



**SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO (ZWANA W SKRÓCIE SIWZ)**

**NA ZAKUP TRZECH
AUTOBUSÓW NISKOPODŁOGOWYCH**

**DLA
MIEJSKIEGO ZAKŁADU KOMUNIKACJI SPÓŁKA AKCYJNA
W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
ZWANYM DALEJ Z A M A W I A J Ą C Y M**

Zamówienie prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego – art. 39

Ustawy Prawo Zamówień Publicznych

z dnia 29 stycznia 2004 r. (z późniejszymi zmianami)

ilość stron: 36
w tym załączników: 6

Lipiec 2010

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO

1. Zamawiający :

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI S.A.
63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI ul. LOTNICZA 30
NIP: 622-10-11-703 REGON: 250560076

2. Tryb udzielania zamówienia:

Postępowanie prowadzone jest w trybie przetargu nieograniczonego.

3. Przedmiot zamówienia (CPV: 34 12 14 00)

Przedmiotem zamówienia jest zakup trzech fabrycznie nowych autobusów niskopodłogowych przeznaczonych do regularnej komunikacji miejskiej.

3.1. Wymagania, parametry techniczne oraz wyposażenie, jakie musi spełniać i posiadać oferowany autobus.

1. Typ autobusu

- a) Miejski
- b) Niskopodłogowy
- c) Jednoczłonowy

2. Długość i szerokość autobusu

Długość 11,8– 12 m
Szerokość 2,55 m

3. Ilość miejsc dla pasażerów

- a) Ogółem - minimum 92 miejsc pasażerskich
- b) Siedzących - 28 miejsc pasażerskich

4. Silnik

1) Silnik sześciocylindrowy, o pojemności 9-11 dm³, wysokoprężny, spełniający normy czystości spalin EURO-5 i standardy EEV o maksymalnej mocy netto minimum 250 KM, przystosowany do zasilania mieszaniną oleju napędowego i paliwa RME. Czujniki przeciwpożarowe zlokalizowane w komorze - sygnalizacja ostrzegawcza na desce rozdzielczej kierowcy. Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej. Środek gaszący w postaci ciekłej, w ilości powyżej 3 l/m³ w przestrzeni komory silnika, rozpylany dyszami.

Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej.

System podtrzymywany baterią dającą możliwość działania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.

5. Skrzynia biegów

Automatyczna - czterobiegowa ze zintegrowanym zwalniaczem oraz systemem samodiagnozy i oprogramowania umożliwiającym minimalizację zużycia paliwa podczas eksploatacji pojazdu. Skrzynia wyposażona w system rozpoznający topografię terenu obsługiwanego przez Zamawiającego.

6. Koła i ogumienie

- a) Bezdętkowe o standardzie odpowiadającym oferowanemu pojazdowi plus koło zapasowe na każdy autobus typu miejskiego ze wzmocnionym płaszczem bocznym.
- b) Szczotki nadkoła przy przedniej osi.

7. Układ hamulcowy

- a) Pneumatyczne dwuobwodowe z układem EBS [ABS/ ASR],

8. Układ chłodzenia

- a) Przewody układu chłodzenia odporne na korozję - miedź, mosiądz, stal nierdzewna lub tworzywa sztuczne, łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub kauczuku modyfikowanego, termoizolowane;
- b) Zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję /jak w podp. a)/.

9. Zawieszenie

Pneumatyczne z elektronicznym układem regulacji wysokości zawieszenia / ECAS/ i funkcją przykłąku. Oś przednia – belka sztywna.

10. System smarowania

System centralnego smarowania, inny alternatywny lub bezobsługowy.

11. Ogrzewanie

- a) Wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych i przez nagrzewnice z wentylatorami, min. 3 w przestrzeni pasażerskiej oraz jedną w kabinie kierowcy. Przewody nadmuchowe w kabinie kierowcy w dodatkowej otulinie eliminującej straty ciepła.
- b) Dodatkowe ogrzewanie Webasto DW 300 lub inne równoważne. Pobór paliwa ze zbiornika dodatkowego o pojemności min. 30 dm³, z kontrolą zużycia paliwa poprzez indywidualny licznik motogodzin oraz oczujnikowanie poziomu paliwa i sygnalizowanie na desce rozdzielczej kierowcy, ogrzewanie przystosowane do zasilania olejem opałowym.

12. Okna

- a) Rozsuwana szyba boczna w oknie bocznym kabiny kierowcy.
- b) Uchylne lub przesuwne górne partie okien bocznych.
- c) Okna ryglowane na „czworokąt”.

13. Wentylacja

- a) Klimatyzacja całego pojazdu;
- b) Naturalna przez uchylne lub przesuwne górne partie okien (co najmniej 3 okna po lewej stronie i 2 okna po prawej stronie);
- c) Minimum 2 kłapy dachowe sterowane elektrycznie;
- d) Wymuszona przez wentylatory elektryczne o dużym wydatku powietrza.

14. Kabina kierowcy

- a) Wydzielona kabina kierowcy typu „ zamkniętego” lub tzw. pół zamknięta $\frac{3}{4}$ wysokości z drzwiami wyposażonymi w okienko zamykane kłapką i półkę do sprzedaży biletów, drzwi kabiny kierowcy wyposażone w zamek patentowy;
- b) Szyba czołowa dzielona w układzie pionowym 3-częściowa, osłony przeciwsłoneczne dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy;
- c) Oddzielna osłona przedniej tablicy kierunkowej ogrzewana elektrycznie;
- d) Zamykany schowek na klucz na drobne przedmioty;
- e) Lusterka zewnętrzne podgrzewane, sterowane elektrycznie, lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego;
- f) Wewnątrz kabiny kierowcy umieszczony „przycisk anty-napadowy” podłączony do radiotelefonu i współdziałający z nim;
- g) Fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia zawieszony pneumatycznie;
- h) Regulacja kolumny kierowniczej wraz z kokpitem w płaszczyźnie poziomej i pionowej;
- i) Wieszak na odzież;
- j) Wieszak do haka ręcznego wysuwania rampy do wózka inwalidzkiego – jeśli rampa wymaga takiego haka do jej otwierania.

15. Instalacja elektryczna

- a) Napięcie 24 V;
- b) Akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie;
- c) Gniazdo z dodatkową wtyczką do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu;
- d) Przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane).

16. Drzwi

- a) Troje drzwi dwuskrzydłowych (o szerokości efektywnej min. 1200 mm), otwieranych do wewnątrz z możliwością otwierania środkowych i tylnych drzwi przez pasażera za przyzwoleniem kierowcy.
- b) Wszystkie drzwi wyposażone w system ochrony pasażera przed przytrzaśnięciem;
- c) Obsługa drzwi elektro-pneumatyczna, sterowanie drzwi z miejsca pracy kierowcy;
- d) Wszystkie drzwi wyposażone w zamki umożliwiające ich ryglowanie, oddzielna obsługa I skrzydła drzwi przednich wyposażone dodatkowo w zamek patentowy i podgrzewaną lub podwójną szybę;
- e) I połówka I drzwi sterowana niezależnie;
- f) Blokada uniemożliwiająca ruszanie pojazdem przy otwartych drzwiach;
- g) Wysokość wejść od podłoża - max 350 mm.

