

Ostrów Wielkopolski, dnia 16.02.2017r.

## *Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*

Dotyczy zamówienie sektorowego pn. „ Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych za pośrednictwem złącza plug-in dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”

prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm) zwanej pzp.

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ, MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ**

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: MZK/AE/2017, Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1**

Zamawiający w punkcie 23 SIWZ przedstawił wykaz załączników do SIWZ. Prosimy o potwierdzenie, że wypełnione załączniki do SIWZ - nr 9 Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy, a odbiorem, nr 10 Szczegółowy wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych - wzór, nr 11 Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych, nr 12 Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsługi, napraw mechanicznych i elektrycznych, nr 13 Opis oferowanych pojazdów - nie trzeba dołączać do oferty składanej w dniu 27.02.2017r., a dokumenty te zostaną uzupełnione na wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym przez niego terminie, przez Wykonawcę, którego oferta zostanie oceniona najwyżej.

#### **Odpowiedź 1**

*Zamawiający wymaga od Wykonawcy dołączenia do oferty składanej w dniu 27.02.2017r. wypełnionych załączników do SIWZ - nr 9 Wymagane uzgodnienia Wykonawcy z Zamawiającym w okresie pomiędzy podpisaniem umowy, a odbiorem, nr 10 Szczegółowy wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych - wzór, nr 11 Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych, nr 12 Zakres udzielonej autoryzacji na wykonywanie obsługi, napraw mechanicznych i elektrycznych, nr 13 Opis oferowanych pojazdów.*

#### **Pytanie 2**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SIWZ - Formularz ofertowy - przedstawia uwagi dotyczące wypełnienia tabeli dotyczącej zestawienia parametrów technicznych oceny oferty i pisze:

 1

„Jeżeli Wykonawca w kolumnie 4 w danym kryterium T nie wpisze znaku X lub wpisuje znak X więcej niż w jednym wierszu danego kryterium T, to Zamawiający za to kryterium przyzna 0 punktów.”

Zgodnie z w/w instrukcją Wykonawca jeśli nie chce otrzymać 0 punktów za oferowane rozwiązanie, musi wpisać znak X w danym kryterium. Wątpliwość budzi kryterium T5 – zużycie energii elektrycznej. Nie znając zużycia energii elektrycznej konkurencji, Wykonawca nie jest w stanie porównać i przyporządkować znaku X do odpowiedniego wiersza. Uprzejmie prosimy o przedstawienie instrukcji wypełnienia w/w kryterium T5 w formularzu ofertowym.

## Odpowiedź 2

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 2 do SIWZ *Formularz ofertowy* w taki sposób, że **ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OCENY OFERTY** otrzymuje nowe brzmienie:

”

### ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OCENY OFERTY\*

1	Opis składnika T <sub>x</sub>	Sposób i ilość przyznawania punktów	4**
1.	T <sub>1</sub> =Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia.  (max 5 pkt)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), lub aluminium - 5 pkt,  Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej.  Inne, w tym profile wykonane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).- 0 pkt,	
2.	T <sub>2</sub> = Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw.  (max 2 pkt.)	Aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego 2 pkt.  Inne, w tym blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej - 0 pkt.	
3.	T <sub>3</sub> = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przykłąku) na progu (stopniu) wejścia  (max 2 pkt.)	Wszystkich wyjść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie od 300 do 320 mm (włącznie) - 2 pkt.  Powyżej 320 mm w co najmniej jednym wyjściu pasażerskim autobusu - 0 pkt.	

