



Załącznik nr 2 do SIWZ
Znak sprawy: MZK/AE/2017

(dane Wykonawcy/ pieczęćka firmowa)

FORMULARZ OFERTOWY

W odpowiedzi na ogłoszenie o zamówieniu sektorowym, którego przedmiotem jest:
„Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych za pośrednictwem złącza plug-in dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim” znak sprawy: MZK/AE/2017

Oferujemy przedmiot zamówienia za cenę:

Lp.	Oferowany przedmiot zamówienia	Cena jednostkowa netto bez podatku od towarów i usług VAT [w zł] za 1 sztukę	Ilość sztuk	Wartość netto bez podatku od towarów i usług (VAT) [w zł]	Stawka podatku od towarów i usług VAT ¹⁾ [w %]	Wartość brutto z podatkiem od towarów i usług (VAT) [w zł]
<i>kol. 1</i>	<i>kol. 2</i>	<i>kol. 3</i>	<i>kol. 4</i>	<i>kol. 5 = [kol 3 x kol 4]</i>	<i>kol. 6</i>	<i>kol. 7 = [kol 5 + kwota podatku VAT w zł]</i>
1	Autobus miejski standardowy zasilany energią elektryczną (marka, typ, nazwa handlową, model, symbol lub inne oznaczenie,)	..... zł słownie	4	..... zł słownie .....	... .. %	..... zł słownie
2	Zewnętrzne urządzenie ładujące za pośrednictwem złącza plug - in do oferowanych typów pojazdów (Producent, model, seria, oznaczenie)	..... zł słownie	2	..... zł słownie .....	... .. %	..... zł słownie
3	RAZEM CENA OFERTY obliczona jako suma wartości: wiersz 1 + wiersz 2			..... zł słownie .....		..... zł słownie

Uwaga!

Jeśli Wykonawca w ramach dostawy autobusów oferuje urządzenie ładujące za pośrednictwem złącza plug –in wbudowane w pojazd koszt urządzenia należy uwzględnić w cenie jednostkowej autobusu (wiersz 1 kolumna 3 tabeli).

Wiersz 2 tabeli- uzupełnia Wykonawca, który oferuje dostawę zewnętrznego urządzenia ładującego za pośrednictwem złącza plug – in dla każdego pojazdu. Pozostawienie wiersza nieuzupełnionego lub podanie ceny 0 zł – oznacza, że urządzenie ładujące za pośrednictwem złącza plug – in jest wbudowane w pojazd.

ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OCENY OFERTY

1	Opis składnika T _x	Sposób i ilość przyznawania punktów	4
1.	<p>T₁=Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/podwozia.</p> <p>(max 5 pkt)</p>	<p>Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), lub aluminium - 5 pkt,</p> <p>Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej.</p> <p>Inne, w tym profile wykonane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).- 0 pkt,</p>	
2.	<p>T₂= Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw.</p> <p>(max 2 pkt.)</p>	<p>Aluminium, tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego 2 pkt.</p> <p>Inne, w tym blachy ze stali odpornej na: korozję (zgodnie z PN-EN 10088) lub blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej - 0 pkt.</p>	
3.	<p>T₃ = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przykłąku) na progu (stopniu) wejścia</p> <p>(max 2 pkt.)</p>	<p>Wszystkich wyjść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie od 300 do 320 mm (włącznie) - 2 pkt.</p> <p>Powyżej 320 mm w co najmniej jednym wyjściu pasażerskim autobusu - 0 pkt.</p>	
4.	<p>T₄ = Rozwiązanie konstrukcyjne silnika/ów elektrycznego układu napędowego</p>	<p>Zastosowanie jednego silnika elektrycznego ułożonego wzdłużnie do osi autobusu i połączonego wałem napędowym z mostem napędowym - 3.5 pkt.</p> <p>Inne, w tym zastosowanie silników elektrycznych</p>	

	(max 3.5 pkt.)	zabudowanych bezpośrednio w moście napędowym - 0 pkt.	
5.	<p>T₅ = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics - „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 - Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” - odzwierciedlający warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej (max 2.5 pkt.)</p>	Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km - 2.5 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie do 5 % i włącznie - 2.25 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 5 % do 10% włącznie - 2 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15% włącznie - 1 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 15 % do 18 % włącznie - 0.5 pkt.	
		Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia ponad 18 % - 0 pkt.	
6.	<p>T₆ = Technologia oświetlenia autobusu (max 0.25 pkt.)</p>	Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając świateł mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem - 0.25 pkt.	
		Inne - 0 pkt.	
7.	<p>T₇= Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) lub nowszego</p>	Tak - 4,5 pkt.	
		Nie - 0 pkt.	

	(max 4,5 pkt.)		
8.	T ₈ = System ładowania energii elektrycznej (max 0.25 pkt.)	Ładowarki zewnętrzne ładujące magazyn energii w autobusach za pomocą złącza plug-in o konstrukcji modułowej, wolnostojącego, autonomicznego urządzenia. - 0.25 pkt.	
		Ładowarki zabudowane w pojeździe - 0 pkt.	

