

## *Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*

### Modyfikacja treści SIWZ

Dotyczy zamówienia publicznego pn.

*„ Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych za pośrednictwem złącza plug-in dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”*

Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim uprzejmie informuje, że zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku . - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2015r. poz. 2164 z późn. zm.) zwana dalej Pzp. wprowadza do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia SIWZ następujące zmiany:

**1. W rozdz. 10 SIWZ. Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia.**

**pkt. 10.5.2 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, należycie wykonał lub wykonuje (w przypadku dostaw okresowych lub ciągłych) minimum jedną dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych o wartości co najmniej 4 150 000,00 złotych netto ( słownie: cztery miliony sto pięćdziesiąt tysięcy złotych netto) oraz załączył dowody określające czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie Wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. Ocena wykazania spełnienia przez Wykonawców ww. warunku będzie dokonana w oparciu o złożone oświadczenie w formie oryginału zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 8 do SIWZ.**”



2. W rozdz. 12 SIWZ. Wymagania dotyczące wadium.

**pkt. 12.4 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Potwierdzenie wniesienia wadium Wykonawca dołączy do oferty.”

3. W rozdz. 16 SIWZ. Kryteria oraz sposób oceny ofert.

**pkt. 16.2 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Zamawiający będzie oceniał oferty ze względu na kryteria:

a) całkowita wartość dostawy - 80 punktów (pkt)

Obliczona według poniższego wzoru:

$$C = \frac{C \text{ min}}{C b} \times 80 \text{ pkt}$$

gdzie:

C - liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium cena

C min - najniższa cena ofertowa brutto

C b - cena badanej oferty brutto,

b) parametry techniczno - eksploatacyjne - 20 punktów (pkt)

$$T = T_x + T_x + T_x + \dots\dots\dots,$$

gdzie:

T<sub>x</sub> - składnik kryterium parametry techniczno - eksploatacyjne

T - liczba punktów przyznana danej ofercie w kryterium parametry techniczno - eksploatacyjne

	Opis składnika T <sub>x</sub>	Sposób i ilość przyznawania punktów
1	2	3
1.	T <sub>1</sub> =Materiał elementów konstrukcyjnych szkieletu nadwozia szkieletu/ kratownicy, ramy/ podwozia.  (max 5 pkt)	Profile ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), lub aluminium - 5 pkt,  Profile ze stali o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej.  Inne, w tym profile wykonane z elementów wykonanych ze stali, dodatkowo zabezpieczonych metodą kataforezy, ale indywidualnie - na różnych etapach budowy karoserii (tzn. nie zabezpieczone w ramach zamkniętego cyklu technologicznego kataforezy zanurzeniowej całej, kompletnej karoserii).- 0 pkt,
2.	T <sub>2</sub> = Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia	Aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), tworzywa sztuczne wzmacniane włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia

	(elementy ścian bocznych, dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw.  (max 2 pkt.)	antykorozyjnego 2 pkt. Inne, w tym blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej - 0 pkt.
3.	T <sub>3</sub> = Wysokość od podłoża (bez załączonego układu przyklęku) na progu (stopniu) wejścia  (max 2 pkt.)	Wszystkich wyjść pasażerskich autobusu, zawierająca się w zakresie od 300 do 320 mm (włącznie) - 2 pkt. Powyżej 320 mm w co najmniej jednym wyjściu pasażerskim autobusu - 0 pkt.
4.	T <sub>4</sub> = Rozwiązanie konstrukcyjne silnika/ów elektrycznego układu napędowego  (max 3.5 pkt.)	Zastosowanie jednego silnika elektrycznego ułożonego wzdłużnie do osi autobusu i połączonego wałem napędowym z mostem napędowym - 3.5 pkt. Inne, w tym zastosowanie silników elektrycznych zabudowanych bezpośrednio w moście napędowym - 0 pkt.
5.	T <sub>5</sub> = Zużycie energii elektrycznej przez autobus w kWh/100km przebiegu bez załączonych urządzeń dodatkowych w tym ogrzewania i klimatyzacji i systemu informacji pasażerskiej i innych urządzeń pomocniczych ustalone podczas testu wg procedury SORT-2 przez, którą należy rozumieć procedurę badawczą SORT (ang. Standardised On-Road Test) opracowaną przez UITP (fr. Union Internationale des Transports Publics - „zwaną dalej UITP”), w tym wypadku test SORT-2 - Easy Urban Cycle „zwanego dalej testem SORT-2” - odzwierciedlający warunki eksploatacji występujące dla typowej trasy miejskiej (max 2.5 pkt.)	Najniższe zużycie energii elektrycznej kWh/100 km - 2.5 pkt. Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie do 5 % i włącznie - 2.25 pkt. Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 5 % do 10% włącznie - 2 pkt. Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 10 % do 15% włącznie - 1 pkt. Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia w zakresie od ponad 15 % do 18 % włącznie - 0.5 pkt. Zużycie energii elektrycznej wyższe od najniższego zużycia ponad 18 % - 0 pkt.
6.	T <sub>6</sub> = Technologia oświetlenia autobusu (max 0.25 pkt.)	Za zaoferowanie autobusów wyposażonych w 100% oświetlenie wewnętrzne i zewnętrzne wykonane w technologii LED, nie wyłączając światła mijania i drogowych. Oznacza to, że w zaoferowanych autobusach, do oświetlenia nie będzie zastosowana tradycyjna żarówka z włóknem - 0.25 pkt. Inne - 0 pkt.

