

Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim

Dotyczy zamówienie sektorowego pn. „ Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych za pośrednictwem złącza plug-in dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”

procedowanego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm) zwanej pzp.

WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ, MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: MZK/AE/2017, Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim uprzejmie wyjaśnia:

Pytanie 1

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 13 podpunkt 6 tekst „Wewnątrz kabiny kierowcy umieszczony „przycisk anty- napadowy” kompatybilny z systemem działającym u zamawiającego tj. R&G PLUS MIELEC”

Czy Zamawiający może podać dokładną funkcjonalność przycisku antynapadowego?

Prosimy o dokładny opis funkcjonalności oraz miejsca styku tego przycisku z działającym systemem. Dostawca chcąc realizować ten zapis musi posiadać wszystkie informacje o systemie R&G PLUS MIELEC gdyż na tym etapie nie ma możliwości realizacji poprzez inne firmy niż wskazaną przez Zamawiającego.

Odpowiedź 1

Dyskretny przycisk anty-napadowy co do typu i wyglądu musi być umiejscowiony w miejscu wskazanym i uzgodnionym z Zamawiającym.

Przycisk winien być podłączony do autokomputera, który wysyła sygnał do aplikacji dyspozytorskiej z powiadomieniem o alarmie.

Pytanie 2

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 27 podpunkt 8 tekst „Zestaw DVD z wejściem USB, dwa monitory LCD 15””

Czy Zamawiający dopuści realizację tego zapisu poprzez dwa monitory 19” zintegrowane w jedną obudowę w układzie V wraz z wbudowanym odtwarzaczem USB w formie DVD?

Odpowiedź 2

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 27 Urządzenia dodatkowe i wyposażenie pkt. 8 otrzymuje nowe brzmienie:



„Zestaw DVD z wejściem USB zamontowany w kabinie kierowcy, dwa monitory LCD o przekątnej ekranu minimum 15'' o rozdzielczości min. 1280/1024 pikseli zamontowane wewnątrz autobusu na wysokości drzwi środkowych autobusu, pod sufitem od warunkiem zachowania prześwietu minimum 2000 mm pomiędzy dołem obudowy monitora a podłogą, widoczność w dwóch kierunkach (np. w układzie V).”

Pytanie 3

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 30 podpunkt 8 tekst „Autokomputer wg wzoru – typu SRG 6000 (lub sterownik) pokładowy zamontowany w kabinie kierowcy, umożliwiający”

Czy Zamawiający dopuści do realizacji inny autokomputer niż typu SRG 600 a spełniający zapisy w podpunktach a, b, c, d? Jeżeli są jeszcze jakieś inne wymagania odnośnie autokomputera niż zapisane w wskazanym dokumencie prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź 3

Zamawiający dopuści rozwiązanie równoważnego autokomputera, spełniającego wymagania opisane w podpunktach a, b, c, d i współpracującego z posiadanym oprogramowaniem systemu pasażerskiej informacji przystankowej, systemem nadzoru ruchu i kasownikami elektronicznymi działającymi w systemie OBE (Ostrowski Bilet Elektroniczny).

Dostawca wyposażenia pokładowego jest zobowiązany do zachowania kompatybilności zaoferowanego autokomputera z rozwiązaniem funkcjonującym u Zamawiającego.

Pytanie 4

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 30 podpunkt 4 tekst „Autobus należy wyposażyć w 4 kasowniki wg wzoru - typu KRG-6B3n obsługujące bilety elektroniczne działające w systemie OBE (Ostrowski Bilet Elektroniczny) lub zastosuje rozwiązanie równoważne.”

Czy Zamawiający dostarczy odpowiednią dokumentację do realizacji wskazanego zapisu a pozwalającą na identyfikację biletów elektronicznych? Bez dokładnej dokumentacji co do oznaczania i szyfrowania nie ma możliwości realizacji tego zapisu poprzez kasownik równoważny. Dokumentacja otrzymana do realizacji tego zapisu powinna być przekazana w momencie wyznaczenia Wykonawcy na zasadach poufności.

Odpowiedź 4

Zamawiający nie posiada dokumentacji dotyczącej biletów elektronicznych. Dostawca jest zobowiązany do dostarczenia kasowników elektronicznych, umożliwiających obsługę funkcjonujących w Ostrowie Wielkopolskim bezkontaktowych kart elektronicznych działających w systemie OBE.

Dostawca wyposażenia pokładowego jest zobowiązany do zachowania kompatybilności zaoferowanego kasownika z systemem OBE funkcjonującym u Zamawiającego, celem uzyskania akceptacji Zamawiającego w tym zakresie.