17. Przedział pasażerski

- a) Podłoga płaska na całej długości autobusu bez stopni wejściowych we wszystkich trzech wejściach, bez progów poprzecznych wzdłuż całego ciągu komunikacyjnego wewnątrz autobusu;
- b) Ukształtowanie podłogi wewnątrz autobusu w sposób umożliwiający zajęcia dowolnego miejsca siedzącego przez pasażera, poprzez pokonanie przez niego maksymalnie jednego podestu (stopnia) z poziomu niskiej podłogi, max wznios podłogi nad tylną oś 440 mm.
- c) Przy drugich drzwiach ręcznie otwierana rampa dla wózków inwalidzkich;
- d) Naprzeciw drugich drzwi miejsce przystosowane do przewozu wózków mieszczące jednocześnie wózek dziecięcy i inwalidzki, zaopatrzone w przycisk sygnalizacyjny;
- e) Sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego;
- f) Siedzenia pasażerskie z uchwytyami od strony przejścia, odporne na akty wandalizmu. Siedziska, siedzeń i oparcia pokryte wyższej jakości welurem odporne na zabrudzenia.

18. Wykonanie podłogi, ścian bocznych i sufitu

- a) Podłoga - sklejka wodoodporna pokryta wykładziną anty-poślizgową koloru szarego z odmiennym kolorem w strefie drzwi z kolorem ostrzegawczym żółtym; wykładzina zawijana na ściany boczne.
- b) Ściany boczne i sufit - laminaty odporne na wilgoć lub tworzywa sztuczne;

19. Pomost przedni

- a) Barierka ograniczająca jazdę pasażera na przednim pomoście (oddzielająca kabinę i przednie skrzydło pierwszych drzwi);

20. Konstrukcja nośna

Wykonane z odpowiedniej stali lub innych materiałów zapewniających wymaganą wytrzymałość konstrukcji, trwałość i odporność na korozję przez okres 12 lat.

21. Poszycie zewnętrzne i trwałość lakieru

- a) Poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1,4003 wg PN- EN-10088, aluminium lub tworzyw sztucznych i kompozytów;
- b) Poszycie z blach stalowych o podwyższonej jakości obustronnie ocynkowanych; zabezpieczonych metodą kataforezy KTL.
- c) Poszycie boczne klejone do kratownicy, elementy poszycia przedniego i tylnego (zderzaki, oprawy reflektora, podszybie czołowe) oraz klapy zewnętrzne mocowane przy użyciu połączeń gwintowych lub innych łatwo demontowanych, zderzak przedni trójdzielny.
- d) Zderzak przedni 3 częściowy.

22. Urządzenia informacji i obsługi pasażera

- a) Diodowe elektroniczne tablice kierunkowe:
 - przód – duża tablica z numerem linii i kierunkiem jazdy,
 - bok – średnia tablica z kierunkiem jazdy oraz tablica z numerem linii,
 - tył – mała tablica z numerem linii,oraz współpracujące z nimi i kasownikami, sterowniki.
- b) Kasowniki – 3 sztuki;
- c) Zegar kontrolny czasu;
- d) Jedno miejsce na informacje dla pasażerów
 - ramka na tylnej ścianie kabiny przedziału pracy kierowcy o wymiarach: dł. 48 cm x wys. 63 cm
- e) Kasa fiskalna z czytnikiem kart elektronicznych wraz z szufladą na pieniądze, gniazdem zasilania, podstawą mocującą i zastawką do kasy.

23. Urządzenia dodatkowe i wyposażenie

- a) Radioodtwarzacz z CD z możliwością odtwarzania w przedziale pasażerskim, wzmacniacz;
- b) Instalacja nagłaśniająca umożliwiająca przekazywanie informacji pasażerom, mikrofon;
- c) Separator wody w układzie zasilania;
- d) Elektroniczny miernik zużycia paliwa;
- e) Automatyczny dozownik oleju z elektroniczną pamięcią;
- f) Zamykany na klucz wlew zbiornika paliwa;
- g) Zaczepy holownicze przednie i tylne;
- h) Dwie sześciokilogramowe gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, dwie apteczki, dwa kliny podkładowe pod koła, lampa ostrzegawcza;
- i) Tachograf cyfrowy dla dwóch kierowców;
- j) Cztery komplety kluczy;
- k) Wszystkie napisy zamieszczone w autobusie muszą być w języku polskim;

- l) Zestaw DVD, dwa monitory LCD 15'' wewnątrz autobusu zamontowane na wysokości drzwi środkowych autobusu, pod sufitem, widoczność w dwóch kierunkach;
- ł) Urządzenie zapewniające dostęp do bezprzewodowego internetu pasażerom wewnątrz autobusu (karty SIM dostarczy zamawiający).

24. Monitoring

Zainstalowany w dostarczonym autobusie system cyfrowego monitoringu wizyjnego przedziału pasażerskiego i kabiny kierowcy, musi umożliwiać wykonanie nagrań wideo pochodzących z 4 kamer (z wyłączeniem kamery cofania) z możliwością nagrywania dźwięku, zapewnić widoczność także po zmroku bez dodatkowego oświetlenia i musi składać się z:

- a) **trzech kamer kolorowych** umieszczonych w podsufitowych, kopułowych obudowach wandaloodpornych :
 - rozdzielczość minimalna kamer - 420 linii
 - minimalna czułość kamer - 0,2 luxa
(obniżenie wymaganej czułości kamer nie jest możliwe wobec całodobowego trybu ich pracy, wymóg rozdzielczości minimalnej na poziomie 420 linii i czułości minimalnej na poziomie 0,2 luxa dotyczy parametru widzialności w kolorze dla kamery kolorowej)
 - kamery muszą obejmować całą przestrzeń przedziału pasażerskiego oraz kabinę kierowcy
- b) **jednej kamery kolorowej lub czarno-białej**, umożliwiającej obserwację drogi za pojazdem,
- c) **jednej dodatkowej kamery kolorowej**, umożliwiającej obserwację drogi przed pojazdem,
- d) **cyfrowego rejestratora wizji**:
 - nagrywającego w rozdzielczości minimalnej 720 x 288, z prędkością minimalną 25 klatek na sekundę,
 - wyposażonego w twardy dysk 2,5'' min 80 GB w wyjmowanej „kieszeni”,
 - zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła, rejestrator umieszczony w skrzynce zamykanej na klucz,
 - nagrania winny być wykonywane w systemie PAL,
 - tryby nagrywania : ciągłe, poprzez kasowanie najstarszych plików, możliwość wyzwolenia poprzez wejście alarmowe,
 - pojemność twardego dysku - przy zachowaniu określonych parametrów nagrania obrazu oraz po uwzględnieniu wybranej przez wykonawcę metody kompresji obrazu - musi pomieścić min 72 godziny ciągłego nagrania ze wszystkich kamer oraz zapis dźwięku.
- e) **Mikrofonu** umieszczonego, w sposób umożliwiający nagrywanie rozmów kierowcy autobusu z pasażerami;
- f) **Terminala** z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD, typu TFT, o przekątnej minimalnej 7'' powinien posiadać adaptery umożliwiające montaż w miejscu wskazanym przez MZK w kabinie

kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, podgląd obrazu dzielonego jak i z poszczególnych kamer, możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy;

- g) **Oprogramowania** umożliwiającego przeglądanie i archiwizację danych za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB, możliwość przekazania zarejestrowanego materiału dowodowego wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt, przekazywanie plików nie może być związane z ograniczeniami licencyjnymi, przeglądanie materiałów wg różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, numeru pojazdu, możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu, przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami, zatrzymanie obrazu i jego wydruk oraz zapisanie w formie pliku, możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie - dostarczenie w/w oprogramowania nie jest wymagane w przypadku zaoferowania przez Dostawcę systemu monitoringu będącego w użytkowaniu przez zamawiającego.

Wszystkie elementy w/w systemu muszą być odporne na czynniki zewnętrzne i mieć możliwość pracy w temperaturze od - 30°C do + 50°C oraz być odporne na wstrząsy.

