

Ostrów Wielkopolski, dnia 08.02.2017r.

## *Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*

Dotyczy zamówienie sektorowego pn. „ Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych za pośrednictwem złącza plug-in dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”

prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm) zwanej pzp.

### WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ, MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: MZK/AE/2017, Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim uprzejmie wyjaśnia:

#### Pytanie 1

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 8 pisze: „Dopuszczalna masa całkowita do 18 ton.”

W związku ze zmianą przepisów od 01.01.2017 r. prosimy o dopuszczenie autobusu elektrycznego o Dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej maksymalnie do 19 ton.

#### Odpowiedź 1

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ

#### Pytanie 2

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – pkt. 17 ppkt 7 pisze: „Minimum 2 uchylne wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu.”

Prosimy o dopuszczenie autobusu elektrycznego bez konieczności zamontowania dwóch szyberdachów, ze względu na konieczność zabudowania na dachu urządzenia klimatyzacji, niezbędnego osprzętu jak również przygotowania adaptacji pod pantograf.

#### Odpowiedź 2

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 17 Okna, szyby i wentylacja pkt. 7 otrzymuje nowe brzmienie:

„Minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie.”

#### Pytanie 3

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 6 ppkt. 1 pisze: „Liczba miejsc minimum 75 w tym minimum 25 siedzących o pełnowymiarowych fotelach pasażerskich”

Prosimy o dopuszczenie możliwości zamontowania 24 pełnowymiarowych foteli pasażerskich, przy zachowaniu pojemności całkowitej min. 75 osób.

1  
Maw

### Odpowiedź 3

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 6 Liczba miejsc do przewozu pasażerów pkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

*„Liczba miejsc minimum 75 w tym minimum 24 siedzących o pełnowymiarowych fotelach pasażerskich (co najmniej 5 miejsc siedzących dostępnych z poziomu niskiej podłogi).”*

### Pytanie 4

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 31 ppkt.1 pisze: *„Wykonawca przygotowuje instalację elektryczną umożliwiającą montaż automatu biletowego ( biletomatu ) realizującego pobór opłat za przejazd w systemie OBE (Ostrowskiego Biletu Elektronicznego).”*

Prosimy o podanie orientacyjnych wymiarów/gabarytów w/w biletomatu celem zaplanowania odpowiedniej przestrzeni pod jego przyszły montaż.

### Odpowiedź 4

Zamawiający poniżej podaje orientacyjne wymiary/gabaryty w/w biletomatu celem zaplanowania odpowiedniej przestrzeni pod jego przyszły montaż:

*Wymiary bez zawieszenia - 872x346x287 mm ( W x S x G )*

*Wymiary z zawieszeniem - 872x359x316 mm ( W x S x G )*

*Mocowanie - 2 wertykalne rury stalowe o średnicy 35x3 mm, rozstaw rur 280 mm*

*Waga pustego automatu – ok. 52 kg*

*Waga zawieszenia – ok. 17 kg*

*Waga papieru i gotówki – ok. 10 kg*

### Pytanie 5

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 31 ppkt. 3 pisze: *„Instalacja ma umożliwić montaż automatu biletowego w strefie przedziału pasażerskiego naprzeciwko II drzwi z zachowaniem ergonomii dostępu dla pasażerów.”*

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający dopuści przygotowanie miejsca do zamontowania biletomatu w okolicach stanowiska dla wózka inwalidzkiego na lewej ścianie autobusu lub na prawym przednim nadkołu.

### Odpowiedź 5

*Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ*

### Pytanie 6

Zamawiający w rozdziale 10 SIWZ pkt. 10.6. pisze: *„Informację banku (...) wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.”*

Prosimy o potwierdzenie, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju w Sprawie Rodzaju Dokumentów jakich może żądać Zamawiający od wykonawcy - Zamawiający wymaga, aby w/w dokument był wystawiony nie wcześniej niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert.

### Odpowiedź 6

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w taki sposób, że rozdz. 10 SIWZ Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia. pkt. 10.6 otrzymuje nowe brzmienie:

„W zakresie spełnienia warunku sytuacji finansowej - Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej 10 000 000,00 złotych ( słownie dziesięć milionów złotych ). Wykonawcy zobowiązani są złożyć informację (w formie oryginału lub kserokopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu.”

#### **Pytanie 7**

Czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przedstawił informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13,14 i 21?

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający nie wymaga, aby Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przedstawił informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 13,14 i 21.

#### **Pytanie 8**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ - Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt.33 wymaga przekazania szczegółowej instrukcji napraw autobusów i jego podzespołów, w tym w szczególności elektrycznego układu napędowego i magazynu energii.