Pytanie 5

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 30 podpunkt 5 tekst „Autobus należy wyposażyć w 1 kasownik obsługujący bilety papierowe wg wzoru – typu KRG -6K lub zastosuje rozwiązanie równoważne.”

Co Zamawiający rozumie jako wzór kasownika KRG-6K w przypadku kasownika równoważnego? Chodzi Zamawiającemu o parametry biletu papierowego i format nadruku który jest stosowany w Ostrowie Wielkopolskim a niezwiązany z wskazanym typem kasownika.



Odpowiedź 5

W tym zakresie Zamawiający dopuszcza zaoferowanie 1 szt. kasownika obsługującego bilety papierowe równoważnego co do cech użytkowych, parametrów technicznych z posiadanym obecnie rozwiązaniem.

Pytanie 6

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 30 podpunkt 8 tekst „Wszystkie powyższe urządzenia kompatybilne z obecnie działającym systemem u Zamawiającego, co najmniej spełniające funkcje urządzeń działających obecnie w systemie Zamawiającego.”

Czy Zamawiający może podać dokładne funkcje urządzeń w działającym obecnie systemie?

Chodzi o dokładne określenie opisanie już realizowanych funkcji i czy Zamawiającemu chodzi o oprogramowanie (prosimy o podanie interfejsu do tego oprogramowania) czy protokoły transmisji do systemów (prosimy o dokumentację tych protokołów i miejsca docelowego).

Odpowiedź 6

Zamawiający dysponuje dokumentacją użytkownika systemu biletu elektronicznego, nadzoru ruchu, pasażerskiej informacji przystankowej, który jest w posiadaniu Zamawiającego a był nabyty w ramach odnośnych zamówień publicznych p.n. „Zakup i wdrożenie systemu biletu elektronicznego w Miejskim Zakładzie Komunikacji w Ostrowie Wielkopolskim” oraz zamówienia publicznego Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski w projekcie p.n.

Adres strony internetowej, na której Zamawiający udostępnił Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia:

www.bip.ostrow-wielkopolski.um.gov.pl/cache/15//1124/1216/6353/

Ostrów Wielkopolski: Zaprojektowanie, dostawa i wdrożenie na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego Systemu Pasażerskiej Informacji Przystankowej (SPIP) - 4 tablice, w ramach zadania pn. System Pasażerskiej Informacji Przystankowej

Numer ogłoszenia: 511618 - 2013; data zamieszczenia: 10.12.2013

OGŁOSZENIE O ZAMÓWIENIU - dostawy

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski, Aleja Powstańców Wielkopolskich 18, 63-400

Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie, tel. 062 5822400, 7366241, faks 062 5918206.

Wykonawca może dokonać wizji lokalnej w terminie uzgodnionym z Zamawiającym i zapoznać się na tej podstawie z wdrożonymi u Zamawiającego funkcjami systemu i urządzeniami w działającym obecnie systemie OBE i informacji pasażerskiej oraz nadzoru ruchu. Zamawiający nie dysponuje dodatkową dokumentacją systemu nadzoru ruchu, pasażerskiej informacji przystankowej.

Pytanie 7

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 30 podpunkt 8 tekst „Wszystkie powyższe urządzenia kompatybilne z obecnie działającym systemem u Zamawiającego, co najmniej spełniające funkcje urządzeń działających obecnie w systemie Zamawiającego.”

Czy Zamawiający dopuści realizację funkcjonalności posiadanych systemów poprzez system równoległy w przypadku braku interfejsów do posiadanego systemu?

Odpowiedź 7

Zamawiający dopuści rozwiązania równoważne pod warunkiem pełnej kompatybilności zaoferowanych rozwiązań z posiadanym systemem, co najmniej spełniających funkcje urządzeń działających obecnie w systemie Zamawiającego i w systemie nabytym przez Gminę Miasto Ostrów Wielkopolski i eksploatowanym we wszystkich autobusach Zamawiającego. W szczególności Zamawiający nie dopuszcza dostaw wyposażenia systemu pokładowego dla 4 autobusów jako rozwiązania wyizolowanego, w systemie równoległym.

Dostawca wyposażenia pokładowego jest zobowiązany do zachowania kompatybilności oferty w zakresie wyposażenia pokładowego z rozwiązaniem funkcjonującym u Zamawiającego.

Pytanie 8

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 31 podpunkt 2b tekst „Komunikacja – szyna IBIS, minimum 0,5 mm² przekrój, 4 żyły, protokół do komunikacji z autokomputerem (jeżeli wymagane) – VDV300.”