25. Powłoki i kolorystyka

- a) Poszycie zewnętrzne (kolorystyka RAL 9016), powłoki zewnętrzne wykonane lakierami poliuretanowymi lub akrylowymi o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu autobusu na myjniach wieloszczotkowych. Szczegółowe wytyczne dotyczące kolorystyki zastaną określone przez Zamawiającego przy zawieraniu umowy na dostawę autobusów.
- b) Kolorystyka wewnętrzna - poręcze pionowe i poziome w kolorze żółtym lub zielonym, podłoga w kolorze szarym. Wymienione i pozostałe elementy wewnętrzne poszycia boczne, dachu, tkanina siedzeń (kolorystyka do uzgodnienia).

26. Ponadto zakres zamówienia obejmuje również :

- a) Przeszkolenie na koszt dostawcy co najmniej 10 pracowników MZK S.A. w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i po gwarancyjnych w terminie 60 dni od daty podpisania umowy dostawy, ale przed terminem dostawy;
- b) Wyposażenie zamawiającego w dokumentację polskojęzyczną, techniczno-eksploatacyjną dostarczonego autobusu (na całą dostawę);
- instrukcja obsługi pojazdu (instrukcja dla kierowcy) po 6 egzemplarzy
 - instrukcja napraw - 3 egzemplarze - aktualne dla danego numeru nadwozia
 - katalog części zamiennych - 3 egzemplarze (2 egzemplarze w formie książkowej, 1 egzemplarz w formie elektronicznej)
 - trzy egzemplarze instrukcji obsługi zainstalowanego w dostarczonych autobusach systemu monitoringu

UWAGA!

Wymienione w SIWZ nazwy wyrobów /produktów wskazujące na konkretnego producenta są wyłącznie przykładem ich użycia przy realizacji przedmiotu zamówienia i nie należy ich traktować jako zobowiązujących, gdyż w żaden sposób nie wiążą one Wykonawcy.

Wykonawca może zaoferować wyroby, produkty równoważne zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 roku Nr 223 poz. 1655 ze zmianami).

4. Informacja o ofertach częściowych i wariantowych oraz o umowach ramowych, dynamicznym systemie zakupów aukcji elektronicznej a także o zamówieniach uzupełniających.

Nie dopuszcza się składania ofert częściowych i wariantowych.

Zamawiający nie przewiduje umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów, aukcji elektronicznej.

Zamawiający przewiduje udzielenie zamówień uzupełniających.

5. Termin wykonania zamówienia.

Do 15 lutego 2011 roku.

6. Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków.

W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku, Prawo Zamówień Publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2007 roku Nr 223 poz. 1655 ze zmianami) spełniają warunki dotyczące:

1. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
2. Posiadania wiedzy i doświadczenia.
3. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
4. Sytuacji ekonomicznej i finansowej.

Warunek ten będzie spełniony przez Wykonawcę, jeżeli posiada na terenie Polski minimum 1 autoryzowaną stację obsługi.

5. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Akceptują wzór umowy (załącznik nr 5).
7. Udzielą następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego:
 - a) szkielet nadwozia i podwozia - **12 lat**
 - b) szczelność okien - **12 lat**
 - c) na powłoki lakiernicze - **5 lat**
 - d) na autobus - **36 miesięcy** (bez limitu przebiegu)
licząc od daty przekazania autobusu (protokół końcowy)
 - e) na zamontowany w dostarczonym autobusie systemie

cyfrowego monitoringu wizyjnego - **36 miesięcy** od daty przekazania autobusu (protokół końcowy) w okresie obowiązywania gwarancji raz na 6 miesięcy będzie wykonywany nieodpłatny przegląd zainstalowanych urządzeń monitoringu i na tą okoliczność sporządzony będzie protokół.

7. Zamawiający wymaga, żeby oferowany typ autobusu został w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, został dostarczony na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej, lub krajów stowarzyszonych w ilości co najmniej 3 sztuk autobusów oferowanej marki i typu, zgodnych z oferowanymi w niniejszym postępowaniu autobusami również w zakresie jednostki napędowej (silnika) spełniających normę EURO-5 standard EEV oraz skrzyni biegów.

8. Autobus musi posiadać:

- Aktualne świadectwo homologacji, wydane przez ustawowo uprawniony organ (dokument dopuszczenia autobusu do ruchu na terenie Polski zgodnie z obowiązującymi zasadami);
- Certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności;
- Certyfikat zgodności konstrukcji silników oferowanych autobusów z wymogami normy EURO 5 i standardem EEV.

Gwarancje, o których mowa w pkt. 6.6 SIWZ nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: sterownik tablic i kasowników, kasa fiskalna, tablice kierunkowe, kasowniki, radioodtwarzacz, opony, akumulatory, monitoring, na które obowiązują gwarancje fabryczne producentów.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków wymienionych w pkt. od 1 do 7 na podstawie złożonych wraz z ofertą oświadczeń, dokumentów i wykazów.

7. Wykaz oświadczeń lub dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu.

A. W celu potwierdzenia spełnienia wymaganych warunków, Wykonawca przedstawia w formie oryginału lub kserokopii poświadczonej przez Wykonawcę za zgodność z oryginałem następujące dokumenty :

1. Aktualny odpis z właściwego rejestru, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
2. Aktualne zaświadczenia właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego oraz właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego

potwierdzające odpowiednio, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat oraz składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne, lub zaświadczenia, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu – wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

3. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 4-8 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
4. Aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust.1 pkt. 9 Ustawy Prawo Zamówień Publicznych, wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.
5. Jeżeli Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej zamiast dokumentów, o których mowa w punkcie 7 A 1 - 4 składa dokument lub dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania potwierdzające odpowiednio, że:
 - **Nie ogłoszono upadłości** – wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania nie wydaje się dokumentów, o których mowa powyżej zastępuję się je dokumentem zawierającym oświadczenie przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym, albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego, odpowiedniego kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym Wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania - wystawionym nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.

Wszelkie dokumenty i oświadczenia, o których mowa składane są w formie oryginałów lub kopii potwierdzonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę.

Dokumenty i oświadczenia sporządzone w języku obcym, należy złożyć w wraz z ich tłumaczeniem na język polski poświadczonym przez Wykonawcę.

6. Podpisany wykaz (załącznik nr 4) posiadanych na terenie obsługi Polski autoryzowanych Stacji Obsługi z podaniem adresu tych stacji.
7. Podpisany **Załącznik nr 2**, w którym znajdują się oświadczenia o:
 - posiadaniu uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
 - posiadaniu wiedzy i doświadczenia.
 - dysponowaniu odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
 - sytuacji ekonomicznej i finansowej.
 - nie podleganiu wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia,

- akceptacji wzoru umowy.
8. W celu potwierdzenia, że oferowana dostawa odpowiada określonym wymaganiom, Wykonawca dołączy do oferty:
- Dokument dopuszczenia autobusu do ruchu na terenie Polski zgodnie z obowiązującymi przepisami – aktualne świadectwo homologacji oferowanego autobusu;
 - Rysunek(szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz mocowania wózka inwalidzkiego;
 - Zdjęcie lub rysunek ofertowy oferowanego autobusu;
 - Certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności;
 - Certyfikat zgodności konstrukcji silników oferowanych autobusów z wymogami normy EURO 5 i standardu EEV;
9. Potwierdzoną informację o wykonanej w okresie ostatnich 3 lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie dostawy na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej lub krajów stowarzyszonych, w ilości co najmniej 5 sztuk autobusów oferowanej marki i typu, z podaniem ich wartości, przedmiotu, daty wykonania i odbiorcy, oraz załączeniem dokumentów potwierdzających, że dostawa ta została wykonana należycie.
10. Informacja banku lub spółdzielczej Kasy oszczędnościowo – kredytowej, w których wykonawca posiada rachunek, wystawionej nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania wniosku o dopuszczenie do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo składania ofert potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy do wysokości 3.500.000,00 PLN.
11. Opłaconą polisę, a w przypadku jej braku inny dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę minimum 1.000.000,00 PLN.
12. W przypadku złożenia oferty przez podmioty występujące wspólnie:
- Wymagane jest złożenie dokumentu, z którego wynika sposób reprezentacji Wykonawcy;
 - Jeśli wyznaczono pełnomocnika – należy załączyć oryginał lub notarialnie poświadczoną kopię pełnomocnictwa określającego zakres;
 - Dokumenty wymienione w punktach 1-4 i pkt. 6 składa oddzielnie każdy z podmiotów.

