

Ostrów Wielkopolski dnia 19.10.2015r.

Dotyczy : przetargu nieograniczonego na systematyczne hurtowe dostawy oleju napędowego

Spółka Miejski Zakład Komunikacji S.A. informuje, że w dniu 9 października 2015 roku wpłynęło do Zamawiającego zapytanie od Wykonawcy zainteresowanego przedmiotowym postępowaniem. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity DZ. U. Z 2013 R. poz. 907 z późn. zm.) oraz na podstawie przepisów wykonawczych zwanej dalej ustawą PZP, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytania wraz z wyjaśnieniem.

1. Czy Zamawiający w ramach przedmiotowego postępowania przewiduje dokonywać zakupu oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych? Jeśli tak, prosimy o podanie szacunkowych ilości tego oleju dla czytelności postępowania oraz skalkulowania oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż przedmiot zamówienia został określony w SIWZ

2. Dot. pkt.5.4 SIWZ oraz §4 ust.4 wzoru umowy: Zamawiający żąda od Wykonawcy posiadania stosownego zapasu oleju napędowego w magazynach własnych celem zapewnienia ciągłości dostaw. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „stosowny zapas oleju napędowego”?

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli zapas oleju napędowego zapewniający systematyczne dostawy wynikające z ilości określonych w SIWZ.

3. Dot. pkt.5.5 SIWZ oraz §3 wzoru umowy: czy wystarczającym na spełnienie wymogu, o którym mowa w SIWZ, będzie podstawienie autocysterny Wykonawcy, w czasie ewentualnej awarii, z której byłaby prowadzona dystrybucja oleju napędowego, tj. bezpośrednio z autocysterny wyposażonej w legalizowane urządzenia pomiarowe oraz dostosowanej do przetankowania paliwa do zbiornika pojazdu?

Odpowiedź:

TAK

4. Prosimy o podanie ile razy Zamawiający korzystał z tzw. awaryjnej dystrybucji, o której mowa w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie korzystał z awaryjnej dystrybucji, o której mowa w SIWZ.

5. Dot. pkt. 6.2 SIWZ oraz §6 wzoru umowy: czy Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu realizacji dostawy z 24 na 48h? W przypadku niewyrażenia zgody na powyższe, prosimy, aby zapotrzebowania na dostawy paliw były składane pisemnie do Wykonawcy najpóźniej do godz. 10:00 Sama realizacja dostawy odbywałaby się w dni robocze od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy zgodnie z art. 1 ust. 1 ustawy z dnia 18 stycznia 1951 roku o dniach wolnych od pracy (Dz.U. Nr 4 poz. 28 z późn. zm.)

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 6.2 SIWZ oraz §6 wzoru umowy, jednocześnie wskazuje, że w dotychczasowej praktyce dostawy miały miejsce w dni wolne od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

6. Dot. pkt.16 SIWZ oraz §9 ust.1 wzoru umowy: proponujemy zmianę formy płatności, w taki sposób, aby termin liczony był od daty dostawy lub wystawienia prawidłowej faktury VAT, w ten sposób strony umowy unikną nieporozumień dotyczących terminowości wpłat.

Odpowiedź:

Zamawiający zgadza się na zmianę formy płatności tak aby termin płatności był liczony od daty wystawienia prawidłowej faktury, w związku z czym Zamawiający wprowadzi stosowne zmiany do SIWZ oraz wzoru umowy.

7. Prosimy o doprecyzowanie informacji na temat częstotliwości i wielkości pojedynczej dostawy do stacji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje pojedyncze dostawy w ilościach do 32 m³.

Z uwagi na małą pojemność zbiorników stacji paliw Zamawiającego tj. max. 40 tysięcy litrów oraz zróżnicowane zapotrzebowanie na olej napędowy Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć wielkości dostaw paliwa wcześniej niż z 24 godzinnym wyprzedzeniem.

8. Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)?

Odpowiedź:

Ilość dostarczonego paliwa będzie przyjmowana w ilościach rzeczywistych bez uwzględnienia temperatury. Zamawiający zapłaci za faktycznie dostarczone paliwo

9. W przypadku udzielenia negatywnej odpowiedzi na pyt. nr 8 prosimy o wyrażenie zgody, aby ilość dostarczonego paliwa była przeliczana zgodnie z PN-ISO 91-1 z sierpnia 1999 r. na ilość w temperaturze referencyjnej 15oC, tj. z powszechnie stosowaną praktyką na rynku paliw płynnych.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 16.3 SIWZ oraz §9 ust. 3 wzoru umowy

10. Dot. pkt. 5 SIWZ oraz §5 wzoru umowy: prosimy o potwierdzenie, że podmiotem badającym pobrane próbki będzie akredytowane laboratorium.

Odpowiedź:

TAK

11. Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź:

TAK

12. Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie, to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. – Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z przedsiębiorstwami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach, gdy taka koncesja jest wymagana.

Odpowiedź:

Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót olejem napędowym wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. – Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.)

13. Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?

Odpowiedź:

NIE

14. Dot. §5 wzoru umowy: czy pobór próbek i ich przechowywanie będzie zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 1 września 2009r. w sprawie sposobu pobierania próbek paliw ciekłych i biopaliw ciekłych (Dz.U. Nr 147, poz.1189)?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis §5 wzoru umowy

15. Dot. §5 wzoru umowy: proponujemy, aby badanie próbki odbywało się na koszt Zamawiającego, gdyż Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu i sposobu zamówienia. Jeśli Zamawiający chce badać jakość paliw-przedmiotu zamówienia i ewentualnie potem wywodzić z tego faktu skutki prawne, to – wydaje się być zasadnym – iż to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów za badane próbki.

Odpowiedź:

Zgodnie z SIWZ

16. Z uwagi na rozbieżność informacji dot. terminu składania ofert pomiędzy Ogłoszeniem a Specyfikacją, prosimy o wskazanie prawidłowego terminu składania ofert, czy jest to termin **03.11.2015r. do godz. 9.00** wg ogłoszenia czy **04.11.2015r. do godz. 9.00** wg SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż prawidłowym terminem składania ofert jest **04.11.2015r. do godz. 9.00** wg SIWZ.

17. Dot. pkt.8 SIWZ: czy Zamawiający dopuszcza, aby przez złożenie sprawozdania finansowego z opinią biegłego rewidenta można było rozumieć złożenie przez Wykonawcę bilansu oraz rachunku zysku i strat za ostatni rok obrotowy, tj. 2014?

Odpowiedź:

TAK

Z poważaniem


KIEROWNIK
Działu Techniki
Michał Urban