Czy Zamawiający może przekazać dokumentację jakie elementy/ramki protokołu VDV300 mają być wymieniane pomiędzy Biletomatem a autokomputerem? Z uwagi na to iż Zamawiający będzie montował automaty biletowe konieczne jest przygotowanie autokomputera do wymiany danych między urządzeniami.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie dysponuje dodatkową dokumentacją w tym zakresie. Zamawiający wymaga, aby komputer pokładowy posiadał interfejs zgodny z VDV-300 lub LAN. Jeśli będzie to wymagane, telegramy od autokomputera do biletomatu do wymiany danych między urządzeniami będą przedmiotem późniejszych uzgodnień.

Pytanie 9

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 31 podpunkt 2b tekst „System zarządzania flotą w zakresie dynamicznej informacji pasażerskiej musi współpracować z:

- a) wszystkimi tablicami dynamicznej informacji pasażerskiej Zamawiającego, zabudowanymi na przystankach komunikacji miejskiej,
- b) dedykowaną stroną internetową, dostępną również w wersji mobilnej – bez konieczności logowania,
- c) co najmniej dwoma aplikacjami mobilnymi (wymagane platformy: Android, Windows Phone).”

Czy Zamawiający prześle dokumentację wraz z kartami SIM do przesyłania informacji online z autokomputera do tablic przystankowych? Czy Zamawiający prześle dokładną dokumentację do opisanej strony internetowej? W razie braku takowej dokumentacji nie ma możliwości realizacji tego zapisu chyba że poprzez równoległy system spełniający funkcjonalność już posiadanych przez Zamawiającego.

Odpowiedź 9

Opisana funkcjonalność jest obecnie wdrożona w Ostrowie Wielkopolskim w ramach zamówienia publicznego Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski w projekcie jak opisany w odpowiedzi na pytanie 6. Zamawiający nie dysponuje dodatkową dokumentacją systemu nadzoru ruchu, pasażerskiej informacji przystankowej. W szczególności Zamawiający nie dopuszcza dostaw rozwiązania wyizolowanego w

systemie równoległym. Opisane wyposażenie 4 autobusów musi w pełni współpracować z rozwiązaniem systemu Pasażerskiej informacji przystankowej, będącym w posiadaniu Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski. Zamawiający dostarczy karty SIM do łączności pojazdu z systemem i pokryje koszty transmisji.

Pytanie 10

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 32 podpunkt 2k tekst „nagrania winny być wykonywane w systemie PAL”
Co Zamawiający rozumie jako zapis w systemie PAL który dla kamer cyfrowych IP nie ma możliwości realizacji bez zastosowania odpowiednich konwerterów zmniejszających jakość zapisu?

Odpowiedź 10

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 32 Cyfrowy monitoring wizyjny pkt 2 lit. k) otrzymuje nowe brzmienie:

„tryby nagrywania: ciągłe, przez kasowanie najstarszych plików,”

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 32 Cyfrowy monitoring wizyjny otrzymuje numer 34.

Pytanie 11

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 32 podpunkt 3 tekst „Terminala z ciekłokrystalicznym wyświetlaczem kolorowym LCD, typu TFT o przekątnej min 8””

Czy Zamawiający dopuści realizację podglądu monitoringu poprzez ekran autokomputera o minimalnej wielkości 10”?

Odpowiedź 11

Zamawiający podtrzymuje wymagania dla systemu monitoringu zawarte w specyfikacji.

Pytanie 12

Dokument Załącznik nr 1 do SIWZ SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA punkt 32 podpunkt 5 tekst „System monitoringu wraz z oprogramowaniem w autobusach musi być kompatybilny z systemem działającym u Zamawiającego tj. firmy El - Cab.”

Czy Zamawiający przekaze dokumentację i parametry przekazywania zapisanych plików do systemu firmy El-Cab lub dopuści równoległy system o parametrach zgodnych z oprogramowaniem firmy El-Cab?. W przypadku dopuszczenia równoległego systemu prosimy o opis realizowanych funkcji przez system El_Cab a kluczowych w systemie równoległym.

Odpowiedź 12

Zamawiający nie dysponuje dodatkową dokumentacją systemu monitoringu. W szczególności Zamawiający nie dopuszcza dostaw rozwiązania wyizolowanego w systemie równoległym. Opisane wyposażenie 4 autobusów musi w pełni współpracować i musi być kompatybilny z systemem monitoringu działającym u Zamawiającego.

PREZES ZARZĄDU
Bartosz Ziółkowski

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR TECHNICZNY
Janusz Marozak