- B. Brak jakiegokolwiek z w/w dokumentów spowoduje wykluczenie Wykonawcy oraz odrzucenie oferty.

8. Wymagania dotyczące wadium.

1. Przed upływem terminu składania ofert Wykonawca wnosi wadium w wysokości 30.000 zł,(słownie: trzydzieści tysięcy złotych)w jednej lub w kilku następujących formach:
 - W pieniądzu - wpłata przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego nr rachunku:
ING Bank Śląski 32 1050 1575 1000 0023 2896 8587
 - W poręczeniach bankowych lub poręczeniach Spółdzielczej Kasy Oszczędnościowo - Kredytowej, z tym że poręczenie Kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - W gwarancjach bankowych ;
 - W gwarancjach ubezpieczeniowych;
 - W poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt.2 Ustawy z dnia 09 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109,poz.1158 z późn. zm.)
2. Wykonawca jest zobowiązany zabezpieczyć ofertą wadium na cały okres związania oferty.
3. Wykonawca, który nie zabezpieczy oferty dopuszczalną formą wadium zostanie wykluczony z postępowania a jego oferta odrzucona.
4. Zamawiający zatrzymuje wadium wraz z odsetkami, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana:
 - Odmówi podpisania umowy w sprawie zamówienia publicznego na warunkach określonych w ofercie;
 - Nie wniesie wymaganego zabezpieczenia należytego wykonania umowy;
 - Zawarcie umowy w sprawie zamówienia publicznego stało się nie możliwe z przyczyn leżących po stronie wykonawcy.
5. Zamawiający zwraca wadium wszystkim wykonawcom niezwłocznie po wyborze oferty najkorzystniejszej lub unieważnieniu postępowania, z wyjątkiem wykonawcy, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza. Wykonawca, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zamawiający zwraca wadium niezwłocznie po zawarciu umowy w sprawie zamówienia publicznego oraz wniesieniu zabezpieczenia należytego wykonania umowy.
6. Zamawiający zwraca niezwłocznie wadium na wniosek Wykonawcy, który wycofał ofertę przed upływem terminu składania ofert.

9. Wymagania dotyczące zabezpieczenia należytego wykonania umowy.

1. Zamawiający przewiduje wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 10 % ceny ofertowej brutto w jednej lub kilku następujących formach:

- w pieniądzu – wpłata przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego ING Bank Śląski 32 1050 1575 1000 0023 2896 8587;
 - w poręczeniach bankowych lub poręczeniach Spółdzielczej Kasy Oszczędnościowo- Kredytowej, z tym że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym;
 - w gwarancjach ubezpieczeniowych ;
 - w poręczeniach udzielonych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust. 5 pkt. 2 Ustawy z dnia 09 listopada 2000 roku o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. Nr 109,poz.1158, z póź. zm.)
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy należy wnieść najpóźniej w dniu podpisania umowy.
 3. Za zgodą Zamawiającego Wykonawca może w trakcie realizacji umowy dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w pkt. 9.1 SIWZ.
 4. W przypadku należytego wykonania dostawy 70% wniesionego zabezpieczenia zostanie zwolnione w ciągu 30 dni po wykonaniu przedmiotu zamówienia potwierdzonym protokołem odbioru a pozostała część, tj. 30 % zostanie zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu całopojazdowej gwarancji jakości, tj. 36 miesięcy.

10. Opis sposobu przygotowania ofert.

1. Ofertę stanowią:
 - Formularz ofertowy (**załącznik nr 1**)
 - Dokumenty wymagane w punktach 7 A SIWZ.
2. Formularz ofertowy, oświadczenia wykonawców oraz wykaz autoryzowanych stacji obsługi należy przygotować na dołączonych drukach lub według dołączonego wzoru.
3. Oferta musi zawierać na załączniku nr 1 – **formularz ofertowy** :
 - podaną w złotych cyfrowo i słownie cenę oferty,
 - stawkę podatku VAT,
 - wskazanie marki, modelu i typu oferowanych autobusów,
 - numer homologacji
 - podlegające ocenie parametry oferowanych autobusów,
 - informacje o okresach gwarancji :
 - informacje o terminie dostawy,
 - informacje o warunkach płatności,
4. W tabeli formularzu ofertowym Wykonawca wypełnia pola jasne. W tych polach, w których przewidziano wybór opcji, należy wstawić znak X w odpowiednim miejscu.
5. **Na załączniku nr 3** w oświadczeniu dotyczącym powierzenia wykonania części zamówienia podwykonawcom należy, poprzez skreślenie słowa „powierzam” lub „nie powierzam”, określić się co do ich udziału w realizacji zamówienia. Jeżeli wykonawca przewiduje udział podwykonawców, w kolumnie „zakres wykonywanych czynności” należy wskazać tę część zamówienia, która zostanie im powierzona. Brak wypełnienia (w całości lub w części) tego załącznika w odniesieniu do podwykonawców oznaczać będzie, że Wykonawca wykona przedmiot zamówienia.

6. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
7. Ofertę należy przygotować w języku polskim na maszynie do pisania, komputerze lub inną trwałą i czytelną techniką.
8. Oferta musi być podpisana przez osobę upoważnioną do reprezentowania wykonawcy na zewnątrz. Za podpisanie uznaje się własnoręczny podpis z pieczętką. Jeśli wyznaczono pełnomocnika, należy dołączyć oryginał lub notarialnie poświadczoną kopię pełnomocnictwa określającego zakres.
9. Wszelkie poprawki lub zmiany w tekście oferty muszą być podpisane przez osobę podpisującą ofertę.
10. Wykonawca zamieszcza ofertę w nieprzezroczystej kopercie oznaczonej w następujący sposób:
 - **nazwa i adres zamawiającego**
 - **napis :**

**„ Zakup autobusów.
OFERTA - NIE OTWIERAĆ PRZED :
23 sierpnia 2010 roku, GODZINĄ 9¹⁵ ”.**

11. Informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca zastrzega, że nie mogą być udostępniane innym uczestnikom postępowania, winny być:
 - spięte i włożone w oddzielną, nieprzezroczystą kopertę (okładkę),
 - wewnątrz koperty (okładki) winien znajdować się spis zawartości podpisany przez Wykonawcę,
 - kopertę (okładkę) należy oznaczyć klauzulą :
„ Dokument stanowi tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ust. 4 Ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz. U. z 2003 roku, Nr 153,poz 1503) ” .

Tak przygotowaną kopertę (okładkę) należy dołączyć do oferty.

11. Miejsce i termin składania ofert.

Oferty należy składać w zamkniętych kopertach w terminie do dnia **23 sierpnia 2010 roku do godz. 9⁰⁰** w siedzibie Zamawiającego /sekretariat pok. nr 8/ przy ulicy Lotniczej 30, 63- 400 Ostrów Wielkopolski.

Dla ofert nadesłanych pocztą jako termin wpływu oferty przyjmuję się datę otrzymania przesyłki, dostarczenie jej do siedziby Zamawiającego / sekretariat pok. nr 8/.