Uwagi dotyczące sposobu wypełniania powyższych tabel:

- * Jeżeli autobus spełnia dane kryterium, należy w kolumnie 4 wpisać znak „X”.
- * Jeżeli Wykonawca w kolumnie 4 w danym kryterium T nie wpisze znaku „X” lub wpisze znak „X” więcej niż w jednym wierszu danego kryterium T, to Zamawiający za to kryterium przyzna 0 punktów.

1. Oświadczamy, że

- 1) zapoznałem(liśmy)* się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnoszę/imy* do niej zastrzeżeń,
- 2) zdobyłem(liśmy)* konieczne informacje do przygotowania oferty,
- 3) w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie niezbędne koszty do prawidłowego wykonania zamówienia,
- 4) dysponuje(my)* środkami finansowymi niezbędnymi do realizacji całego zamówienia,
- 5) oferowane autobusy są zgodne z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w przedmiotowej SIWZ,
- 6) Oświadczamy, że oferowane autobusy wraz z dedykowanym systemem ładowania spełniają wszystkie warunki i wymagania oraz posiadają parametry techniczne i wyposażenie zgodne z wymogami określonymi przez Zamawiającego w załączniku nr 1 do SIWZ.
- 7) wyposażymy stację obsługi Zamawiającego w narzędzia i urządzenia specjalistyczne, wykaz narzędzi i urządzeń specjalistycznych określony został na druku stanowiącym Załącznik nr 10 do SIWZ,
- 8) przedmiot zamówienia zostanie dostarczony w terminie określonym w rozdziale 6 do przedmiotowego postępowania przetargowego,
- 9) akceptujemy określone w SIWZ warunki płatności,
- 10) akceptujemy wzór umowy (Załącznik nr 6 do SIWZ), z uwzględnieniem określonych tam warunków płatności, tj. zapłaty za przedmiot umowy w terminie do 45 dni od daty wystawienia faktury oraz zobowiązujemy się (w przypadku wyboru naszej oferty) do zawarcia umowy na określonych we wzorze umowy warunkach, w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego,
- 11) udzielimy Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie usług, napraw mechanicznych i elektrycznych oferowanych autobusów w zakresie określonym w załącznik nr 12 do SIWZ,
- 12) udzielimy Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie napraw powypadkowych oferowanych autobusów w zakresie określonym w załącznik nr 11 do SIWZ,
- 13) na przedmiot zamówienia udzielamy następującej gwarancji liczonej od daty protokolarnego przekazania autobusu:



- a) szkielet nadwozia i podwozia – minimum **10 lat**
 - b) szczelność okien – minimum **10 lat**
 - c) na powłoki lakiernicze - minimum **5 lat**
 - d) na cały autobus – **minimum 36 miesięcy** licząc od daty przekazania autobusu (protokół końcowy),
 - e) na akumulatory lub superkondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego – **minimum 8 lat**, bez względu na ilość cykli ładowania z uwzględnieniem gwarantowanego przebiegu.
 - f) na akumulatory inne niż trakcyjne – **minimum 36 miesięcy** od daty przekazania autobusu (protokół końcowy)
 - g) na dedykowany system ładowania baterii trakcyjnych - **minimum 72 miesiące** w okresie obowiązywania gwarancji raz na 12 miesięcy będzie wykonywany przegląd urządzeń systemu ładowania.
 - h) na zamontowanym w dostarczonym autobusie systemie cyfrowego monitoringu wizyjnego – **minimum 36 miesięcy** od daty przekazania autobusu (protokół końcowy) w okresie obowiązywania gwarancji raz na 6 miesięcy będzie wykonywany przegląd zainstalowanych urządzeń monitoringu w cenie złożonej oferty i na tą okoliczność sporządzony będzie protokół.
2. Składam(y)* niniejszą Ofertę w imieniu własnym / jako Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia.*
 3. Nie zamierzam(y)* powierzać do podwykonania żadnej części niniejszego zamówienia / podwykonawcom zamierzamy powierzyć wykonanie następujących części zamówienia*:
 - a)
 - b).....
 - c).....
 4. Oświadczamy, że jesteśmy związani ofertą przez okres 60 (trzydzieści) dni, licząc od daty wyznaczonej na składanie ofert i na potwierdzenie powyższego wnosimy wadium w wysokości 200.000 zł (dwieście tysięcy złotych).
 5. Jestem(jesteśmy)* świadomi, że gdyby z naszej winy nie doszło do zawarcia umowy, wniesione przez nas wadium ulega przepadkowi.
 6. W przypadku zabezpieczenia oferty wadium w formie pieniężnej, zwrotu wadium należy dokonać na konto

miejsowość i data

podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania Wykonawcy

Wraz z ofertą składamy niżej wymienione oświadczenia i dokumenty :