8.1 Prosimy o potwierdzenie, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji.

8.2 Zamawiający wymaga dostarczenia szczegółowej instrukcji napraw autobusów i jego podzespołów, w tym w szczególności elektrycznego układu napędowego i magazynu energii. Wymagania w zakresie tych elementów nie są możliwe do spełnienia, gdyż producenci napędów trakcyjnych oraz baterii (magazynów energii) nie zezwalają użytkownikom na samodzielne podejmowanie napraw czy np. ingerencję w celach z ogniwami. Dlatego nie zostały opracowane instrukcje napraw. Dla tych elementów istnieją tylko typowe dokumentacje techniczno-ruchowe (tzw. DTR) zawierające instrukcje co do czynności związanych z utrzymaniem elementów w sprawności, czyli tylko obsługi. Prosimy o zgodę, aby Wykonawca był zobowiązany do dostarczenia szczegółowej instrukcji naprawy poszczególnych podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami.

#### **Odpowiedź 8.1**

Zamawiający potwierdza, że zakres dokumentacji ma być zgodny z zakresem autoryzacji.

#### **Odpowiedź 8.2**

Zamawiający wyraża zgodę, aby Wykonawca był zobowiązany do dostarczenia szczegółowej instrukcji naprawy poszczególnych podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami. Dla podzespołów dla których nie opracowano instrukcji napraw Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wraz z autobusami typowe dokumentacje techniczno-ruchowe (tzw. DTR) zawierające instrukcje co do czynności związanych z utrzymaniem elementów w sprawności, czyli obsługi.

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 33 Zakres zamówienia obejmuje również na koszt Wykonawcy pkt. 5 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Dla każdego dostarczonego autobusu Wykonawca dostarczy 3 egzemplarze w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:

- zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
- szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami,
- katalog części zamiennych w wersji elektronicznej i papierowej,
- schemat elektrycznego układu napędowego,
- schemat układu pneumatycznego,
- schemat instalacji elektrycznej,
- schemat układu ogrzewania i klimatyzacji ,
- schemat zawieszenia,
- schemat układu kierowniczego,
- schemat układu smarowania,
- schemat układów hydraulicznych,
- rysunek: rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi i autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymogów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010,
- rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku ) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
- opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
- instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
- opis procedury holowania autobusu."

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 33 Zakres zamówienia obejmuje również na koszt Wykonawcy otrzymuje numer 35.

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 6 do SIWZ w taki sposób, że par. 4 Dokumentacja, urządzenia diagnostyczne i szkolenie ust. 1 ppkt. 1) lit. b) otrzymuje nowe brzmienie:

*„szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami,”*

#### **Pytanie 9**

Zamawiający w Załączniku nr 14 do SIWZ par.2 ust.1 napisał:

*„Wykonawca będzie dostarczał nieodpłatnie do siedziby Zamawiającego części nowe zamienne do napraw gwarancyjnych autobusów oraz stacji ładowania baterii trakcyjnych w ramach ceny zaoferowanej za realizację przedmiotu umowy w terminie nie później niż 48 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego zapotrzebowania.”*

Czy Zamawiający potwierdza, iż pod pojęciem „nieodpłatne dostarczenie części zamiennych do napraw gwarancyjnych” Zamawiający rozumie również, iż za części do napraw gwarancyjnych zostanie wystawiona faktura z wydłużonym okresem płatności, co pozwoli Zamawiającemu rozliczyć wnioski gwarancyjne i refakturować producenta autobusów. Procedura ta powoduje iż Zamawiający nie jest obciążany kosztami części do napraw gwarancyjnych.

#### **Odpowiedź 9**

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ,

Zamawiający pod pojęciem „ nieodpłatne dostarczenie części zamiennych do napraw gwarancyjnych „ rozumie nieodpłatne dostarczenie Zamawiającemu części zamiennych do napraw gwarancyjnych bez faktury obciążającej Zamawiającego.

### Pytanie 10

Zamawiający w Załączniku nr 14 do SIWZ par.2 ust.1 napisał:

*„Wykonawca będzie dostarczał nieodpłatnie do siedziby Zamawiającego nowe części zamienne do napraw gwarancyjnych autobusów oraz stacji ładowania baterii trakcyjnych w ramach ceny zaoferowanej za realizację przedmiotu umowy w terminie nie później niż 48 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego zapotrzebowania.”*

oraz w Załączniku nr 14 do SIWZ par.2 ust.5 Zamawiający napisał:

*„Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia nowych części niezwłocznie od otrzymania zapotrzebowania, nie później niż 48 godzin.”*

Czy zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego zapotrzebowania dotyczy dni roboczych?