12. Otwarcie ofert, tryb, miejsce i czas otwarcia ofert .

1. Zamawiający Komisyjnie otworzy oferty w dniu **23 sierpnia 2010 roku o godzinie 9¹⁵** w sali konferencyjnej w siedzibie Zamawiającego.
2. Bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
3. Zamawiający po otwarciu ofert podaje nazwy oraz adresy Wykonawców, a także informację dotyczące ceny, terminu wykonania zamówienia, okresu gwarancji i warunków płatności zawartych w ofertach.

Przedmiotowe czynności dokona Komisja przetargowa w imieniu Zamawiającego.

4. W przypadku, gdy Wykonawca nie był obecny przy otwarciu ofert na jego wniosek Zamawiający prześle mu informacje, o których mowa w pkt. 2 i 3.
5. Koperty oznakowane napisem „WYCOFANIE OFERTY -” i „ZMIANA OFERTY - ...” będą otwierane przez komisję w pierwszej kolejności.
6. Dla ofert zmienionych koperta z ofertą przed zmianą nie będzie otwierana. W przypadku kilku zmian dotyczącej tej samej oferty otworzona będzie jedynie koperta oznakowana najwyższym numerem zmiany, np.: „ZMIANA NR 4 OFERTY ...”
7. Oferty dostarczone po terminie zwraca się bez otwierania, po upływie terminu protestu.

13. Opis sposobu obliczania ceny.

Cena, jaką zaoferuje Wykonawca, musi zawierać wszelkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, uwzględniać ewentualne zniżki, upusty, rabaty, oraz powinna być obliczona w następujący sposób:

- wartość netto,
- stawka podatku VAT, wartość VAT,
- wartość brutto,

przy czym za cenę oferty uważana będzie **wartość brutto** tzn. wartość netto + podatek VAT.

Walutą właściwą do podania ceny oferty jest **PLN**.

14. Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami, przekazywania oświadczeń i dokumentów a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami oraz o zebraniu Wykonawców

1. W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie.
2. Osobami uprawnionymi do bezpośredniego kontaktowania się z Wykonawcami są Prezes i pracownicy Zamawiającego:

a) **Jerzy Walczyński**

- tel. bezpośredni 62/ 73 76 110

b) **Leonard Madeyski**

- tel. bezpośredni 62/ 73 76 132

tel. kom. 0 502 120 047

Wyjaśnienia w sprawie przetargu uzyskać można pod wyżej wskazanymi telefonami w każdy dzień roboczy w godzinach od 8⁰⁰ do 10⁰⁰.

3. Zamawiający nie będzie zwoływał zebrania Wykonawców.

15. Termin związania ofertą.

Okres związania ofertą wynosi 60 dni i rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

16. Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował kryteriami o następujących wagach:

- c) całkowita wartość dostawy - 70 %
- d) parametry techniczno - eksploatacyjne - 30 %.

2. W ramach każdego kryterium oferta może uzyskać 100 pkt.

3. Punktacja obliczona zostanie w następujący sposób.

a) dla kryterium „**Całkowita wartość dostawy**”

$$\text{ilość punktów} = \frac{\text{oferta z najniższą całkowitą wartością dostawy}}{\text{całkowita wartość dostawy oferty ocenianej}} \times 100$$

b) dla kryterium „**Parametry techniczno - eksploatacyjne**”

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	ILOŚĆ PUNKTÓW
1.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie zewnętrzne	max 25 pkt.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie ze stali odpornej na korozję - nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN - 10088, aluminium lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów .	25 pkt.
			Konstrukcja szkieletu nadwozia wykonana ze stali o podwyższonej jakości i poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej - zabezpieczenie metodą kataforezy KTL.	0 pkt.
2.	EKOLOGIA	max 5 pkt.	Metoda sucha bez dodatkowych subst. chemicznych i czynności obsługowych	5 pkt.
			Z zastosowaniem dodatkowych substancji chemicznych i czynności obsługowych	0 pkt.
3.	Unifikacja z taborem nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bez stopniowymi eksploatowanymi w MZK S.A. Ostrow Wielkop.	max 25 pkt.	Marka pojazdów w posiadaniu	25 pkt
			Brak pojazdu danej marki w posiadaniu	0 pkt.
4.	Rodzaj jednostki napędowej	max 10pkt	Silnik stojący z zabudową wieżową	10 pkt.
			Silnik leżący lub inny	0 pkt.

5.	Bezobsługowe niewymagające smarowania zespoły i układy pojazdu	max 5 pkt	Zaoferowanie układów bezobsługowych	5 pkt
			Zespoły wymagające smarowania	0 pkt
6.	Unifikacja silników	max 10 pkt	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp. *	10 pkt
			Zaoferowanie innego silnika	0 pkt
7.	Skrzynia biegów	max 10 pkt	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach 4-biegowej skrzyni zunifikowanej ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.	10 pkt
			Zaoferowanie innej skrzyni biegów	0 pkt
8.	Unifikacja typu osi	max 5 pkt	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp. **	5 pkt
			Zaoferowanie innego typu osi	0 pkt
9.	Układ automatycznego uzupełniania oleju w silniku	max 5pkt	Zaproponowanie rozwiązania automatycznego dozownika oleju do silnika z wymuszoną dawką dolewek i z elektroniczną pamięcią zapisu danych pracy dozownika ***	5 pkt
			Zaproponowanie innego rozwiązania	0 pkt
			*** System musi posiadać możliwość odczytania zapisanej informacji o dolewkach i nie prawidłowym działaniu oraz umożliwiać ustawianie parametrów pracy za pomocą odpowiedniego przenośnego czytnika danych	

* Za zunifikowany uważa się silnik posiadający takie same elementy wymienne jak: blok silnika, układ korbowo- tłokowy, układ rozrządu, głowica cylindrów.

** Za zunifikowane uważa się osie wymienione poniżej:

- Oś przednia : V9 - 72 GL, VOK - 07 - B, VOK - 07-B- 06, V0-4 , ZFRL 85A;
- Oś napędowa : ZF AV 132/80, ZF AV 132/90, HONP - 13100.

Dla oceny parametrów techniczno- eksploatacyjnych należy wypełnić załącznik nr 1 - formularz ofertowy.

4. Ostateczna ilość punktów każdej oferty zostanie obliczona poprzez pomnożenie punktów uzyskanych w ramach kryterium „Całkowita wartość dostawy” przez jego wagę tj. 70% i zsumowaniu z punktami uzyskanymi w ramach kryterium „ Parametry techniczno-eksploatacyjne” przemnożonymi przez wagę 30%.
5. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana ta, która uzyska największą ilość punktów.

17. Warunki płatności.

1. Warunki płatności obejmujące wartość brutto przedmiotu zamówienia (3 autobusów) - w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury przez Zamawiającego, w formie przelewu na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.
2. Podstawę wystawienia faktury stanowić będzie protokół odbioru poszczególnych autobusów (protokół końcowy) podpisany przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego.

18. Środki ochrony prawnej przysługujące w toku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcom, a także innym osobom jeżeli mają lub miały interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniosły lub mogą ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy pzp.
2. Uprawnionym podmiotom przysługuje prawo do odwołania na zasadach określonych w Dziale VI Rodział 2 ustawy pzp.
3. Skarga - na orzeczenie Izby stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do Sądu.

Informacje, jakie zostaną dopełnione po zakończonym przetargu.

