

## *Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*

Dotyczy zamówienie sektorowego pn. „Dostawa 3 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych spełniających normę emisji EURO 6 dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim” prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm) zwanej pzp.

### **WYJAŚNIENIA TREŚCI SIWZ, MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ**

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” (SIWZ), znak sprawy: MZK/AD/2017, Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie 1**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 5 pisze: „Dopuszczalna masa całkowita do 18 ton.”

W związku ze zmianą przepisów od 01.01.2017 r. prosimy o dopuszczenie autobusu o Dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej maksymalnie do 19 ton.

#### **Odpowiedź 1**

*Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.*

#### **Pytanie 2**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 4 ppkt. 2 pisze: „Ilość miejsc dla pasażerów: *Siedzących - minimum 28 + 1 miejsc pasażerskich.*”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający pisząc +1 miał na myśli miejsce kierowcy, a nie miejsce pasażerskie.

#### **Odpowiedź 2**

*Zamawiający potwierdza, iż pisząc +1 miał na myśli miejsce kierowcy, a nie miejsce pasażerskie.*

#### **Pytanie 3**

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 4 ppkt. 2 pisze: „Ilość miejsc dla pasażerów: *Siedzących - minimum 28 + 1 miejsc pasażerskich*”

Prosimy o dopuszczenie możliwości zamontowania 26 pełnowymiarowych foteli pasażerskich plus dodatkowo 1 miejsca dla kierowcy oraz dodatkowo minimum 4 siedzeń składanych, montowanych do ścian autobusu.

#### **Odpowiedź 3**

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 4 Ilość miejsc dla pasażerów pkt. 2 otrzymuje nowe brzmienie:**

*„Siedzących - minimum 26 pełnowymiarowych foteli pasażerskich + 1 miejsce dla kierowcy.”*



#### Pytanie 4

Zamawiający w załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia pkt. 3 ppkt. 2 pisze: „*Maksymalna wysokość całkowita 3100 mm wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym.*”

Prosimy o dopuszczenie maksymalnej wysokości całkowitej oferowanych autobusów do 3200mm wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym.

#### Odpowiedź 4

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 3 Długość i szerokość autobusu pkt. 2 otrzymuje nowe brzmienie:

„*Maksymalna wysokość całkowita 3200 mm wraz z urządzeniem klimatyzacyjnym.*”

#### Pytanie 5

Dot. Załącznika nr 1 do SIWZ wymagania dotyczące monitoringu, pkt. 32 Cyfrowy monitoring wizyjny:

d) „*1 cyfrowej kamery IP kolorowej typu dzień-noc obserwację drogę za pojazdem :*

- nagrywanie w rozdzielczości min. 1280x1024,*
- szybkość rejestracji min. 25 klatek/sec z możliwością programowania ilości wymaganych klatek/sec np. (zmniejszenie do 12 klatek/sec),*
- minimalna czułość kamery – 0,1 luxa tryb kolorowy, 0 lux z oświetleniem IR,*
- praca w trybie lustrzanym,*
- kamera IP powinna być wyposażona w przetwornik min. 2 MPix,*
- kąt widzenia min. 130 stopni,*
- balans bieli automatyczny (AWB) oraz manualny,*
- funkcja zwiększenia kontrastu D-WDR,*
- BLC – automatyczne kompensowanie silnego oświetlenia tła,*
- automatyczna regulacja wzmocnienia sygnału wizyjnego AGC,*
- funkcja HLC ograniczająca powstawanie odbić od oświetlonych powierzchni,*
- elektroniczna migawka dostosowująca prędkość do warunków oświetleniowych,*
- praca w temperaturze - 25 °C do + 75°C.*”

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie analogowej kamery cofania? Ze względu na bezpieczeństwo podczas manewru cofania należy zapewnić widok bez żadnych opóźnień co gwarantuje kamera analogowa. W przypadku kamer IP opóźnienie generowane jest poprzez przetwarzanie i przesyłanie danych (obrazu) poprzez sieć Ethernet. Nie zaleca się rozwiązań IP tam gdzie mają one wpływ na bezpieczeństwo podczas manewrowania pojazdem.

Wnioskujemy o dopuszczenie zastosowania kamery analogowej jako kamery cofania

#### Odpowiedź 5

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kamery analogowej jako kamery cofania

#### INFORMACJE DODATKOWE - MODYFIKACJE

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 6 Silnik otrzymuje nowe brzmienie:

„*Silnik sześciocylindrowy, o pojemności 9-11 dm<sup>3</sup>, wysokoprężny, spełniający normy czystości spalin EURO-6 o maksymalnej mocy netto minimum 250 KM, przystosowany do zasilania mieszaniną oleju napędowego i paliwa RME. Układ wtryskowy silnika wyposażony w funkcję blokowania możliwości uzyskania obrotów po uruchomieniu silnika w stanie nie nagrzanym większych niż dopuszczane przez producenta, podgrzewany filtr wstępny paliwa z separatorem wody. oraz układ podgrzewania ułatwiający rozruch silnika podczas mrozów. Silnik wyposażony w automatyczny dozownik oleju z elektroniczną pamięcią z zintegrowanym czujnikiem przechyltu.*

Czujniki przeciwpożarowe zlokalizowane w komorze – sygnalizacja ostrzegawcza na desce rozdzielczej kierowcy. Komora silnika wyposażona w automatyczny system detekcji i gaszenia pożaru, z możliwością awaryjnego, manualnego uruchomienia systemu przyciskiem umieszczonym na pulpicie kierowcy. Liniowy detektor temperatury działający na zasadzie elektrycznej.