### Odpowiedź 10

*Zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego zapotrzebowania dotyczy dni roboczych.*

### Pytanie 11

Zamawiający w Załączniku nr 14 do SIWZ par.3 ust.2 napisał:

*„Wykonawca usunie usterkę w siedzibie Zamawiającego w ciągu 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w pkt. 1.”*

Czy zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w pkt. 1., dotyczy dni roboczych?

### Odpowiedź 11

*Zamawiający potwierdza, że termin 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w pkt. 1 dotyczy dni roboczych.*

### Pytanie 12

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ par.4 ust.3 napisał:

*„Przed upływem terminu określonego w § 3 ust 1 Wykonawca przekaze w cenie zamówienia narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu (obsługa w języku polskim) oraz zapewni w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu nieodpłatnie aktualizację oprogramowania do przekazanych urządzeń diagnostycznych”*

Tymczasem w Załączniku nr 14 do SIWZ par. 5 ust.4 Zamawiający napisał:

*„Wykonawca na koszt własny w ramach umowy zapewni w ciągu 2 lat po odbiorze autobusu aktualizację oprogramowania do urządzenia diagnostycznego celem diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu.”*

Prosimy o doprecyzowanie czy aktualizacja urządzenia diagnostycznego ma być zapewniona w ciągu 2 czy 3 lat po odbiorze autobusu.

### Odpowiedź 12

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 14 do SIWZ w taki sposób, że par. 5

Dokumentacja związana z serwisem, urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem  
ust. 4 otrzymuje nowe brzmienie:

*„Wykonawca na koszt własny w ramach umowy zapewni w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu aktualizację oprogramowania do urządzenia diagnostycznego celem diagnozowania wszystkich systemów- układów pojazdu. „*

### **Pytanie 13**

Zamawiający w Załączniku nr 10 do SIWZ wymaga podania wykazu narzędzi i urządzeń specjalistycznych do poszczególnych układów w pojeździe.

**13.1** Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie.

**13.2** Prosimy o doprecyzowanie czy jeżeli Zamawiający posiada już określone wyposażenie umożliwiające wykonywanie napraw i diagnozy pojazdów Solaris, to lista wyposażenia może być pomniejszona o wartość wyposażenia, które Zamawiający już posiada.

### **Odpowiedź 13.1**

*Zamawiający wyraża zgodę, aby do diagnozy wszystkich wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie.*

### **Odpowiedź 13.2**

*Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.*

### **Pytanie 14**

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SIWZ par.5 ust.1 oraz w SIWZ, punkt 3, ust. 3.11 napisał:  
*„Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego :*

*(...)*

*g) na akumulatory inne niż trakcyjne – minimum 36 miesięcy od daty przekazania autobusu ( protokół końcowy )”*

Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja 36 miesięcy na akumulatory inne niż trakcyjne dotyczy tylko akumulatorów zastosowanych na pierwszy montaż.

### **Odpowiedź 14**

*Zamawiający potwierdza, że gwarancja 36 miesięcy na akumulatory inne niż trakcyjne dotyczy tylko akumulatorów zastosowanych na pierwszy montaż.*

### **Pytanie 15**

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SIWZ par.5 ust. 2 oraz w SIWZ, punkt 3. Ust. 3.11.1, napisał:

*„Gwarancje nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: bezpieczniki, żarówki tradycyjne z włóknem, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szcęk hamulcowych „*

*Prosimy o potwierdzenie że gwarancje nie dotyczą też nie wymienionych wyżej materiałów eksploatacyjnych, tj. wkładów filtrów, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych a także normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, piór wycieraczek i szkła przy uszkodzeniach mechanicznych.*

### **Odpowiedź 15**

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 6 do SIWZ w taki sposób, że par. 5**

**Gwarancja, rękojmia ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie:**

*„Gwarancje nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: bezpieczniki, żarówki tradycyjne z włóknem, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szcęk hamulcowych, wkładów filtrów, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych a także normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, piór wycieraczek i szkła przy uszkodzeniach mechanicznych.”*

**Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w taki sposób, że rozdz. 3 Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.11.1 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Gwarancje nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: bezpieczniki, żarówki tradycyjne z włóknem, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szczęk hamulcowych, wkładów filtrów, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych a także normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, piór wycieraczek i szkła przy uszkodzeniach mechanicznych.”

#### Pytanie 16

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SIWZ par.5 ust. 1 napisał:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego :

(...)

na powłoki lakiernicze - minimum 5 lat,”

Prosimy o potwierdzenie że wyżej wymieniona gwarancja dotyczy zewnętrznych powłok lakierniczych nadwozia.