1. Zamawiający podpisze Umowę z Dostawcą, który przedstawi ofertę najkorzystniejszą z punktu widzenia kryterium przyjętego w niniejszym przetargu i wymogów określonych w SIWZ, z zastrzeżeniem ust. 2, jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana uchyla się od zawarcia umowy lub nie wnosi zabezpieczenia należytego wykonania umowy, Zamawiający wybierze ofertę najkorzystniejszą z pośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ponownej oceny.
2. Dostawca, którego oferta zostanie wybrana powiadomiony będzie o tym pismem akceptującym Zamawiającego. W piśmie tym zostanie podana informacja o dacie podpisania umowy.

3. Wyniki postępowania zostaną ogłoszone na stronie internetowej oraz w siedzibie Zamawiającego. Dostawcy zostaną powiadomieni na piśmie o wynikach postępowania.
4. Po zawarciu umowy Zamawiający niezwłocznie przekaże ogłoszenie o udzieleniu zamówienia Urzędowi Oficjalnej Publikacji Wspólnot Europejskich.

Postanowienia końcowe

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej SIWZ mają zastosowanie przepisy Ustawy Prawo Zamówień Publicznych wraz z aktami wykonawczymi do niej oraz Kodeksu Cywilnego.

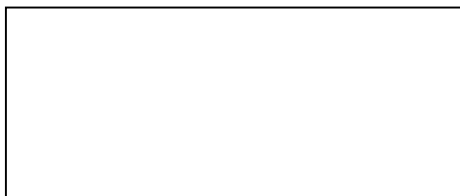
Zapraszamy do wzięcia udziału w przetargu

Przewodniczący Komisji Przetargowej

Leonard Madeyski

Wykaz załączników:

Załącznik Nr 1 do SIWZ	Formularz ofertowy
Załącznik Nr 2 do SIWZ	Oświadczenia oferenta
Załącznik Nr 3 do SIWZ	Oświadczenie
Załącznik Nr 4 do SIWZ	Wykaz autoryzowanych Stacji Obsługi
Załącznik Nr 5 do SIWZ	Wzór Umowy Dostawy
Załącznik Nr 6 do SIWZ	Wzór Umowy Gwarancyjno - Serwisowej



(dane Wykonawcy/ pieczęć firmowa)

FORMULARZ OFERTOWY

Oferujemy zakup trzech autobusów niskopodłogowych
dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim

marki:

typu:

za cenę jednostkową

wartość netto :zł

wartość brutto :zł

wartość brutto słownie:

.....

.....zł

po uwzględnieniu% stawki podatku VAT,

za cenę obejmującą całość zamówienia, tj. 3 autobusów:

wartość netto zamówienia : zł

wartość brutto zamówienia : zł

wartość brutto słownie :

.....

.....

.....zł

przy uwzględnieniu% stawki podatku VAT

o parametrach :

NUMER HOMOLOGACJI I DATA JEJ WYDANIA		
Podlegające ocenie:		
Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie zewnętrzne		Konstrukcja szkieletu nadwozia i poszycie ze stali odpornej na korozję- nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN-10088, aluminium lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów
		Konstrukcja szkieletu nadwozia wykonana ze stali o podwyższonej jakości i poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej - zabezpieczenie metodą kataforezy KTL
Ekologia		Metoda sucha bez dodatkowych subst. chemicznych i czynności obsługowych
		Z zastosowaniem dodatkowych substancji chemicznych i czynności obsług
Unifikacja z taborem nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bezstopniowymi eksploatowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.		Marka pojazdów w posiadaniu
		Brak pojazdu danej marki w posiadaniu
Rodzaj jednostki napędowej		Silnik stojący z zabudową wieżową
		Silnik leżący lub inny
Bezobsługowe nie wymagające smarowania zespoły i układy pojazdu		Bezobsługowe układy
		Zespoły wymagające smarowania
Unifikacja silników		Zaoferowane przez wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.
		Zaoferowanie innego silnika
Skrzynia biegów		Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach 4-biegowej skrzyni zunifikowanej ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.
		Zaoferowanie innej skrzyni biegów
Unifikacja typu osi		Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.
		Zaoferowanie innego typu osi
Układ automatycznego uzupełniania oleju w silniku		Zaproponowanie rozwiązania automatycznego dozownika oleju do silnika z wymuszoną dawką dolewek i z elektroniczną pamięcią zapisu danych pracy dozownika
		Zaproponowanie innego rozwiązania

Jednocześnie oświadczamy, że:

- oferowane autobusy są zgodne z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w przedmiotowej SIWZ
 - oferowane autobusy zostaną dostarczone w terminie do dnia 15 lutego 2011 roku.
- Akceptujemy określone w SIWZ warunki płatności.**

Na przedmiot zamówienia udzielamy następujących gwarancji:

- szkielet nadwozia i podwozia – **12 lat**
- szczelność okien – **12 lat**
- na powłoki lakiernicze – **5 lat**
- na autobus – **36 miesięcy/** bez limitu przebiegu /licząc od daty przekazania autobusu / protokół końcowy
- na zamontowany w dostarczonym autobusie system cyfrowego monitoringu wizyjnego – **36 miesięcy** od daty przekazania autobusu (protokół końcowy) – w okresie obowiązywania gwarancji raz na 6 miesięcy będzie wykonany nieodpłatny przegląd zainstalowanych urządzeń monitoringu i na tą okoliczność sporządzony będzie protokół licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego.

.....
miejsce i data

.....
podpis i pieczęć
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy



(dane Wykonawcy/ pieczęć firmowa)

O Ś W I A D C Z E N I A

Oświadczamy, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup trzech autobusów niskopodłogowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim” zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych:

- posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania
- posiadamy wiedzę i doświadczenie.
- dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia.
- znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia.
- nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia,
- akceptujemy wzór umowy.

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy



(dane Wykonawcy/ pieczęć firmowa)

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o udzielenie zamówienia publicznego na „Zakup trzech autobusów niskopodłogowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim” powierzmy/ nie powierzmy* podwykonawcom wykonanie następujących części zamówienia:

*- niepotrzebne skreślić

Lp.	Część zamówienia, która zostanie powierzona podwykonawcy
1.	
2.	
3.	
4.	

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć
upoważnionego przedstawiciela firmy



(dane Wykonawcy/ pieczęć firmowa)

WYKAZ AUTORYZOWANYCH STACJI OBSŁUGI

Oświadczamy, że posiadamy na terenie Polski następujące autoryzowane stacje obsługi, które są zlokalizowane:

1. _____

2. _____

3. _____

.....
miejsowość i data

.....
podpis i pieczęć
upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy

WZÓR UMOWY DOSTAWY

UMOWA DOSTAWY nr _____

zawarta w dniu _____ roku pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka Akcyjna ul. Lotnicza 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034518 w Sadzie rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, REGON: 250560076, NIP: 622-10-11-703

reprezentowanym przez:

1. Jerzego Walczyńskiego Prezesa Zarządu

zwanym dalej „Zamawiającym”,

a

wpisanym do _____

REGON: _____ NIP: _____

reprezentowanym przez:

1. _____

2. _____

zwanym dalej „Dostawcą”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Umowa niniejsza zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty złożonej zgodnie z SIWZ stanowiącej integralną część niniejszej umowy na „**Zakup trzech autobusów niskopodłogowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A w Ostrowie Wielkopolskim**” w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego.
2. Przedmiotem umowy jest „**Zakup trzech autobusów niskopodłogowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim**” marki _____ wyprodukowanych przez _____.
3. Opis techniczny, komplekacja i parametry techniczne dostarczonych typów autobusów (specyfikacja techniczna) są zgodne z warunkami określonymi przez Dostawcę w SIWZ. Wszystkie napisy zamieszczone w autobusach muszą być w języku polskim.
Dostawca przygotowuje i uzgodni z Zamawiającym przed dostawą kolorystykę zewnętrzną i wewnętrzną.