4.	<p><b>T<sub>4</sub></b> = Rozwiązanie konstrukcyjne silnika/ów elektrycznego układu napędowego (max 3.5 pkt.)</p>	<p>Zastosowanie jednego silnika elektrycznego ułożonego wzdłużnie do osi autobusu i połączonego wałem napędowym z mostem napędowym - 3.5 pkt.</p> <p>Inne, w tym zastosowanie silników elektrycznych zabudowanych bezpośrednio w moście napędowym - 0 pkt.</p>	
5.	<p><b>T<sub>5</sub>***</b> = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics - „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 - Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” - odzwierciedlający warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej (max 2.5 pkt.)</p>	<p>Zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus ustalone zgodnie z opisem do kryterium T5*** ..... kWh/100 km</p> <p>Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km - 2.5 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie do 5 % i włącznie - 2.25 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 5 % do 10% włącznie - 2 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15% włącznie - 1 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 15 % do 18 % włącznie - 0.5 pkt.</p> <p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia ponad 18 % - 0 pkt.</p>	<p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p> <p>_____</p>
6.	<p><b>T<sub>6</sub></b> = Technologia oświetlenia autobusu (max 0.25 pkt.)</p>	<p>Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając świateł mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem - 0.25 pkt.</p> <p>Inne - 0 pkt.</p>	
7.	<p><b>T<sub>7</sub></b>= Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) lub nowszego (max 4,5 pkt.)</p>	<p>Tak - 4,5 pkt.</p> <p>Nie - 0 pkt.</p>	

8.	T <sub>8</sub> = System ładowania energii elektrycznej (max 0.25 pkt.)	Ładowarki zewnętrzne ładujące magazyn energii w autobusach za pomocą złącza plug-in o konstrukcji modułowej, wolnostojącego, autonomicznego urządzenia. - 0.25 pkt.	
		Ładowarki zabudowane w pojeździe - 0 pkt.	

### Uwagi dotyczące sposobu wypełniania powyższych tabel:

\* Jeżeli autobus spełnia dane kryterium, należy w kolumnie 4 wpisać znak „X”.

\*\* Jeżeli Wykonawca w kolumnie 4 w danym kryterium T nie wpisze znaku „X” lub wpisze znak „X” więcej niż w jednym wierszu danego kryterium T, to Zamawiający za to kryterium przyzna 0 punktów.

\*\*\* Oceny kryterium T5 „zużycie energii elektrycznej” dokonuje Zamawiający w oparciu o wpisane przez Wykonawcę zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus.

### Pytanie 3

Zamawiający w załączniku nr 6 do SIWZ – Wzór umowy dostawy – par.5 pkt. 9 pisze: „Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, z tym że zgodnie z art. 558 par 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresów, o których mowa w niniejszym paragrafie.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga okresu rękojmi zgodnego z okresem trwania gwarancji na cały autobus. Należy zaznaczyć, że wyższy poziom okresu rękojmi przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadkową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

### Odpowiedź 3

Zamawiający potwierdza iż, wymaga okresu rękojmi zgodnego z okresem trwania gwarancji na cały autobus.

PREZES ZARZĄDU  
Bartosz Ziółkowski

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY  
Janusz Marczak

## INFORMACJE DODATKOWE - MODYFIKACJE

Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w taki sposób, że rozdz. 16 Kryteria oraz sposób oceny ofert pkt. 16.2 lit. b) parametry techniczno - eksploatacyjne wiersz 5 Tabeli otrzymuje nowe brzmienie:

5.	<p>T<sub>5</sub> = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics - „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 - Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” - odzwierciedlający warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej (max 2.5 pkt.)</p>	<p>Zużycie energii elektrycznej przez oferowany autobus ustalone zgodnie z opisem do kryterium T5 ..... kWh/100 km</p>
		<p>Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km - 2.5 pkt.</p>
		<p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie do 5 % i włącznie - 2.25 pkt.</p>
		<p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 5 % do 10% włącznie - 2 pkt.</p>
		<p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15% włącznie - 1 pkt.</p>
		<p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 15 % do 18 % włącznie - 0.5 pkt.</p>
		<p>Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia ponad 18 % - 0 pkt.</p>

*Modyfikacja SIWZ w powyższym zakresie nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, nie powoduje zmiany terminu składania ofert.*

PREZES ZARZĄDU  
*Bartosz Ziółkowski*

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY  
*Janusz Marczak*