#### Odpowiedź 16

Zamawiający wymaga, aby wymieniona w Załączniku nr 6 do SIWZ par.5 Gwarancja, rękojmia ust. 1 lit. d) gwarancja dotyczyła wszystkich powłok lakierniczych.

#### Pytanie 17

Zamawiający w Załączniku nr 6 do SIWZ par.8 ust. 1 napisał:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

(...)

c) Za każdy dzień opóźnienie w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, o których mowa w §4, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy

(...)

g) Za zwłokę w dostarczeniu dokumentacji lub urządzenia diagnostycznego wraz z oprogramowaniem w języku polskim w wysokości 200 zł za każdy dzień zwłoki.

Prosimy o doprecyzowanie która ze wspomnianych kar faktycznie dotyczy zwłoki w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, zwłaszcza że istnieje olbrzymia rozbieżność pomiędzy wartością 200 zł za każdy dzień zwłoki a 0,1% wartości umowy za każdy dzień zwłoki.

#### Odpowiedź 17

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 6 do SIWZ w taki sposób, że par. 8 Kary umowne ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

„Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

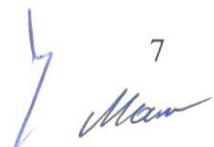
a) Za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości Umowy,

b) Za niedotrzymanie terminu dostawy przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% wartości umowy za każdy dzień opóźnienia,

c) Za każdy dzień opóźnienie w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, o których mowa w §4, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia dokumentacji i urządzeń, ponadto kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie.

d) Za niedotrzymanie określonego w §7 pkt 3 umowy terminu dostarczenia autobusu zastępczego w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;

e) Za niedotrzymanie określonego w §7 pkt 6 umowy terminu dostarczenia ładowarki zastępczej w wysokości 100 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;

7  


f) *Za opóźnienie w dostarczeniu Zamawiającemu części zamiennych o których mowa w § 2 pkt. 1 Umowy gwarancyjno - serwisowej/w wysokości 10 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;"*

### **Pytanie 18**

Zamawiający w SIWZ, punkt 3, ust. 3.3 napisał:

*„Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować co najmniej 10 lat bezawaryjnej eksploatacji przy założeniu średnio 50 000 km rocznego przebiegu.”*

Czy Zamawiający potwierdza, że określenie „bezawaryjna eksploatacja” odnosi się do wytrzymałości konstrukcyjnej pojazdu, a nie podzespołów, które wraz z upływem czasu ulegają naturalnemu zużyciu, i jest jednoznaczne z zagwarantowaniem, że w ciągu 10 lat przy założeniu średnio 50 000 km rocznego przebiegu nie zaistnieją wady pojazdu całkowicie uniemożliwiające dalszą jego eksploatację bądź naprawę?

### **Odpowiedź 18**

*Zamawiający potwierdza, że określenie „bezawaryjna eksploatacja” odnosi się do wytrzymałości konstrukcyjnej pojazdu.*

### **Pytanie 19**

Zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do SIWZ pkt. 9. *Jednostka napędowa elektryczna autobus musi posiadać funkcję ograniczenia prędkości maksymalnej do 80 km/h.*

*W większości zastosowań autobusów miejskich wystarcza prędkość maksymalna 70 km/h.*

Czy Zamawiający zaakceptuje autobus o prędkości maksymalnej 70 km/h ?

### **Odpowiedź 19**

TAK

### **Pytanie 20**

Zgodnie z treścią Załącznika nr 1 do SIWZ pkt. 17. *Okna, szyby i wentylacja* Zamawiający wymaga minimum 2 uchylne wywietrzniki dachowe sterowane elektrycznie rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu.

Czy, biorąc pod uwagę ograniczone miejsce na dachu ze względu na potrzebę rozmieszczenia baterii trakcyjnych, Zamawiający dopuści rozwiązanie z jednym wywietrznikiem dachowym.

### **Odpowiedź 20**

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 17 Okna, szyby i wentylacja pkt. 7 otrzymuje nowe brzmienie:

*„Minimum 1 uchylny wywietrznik dachowy sterowany elektrycznie.”*

## **INFORMACJE DODATKOWE - MODYFIKACJE**

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 26 Układy dodatkowe pkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie:

*„System smarowania: bezobsługowy lub system centralnego smarowania.”*

*Modyfikacja SIWZ w powyższym zakresie nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, nie powoduje zmiany terminu składania ofert.*

PREZES ZARZĄDU  
*Bartosz Ziółkowski*

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY  
*Janusz Marczał*