§ 2

Cena i warunki płatności

1. Za realizację przedmiotu umowy obowiązuje cena brutto: _____ zł,
słownie: _____ zł,
w tym podatek VAT według stawki _____% w wysokości _____ zł,
słownie: _____ zł.
2. Warunki płatności za realizację przedmiotu umowy:

Należność płatna w terminie 30 dni od daty dostawy autobusów /protokół odbioru/.
3. Zapłata nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Dostawcę, po podpisaniu protokołu odbioru autobusów przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego.
4. Zapłata dokonywana będzie w formie przelewu na konto Dostawcy w banku _____ nr _____.
Jako datę zapłaty uznaje się dzień przyjęcia wykonania przelewu przez bank prowadzący rachunek Zamawiającego.

§ 3

Termin dostawy i odbiór autobusów

1. Dostawca gwarantuje realizację przedmiotu umowy w terminie do dnia 15 lutego 2011 roku.
2. Dostawca zobowiązany jest potwierdzić na piśmie na 3 dni przed terminem dostawy gotowość przekazania autobusów, podając miejsce odbioru autobusów - na terenie Polski.
3. Odbioru autobusów dokona upoważniony przedstawiciel (przedstawiciele) Zamawiającego w miejscu wskazanym przez Dostawcę.
4. Potwierdzeniem odbioru autobusów w wersji zgodnej z warunkami określonymi w SIWZ, będzie podpisanie przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru autobusów.
5. Za datę dostawy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru autobusów.
6. W odbiorze autobusów bierze udział upoważniony przedstawiciel Dostawcy, który składa podpis na protokole odbioru potwierdzając fakt przekazania autobusów.

§ 4

Dokumentacja techniczna i szkolenie

1. Dostawca przekaze nieodpłatnie Zamawiającemu w dniu dostawy dokumentację techniczną–eksploatacyjną dostarczonych autobusów, w języku polskim, wg następującej specyfikacji:
 - instrukcja obsługi autobusów (instrukcja dla kierowcy) - 6 egzemplarzy
 - instrukcja napraw - 3 egzemplarze
 - katalog części zamiennych - 3 egzemplarze
(2 egzemplarze w formie książkowej, 1 egzemplarz w formie elektronicznej)
 - pięć egzemplarzy instrukcji obsługi zainstalowanego w dostarczonych autobusach systemu monitoringu
2. Dostawca zobowiązuje się do bezpłatnej aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej.
3. Dostawca zobowiązuje się do przeszkolenia na własny koszt, co najmniej 10 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi, diagnozy i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych typów autobusów w terminie do 60 dni od daty podpisania umowy, ale przed terminem dostawy.

4. Koszty, o których mowa w ust. 3 ponoszone przez Dostawcę obejmują koszt szkolenia, a jeśli szkolenie nie odbędzie się u Zamawiającego także zakwaterowanie, wyżywienie i dojazd pracowników Zamawiającego do miejsca szkolenia.
5. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi autobusów strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń pracowników Zamawiającego przez Dostawcę.

§ 5

Gwarancja

1. Dostawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego:
 - a) szkielet nadwozia i podwozia - **12 lat**
 - b) szczelność okien - **12 lat**
 - c) na powłoki lakiernicze - **5 lat**
 - d) na autobus - **36 miesięcy** (bez limitu przebiegu)
licząc od daty przekazania autobusu (protokół końcowy)
 - e) na zamontowany w dostarczonych autobusach systemie cyfrowego monitoringu wizyjnego- **36 miesięcy** od daty przekazania autobusów (protokół końcowy) w okresie obowiązywania gwarancji raz na 6 miesięcy będzie wykonywany nieodpłatny przegląd zainstalowanych urządzeń monitoringu i na tą okoliczność sporządzony będzie protokół .
2. Z gwarancji są wyłączone:
 - a) Żarówki, bezpieczniki, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, materiały podlegające okresowym wymianom oraz okładziny i klocki hamulcowe;
 - b) Gwarancja nie obejmuje szkód spowodowanych przez wypadek, pożar, klęski żywiołowe lub eksploatację niezgodną z otrzymaną od dostawcy instrukcją obsługi autobusu;
 - c) Na wyposażenie autobusów takie jak: sterowniki tablic i kasowników, elektroniczne tablice kierunkowe, kasowniki, radioodtwarzacz, kasa fiskalna, opony, akumulatory, monitoring - obowiązują gwarancje fabryczne poszczególnych producentów.
3. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książkach gwarancyjnych, którą Zamawiający otrzyma od Dostawcy wraz z autobusami.
4. Dostawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonych autobusów, zgodnie z zasadami określonymi w umowie gwarancyjno - serwisowej zawartej w dniu _____ 2011 roku.
5. Dostawca prześle listę materiałów eksploatacyjnych stosowanych w autobusach _____ w dniu dostawy.

§ 6

Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy

1. Ustala się zabezpieczenie należytego wykonania Umowy w wysokości 10 % ceny ofertowej brutto tj. _____ zł (słownie _____ zł).
2. Powyższe zabezpieczenie Dostawca wniesie w formie _____ najpóźniej w dniu podpisania Umowy.
3. Brak wniesienia zabezpieczenia najpóźniej w dniu podpisania Umowy jest równoznaczne z odstąpieniem przez Dostawcę od niniejszej Umowy i poniesieniem konsekwencji o których mowa w § 8 ust. 1 lit. a.
4. W przypadku należytego wykonania przedmiotu zamówienia 70 % wniesionego zabezpieczenia zostanie zwolnione w ciągu 30 dni po podpisaniu protokołu odbioru, a pozostała część, tj. 30 % zostanie zwolniona w ciągu 15 dni po upływie okresu całopojazdowej gwarancji jakości.

§ 7

Postępowanie reklamacyjne

1. MZK S.A. powiadomi Dostawcę w ciągu 48 godzin od momentu dostarczenia części zamiennych o braku możliwości usunięcia usterki we własnym zakresie.
2. Dostawca usunie usterkę w siedzibie MZK S. A. w ciągu 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w punkcie 1.
3. W przypadku braku możliwości usunięcia przez Dostawcę usterki w terminie określonym w punkcie 2, Dostawca dostarczy MZK S.A. w ciągu 24 godzin autobus zastępczy do czasu usunięcia usterki.
4. W przypadku nie dostarczenia przez Dostawcę autobusu zastępczego w terminie określonym w punkcie 3, MZK S.A. ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w art. 8 punkt 1c Umowy Dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych.
5. **W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Dostawcy, Dostawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczaniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.**

§ 8

Kary umowne

1. Dostawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a. Za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Dostawcy w wysokości 10% wartości Umowy.
 - b. Za niedotrzymanie terminu dostawy - w wysokości 0,05% wartości umowy za każdy dzień zwłoki;
 - c. Za niedotrzymanie określonego w §7 mowy terminu dostarczenia autobusu zastępczego w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
 - d. Za zwłokę w usunięciu usterek w przypadku niedostarczenia autobusu zastępczego w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
 - e. Za zwłokę w dostarczeniu Zamawiającemu części zamiennych § 2 pkt. 5 Umowy serwisowo - gwarancyjnej/w wysokości 50 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;
 - f. Za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji w języku polskim w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki.
3. Kary umowne określone w ust 1 Zamawiający ma prawo potrącić z należności przysługujących Dostawcy za dostawę autobusu.
4. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczane kary umowne, Dostawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne.
5. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w §2 niniejszej umowy, Dostawca może żądać od Zamawiającego za okres zwłoki zapłaty ustawowych odsetek od kwot uregulowanych z opóźnieniem.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Integralną częścią umowy dostawy jest umowa gwarancyjno - serwisowa.
2. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach :
 - Terminu realizacji umowy z przyczyn nie zależnych od stron umowy
 - Zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy,