7.	T <sub>7</sub> = Spełnienie wymogów homologacji w zakresie wytrzymałości konstrukcji nośnej dużych pojazdów pasażerskich (Regulamin nr 66-01 EKG ONZ) lub nowszego (max 4,5 pkt.)	Tak - 4,5 pkt.
		Nie - 0 pkt.
8.	T <sub>8</sub> = System ładowania energii elektrycznej (max 0.25 pkt.)	Ładowarki zewnętrzne ładujące magazyn energii w autobusach za pomocą złącza plug-in o konstrukcji modułowej, wolnostojącego, autonomicznego urządzenia. - 0.25 pkt.
		Ładowarki zabudowane w pojeździe - 0 pkt.

Dla oceny parametrów techniczno- eksploatacyjnych należy wypełnić formularz ofertowy stanowiący **Załącznik nr 2 do SIWZ.** „

**4. W rozdz. 18 SIWZ. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy. pkt. 18.2 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana jako najkorzystniejsza, zobowiązany jest do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości: 5% ceny całkowitej podanej w ofercie ( ceny oferty).”

**5. Załącznik nr 1 do SIWZ. Wymagania , parametry techniczne oraz wyposażenie jakie muszą spełniać i posiadać oferowane autobusy oraz system ładowania magazynowaniu energii.**

**Rozdział 18 pkt. 1 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Wodne - elektryczne, wspomagane dodatkowo urządzeniem grzewczym zasilanym paliwem płynnym ze zbiornika o pojemności minimum 35 litrów, cykl pracy co najmniej 10-ciogodzinny, realizowane przez:

- a) nagrzewnice z wentylatorami w przestrzeni pasażerskiej (minimum 3 sztuki) oraz jedną w kabinie kierowcy,
- b) grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej,
- c) nagrzewnicę frontową służącą do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej.”

**6. Załącznik nr 2 do SIWZ. Formularz ofertowy.**

**1) Tabela „ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNYCH OCENY OFERTY” wiersz 2 otrzymuje nowe brzmienie:**

2.	T <sub>2</sub> = Materiał poszycia zewnętrznego nadwozia (elementy bocznych, ścian	Aluminium, blachy ze stali odpornej na korozję (zgodnie z PN-EN 10088), tworzywa sztuczne wzmocnione włóknem szklanym nie wymagające dalszego zabezpieczenia antykorozyjnego <b>2 pkt.</b>	
		Inne, w tym blachy ze stali obustronnie ocynkowanej o podwyższonej wytrzymałości zabezpieczone antykorozyjnie metodą katodowego lakierowania	

	<p>dachu, ściany przedniej, tylnej, drzwi i pokryw.</p> <p>(max 2 pkt.)</p>	<p>zanurzeniowego (KTL - kataforezy) całej, kompletnej karoserii w ramach zamkniętego cyklu technologicznego metodą kataforezy zanurzeniowej - 0 pkt.</p>	
--	---	---	--

”

**2) pkt. 1 ppkt. 8) otrzymuje nowe brzmienie:**

„przedmiot zamówienia zostanie dostarczony w terminie określonym w rozdziale 6 SIWZ do przedmiotowego postępowania przetargowego,”

**7. Załącznik nr 6 do SIWZ. Umowa dostawy.**

**1) § 2 ust 2 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Warunki płatności za realizację przedmiotu umowy:

**Należność płatna w terminie 45 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT. „**

**2) § 4 ust 3 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Przed upływem terminu określonego w § 3 ust 1 Wykonawca przekaże w cenie zamówienia narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów-układów pojazdu (obsługa w języku polskim) oraz zapewni w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu nieodpłatnie aktualizację oprogramowania do przekazanych urządzeń diagnostycznych.”

**3) § 4 ust 4 otrzymuje nowe brzmienie:**

„Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu w ramach ceny zaoferowanej za realizację przedmiotu umowy. „

**PREZES ZARZĄDU**

*Bartosz Ziółkowski*

**WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY**

*Janusz Marczak*