Środek gaszący w postaci ciekłej, w ilości powyżej 3 l/m<sup>3</sup> w przestrzeni komory silnika, rozpylany dyszami.

Informacja o pożarze wyświetlana na pulpicie kierowcy oraz sygnalizacja dźwiękowa w przestrzeni pasażerskiej.

System podtrzymywany baterią dającą możliwość działania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie."

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 13 System smarowania otrzymuje nowe brzmienie:**

*"System smarowania: bezobsługowy lub system centralnego smarowania."*

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 26 Urządzenia dodatkowe i wyposażenie otrzymuje nowe brzmienie:**

"

1. Radioodtwarzacz z CD z wejściem USB z odtwarzaniem tylko w kabinie kierowcy oraz z dodatkową możliwością odtwarzania w kabinie kierowcy i przedziale pasażerskim, wzmacniacz.
2. Zamykane na klucz klapki wlewu paliwa.
3. Zaczepy holownicze przednie i tylne.
4. Dwie sześciokilogramowe gaśnice, trójkąt ostrzegawczy, dwie apteczki, dwa kliny podkładowe pod koła, lampa ostrzegawcza, kamizelki ostrzegawcze (2 szt.), latarkę ręczną LED dla kierowcy (z bateriami w komplecie).
5. Tachograf cyfrowy dla dwóch kierowców.
6. Cztery komplety kluczy.
7. Wszystkie napisy zamieszczone w autobusie muszą być w języku polskim.
8. Zestaw DVD z wejściem USB zamontowany w kabinie kierowcy, dwa monitory LCD o przekątnej ekranu minimum 15'' o rozdzielczości min. 1280/1024 pikseli zamontowane wewnątrz autobusu na wysokości drzwi środkowych autobusu, pod sufitem od warunkiem zachowania prześwitu minimum 2000 mm pomiędzy dołem obudowy monitora a podłogą, widoczność w dwóch kierunkach ( np. w układzie V).
9. Komplety następujących kluczy:
  - a) rygli do okien przesuwanych/ uchylnych („kwadratów”),
  - b) do pokryw obsługowych (klap) w przestrzeni pasażerskiej oraz pokryw w poszyciach zewnętrznych.
10. Automatyczny dozownik oleju z elektroniczną pamięcią z zintegrowanym czujnikiem przechyłu.

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ w taki sposób, że rozdz. 7 Skrzynia biegów otrzymuje nowe brzmienie:**

*"Automatyczna - czterobiegowa ze zintegrowanym zwalniaczem oraz systemem samodiagnozy i oprogramowania umożliwiającym minimalizację zużycia paliwa podczas eksploatacji pojazdu. Skrzynia wyposażona w system rozpoznający topografię terenu obsługiwanego przez zamawiającego z 3-stopniowym wybieraniem DNR na pulpicie kierowcy. Gniazdo kontrolne usytuowane wewnątrz pojazdu, elektroniczny system diagnozowania. Sterowanie zwalniaczem hydraulicznym za pomocą pedału głównego zaworu hamulca przy współdziałaniu ze skrzynią biegów.*

*Wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach."*

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 6 do SIWZ w taki sposób, że par. 5 Gwarancja, rękojmia ust. 2 otrzymuje nowe brzmienie:**

*"Gwarancje nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: bezpieczniki, żarówki tradycyjne z włóknem, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szcęk hamulcowych, wkładów filtrów, olejów, smarów, płynów*

 3

eksploatacyjnych a także normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, piór wycieraczek i szkła przy uszkodzeniach mechanicznych."

**Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w taki sposób, że rozdz. 3 Opis przedmiotu zamówienia pkt. 3.11.1 otrzymuje nowe brzmienie:**

*„Gwarancje nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: bezpieczniki, żarówki tradycyjne z włóknem, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szczęk hamulcowych, wkładów filtrów, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych a także normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, piór wycieraczek i szkła przy uszkodzeniach mechanicznych.”*

**Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 6 do SIWZ w taki sposób, że par. 8 Kary umowne ust. 1 otrzymuje nowe brzmienie:**

"

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a) Za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości Umowy,
- b) Za niedotrzymanie terminu dostawy przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% wartości umowy za każdy dzień opóźnienia,
- c) Za każdy dzień opóźnienie w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, o których mowa w §4, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia dokumentacji i urządzeń, ponadto kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie.
- d) Za niedotrzymanie określonego w §7 pkt 3 umowy terminu dostarczenia autobusu zastępczego w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
- e) Za opóźnienie w dostarczeniu Zamawiającemu części zamiennych o których mowa w § 2 pkt. 1 Umowy gwarancyjno - serwisowej/w wysokości 10 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;"

**Zamawiający modyfikuje zapisy SIWZ w taki sposób, że rozdz. 10 SIWZ Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia pkt. 10.6 otrzymuje nowe brzmienie:**

*„W zakresie spełnienia warunku sytuacji finansowej - Zamawiający wymaga, aby Wykonawcy wykazali posiadanie środków finansowych lub zdolności kredytowej w wysokości co najmniej 5 000 000,00 złotych ( słownie pięć milionów złotych ). Wykonawcy zobowiązani są złożyć informację (w formie oryginału lub kserokopii poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę) banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy, w okresie nie wcześniejszym niż 1 miesiąc przed upływem terminu składania ofert albo wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu”*

**Modyfikacja SIWZ w powyższym zakresie nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu, nie powoduje zmiany terminu składania ofert.**

PREZES ZARZĄDU

Bartosz Ziótkowski

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY

Janusz Marczał