- Zmian technicznych o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.
Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w postaci podpisanego przez obie strony aneksu po rygorem nieważności.
3. Każda ze stron umowy i wszystkie strony załączników powinny być parafowane przez obydwie strony umowy.
 4. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy nie załatwione według tej procedury, rozstrzygać będzie właściwy sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
 5. Zamawiający może wypowiedzieć umowę, jeżeli Dostawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie zalegał z dostawą autobusu dłużej niż 60 dni od wymaganego terminu.
 6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.
 7. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

Zamawiający:

Dostawca:

WZÓR UMOWY GWARANCYJNO - SERWISOWEJ

UMOWA GWARANCYJNO – SERWISOWA nr _____
zawarta w dniu _____ roku pomiędzy :

Miejskim Zakładem Komunikacji Spółka Akcyjna ul. Lotnicza 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski wpisanym do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000034518 w Sadzie rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego,
REGON: 250560076, NIP: 622-10-11-703

reprezentowaną przez:

1. Jerzego Walczyńskiego Prezesa Zarządu

zwaną dalej „MZK S.A.”,

a

REGON: _____ NIP: _____

reprezentowanym przez:

1. _____

2. _____

zwanym dalej „Dostawcą”.

§ 1

Przedmiot umowy

1. Dostawca udziela MKZ S.A. autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów: marki _____ typ _____, objętych umową dostawy z dnia _____ zawartą między Dostawcą, a MZK S.A. .
2. Ilekroć w umowie pojawia się termin:
 - a) „okres gwarancji” – należy przez to rozumieć ustalony między stronami w umowie dostawy z dnia _____ czas gwarancji w miesiącach na dostarczone przez Dostawcę autobusy.
 - b) „umowa dostawy” – należy przez to rozumieć umowę dostawy z dnia _____ zawartą między MZK S.A., a Dostawcą w wyniku wyboru oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego – przetarg nieograniczony na „Zakup trzech autobusów niskopodłogowych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”.

§ 2

Części zamienne

1. Dostawca nieodpłatnie będzie dostarczał części do napraw gwarancyjnych.
2. Dostawca zobowiązuje się do odpłatnego dostarczania części do napraw po upływie okresu gwarancyjnego.
3. Koszty związane z dostawą części zamiennych do MZK S.A. ponosi Dostawca /dotyczy napraw gwarancyjnych/.
4. W przypadku ujawnienia w okresie gwarancji wadliwej części MZK S.A. złoży pisemne zapotrzebowanie na nowe części określając numer katalogowy.
5. Dostawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od otrzymania zapotrzebowania, **nie później niż 48 godzin**.
6. MZK S.A. zobowiązuje się do oznaczenia i składowania uszkodzonej części lub podzespołu, który Dostawca będzie mógł poddać weryfikacji.
7. Dostawca ma prawo odebrać uszkodzoną część lub podzespół, o których mowa w ust. 6 w terminie 6 miesięcy od daty zgłoszenia przez MZK S.A. zapotrzebowania na nową część. W przypadku nie odebrania w powyższym terminie, MZK S.A. ma prawo poddać część złomowaniu.
8. Dostawca określi rodzaj części (podzespołów), które MZK S.A. musi poddawać składowaniu.

§ 3

Naprawa usterek przez Dostawcę

1. MZK S.A. powiadomi Dostawcę w ciągu 48 godzin od momentu dostarczenia części zamiennych zgodnie z § 3 pkt. 4 o braku możliwości usunięcia usterki we własnym zakresie.
2. Dostawca usunie usterkę w siedzibie MZK S.A. w ciągu 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w pkt. 1.
3. W przypadku braku możliwości usunięcia przez Dostawcę usterki w terminie określonym w pkt 2, Dostawca dostarczy MZK S.A. w ciągu 24 godzin autobus zastępczy do czasu usunięcia tej usterki.
4. W przypadku nie dostarczenia przez Dostawcę autobusu zastępczego w terminie określonym w pkt. 3 MZK S.A. ma prawo naliczyć kary umowne w wysokości określonej w § 8 pkt 1c Umowy Dostawy oraz dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych, jeżeli szkoda przewyższy wysokość kar umownych.
5. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Dostawcy, **Dostawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczeniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.**

§ 4

Szkolenie personelu

1. W celu zapewnienia właściwego poziomu obsługi i napraw MZK S.A. zobowiązuje się do delegowania odpowiednich pracowników na szkolenia przewidziane przez Dostawcę.
2. Pierwsze szkolenie pracowników MZK S.A. reguluje zawarta Umowa Dostawy.
3. Kolejne szkolenia przeprowadzane będą w uzgodnionych między stronami terminach oraz zakresie.
4. Dostawca organizuje szkolenia oraz ponosi ich koszt. Wszystkie pozostałe koszty związane z uczestnictwem w szkoleniach, z zastrzeżeniem ust. 1 i 2 (zakwaterowanie, dojazd itp.) pokrywa MZK S.A.

§ 5

Dokumentacja związana z serwisem

1. Zaopatrzenie MZK S.A. w dokumentację związaną z serwisem (techniczno – eksploatacyjną) regulują odpowiednie zapisy umowy dostawy.
2. MZK SA zobowiązuje się do przestrzegania instrukcji zawartych w dokumentacji serwisowej (techniczno – eksploatacyjnej) oraz do prowadzenia dokumentacji zgodnie z wytycznymi Dostawcy.
3. MZK S.A. zobowiązuje się do poufnego traktowania dokumentacji serwisowej, otrzymanej od Dostawcy, i do nie udostępniania jej osobom trzecim.

§ 6

Realizacja usług gwarancyjnych

1. MZK S.A. wykonywać będzie w okresie gwarancji prace naprawcze na koszt Dostawcy, jeżeli zachodzą przesłanki do świadczenia gwarancji producenta.
2. Między Dostawcą, a MZK S.A. zostanie dokonane rozliczenie według poniższych zasad:
 - MZK S.A. i Dostawca ustalają stawkę rozliczeniową za godzinę pracy w wysokości 15 EURO,
 - koszty przeprowadzonych napraw gwarancyjnych będą ustalane na podstawie uzgodnionych między stronami wskaźników czasowych,
 - MZK S.A. rozliczy fakturą koszty robocizny w terminie 7 dni od momentu zakończenia prac naprawczych /protokół napraw gwarancyjnych/,
 - Dostawca dokona zapłaty w terminie do 10 dni od daty otrzymania faktury.
3. W przypadku zmian kosztów czynniki kalkulacyjne powinny być wspólnie na nowo ustalone.
4. Ewentualne wzajemne rozliczenia mogą odbywać się przez wzajemną kompensatę wymagalnych należności obu stron.

§ 7

Przeniesienie praw

Prawa i obowiązki wynikające z niniejszej umowy gwarancyjno – serwisowej mogą być przeniesione na osoby trzecie tylko po uprzednim uzyskaniu pisemnej zgody drugiej strony umowy.

§ 8

Czas trwania umowy

1. Niniejsza umowa zostaje zawarta na czas nieokreślony.
2. Każda ze stron ma prawo do jej pisemnego wypowiedzenia po upływie okresu gwarancji z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9

Postanowienia końcowe

1. Niniejsza umowa wchodzi w życie ze skutkiem natychmiastowym w dniu jej podpisania przez obie strony.
2. Ewentualne spory nie załatwione w sposób polubowny rozstrzygać będzie właściwy sąd dla siedziby Zamawiającego.
3. Umowa jest sporządzona w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

MZK S.A.:

Dostawca: