



Ostrów Wielkopolski 20.06.2017r.

## *Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na: „Dostawę 2 stacji roweru miejskiego wraz z 20 rowerami dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”, znak sprawy: MZK/SRM/2017 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 39 - 46 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej "ustawa P.z.p."

### **MODYFIKACJA TREŚCI SIWZ, WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ**

W związku z zapytaniem dotyczącym zapisów „Specyfikacji istotnych warunków zamówienia” SIWZ, znak sprawy : MZK/SRM/2017, Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim uprzejmie wyjaśnia:

#### **Pytanie nr 1**

Zgodnie z pkt. 3 SOPZ na stronie 1, przedmiot zamówienia obejmuje:

*„Wdrożenie kompleksowego systemu, którego działanie ma umożliwić **bezpłatne** pobieranie i zwrot roweru w dowolnej stacji systemu roweru miejskiego, działającego w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu (...)*”

Prosimy o dopuszczenie przez Zamawiającego wprowadzenia opłaty inicjalnej np. w wysokości 10 zł, stanowiącej pewnego rodzaju kaucję, która zmniejsza prawdopodobieństwo kradzieży roweru. Opłata taka sprawdza się w wielu miastach w Polsce.

#### **Odpowiedź nr 1**

*Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.*

#### **Pytanie nr 2**

Zgodnie z Rozdz. A pkt. SOPZ na stronie 1 Wykonawca:

*„Wykona dedykowaną stronę internetową zintegrowaną z istniejącą stroną Zamawiającego, służącą do prowadzenia obsługi systemu oraz aplikację mobilną.”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony poprzez umieszczenie na istniejącej stronie Zamawiającego linku do dedykowanej strony internetowej.

W przypadku innej „integracji” prosimy o jej doprecyzowanie.

#### **Odpowiedź nr 2**

*Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony w sytuacji umieszczenia na istniejącej stronie Zamawiającego linku do dedykowanej strony internetowej.*

#### **Pytanie nr 3**

Zgodnie z pkt. 4.2.2.19 SIWZ na stronie 7, szkielet terminala pokryty ma być pokryty:

*Ma }*



„obudową wykonaną z blachy aluminiowej”.

Prosimy o zmianę powyższego postanowienia na następujące:  
„obudową wykonaną z blachy nierdzewnej”

W systemach roweru publicznego stosowane są obudowy terminala wykonane z blachy nierdzewnej, co pozwala na zachowanie większej trwałości terminala.

#### **Odpowiedź nr 3**

**Zamawiający modyfikuje zapis Załącznika 1 do SIWZ w taki sposób, że pkt 4.2 Terminal podpunkt 4.2.2.19 otrzymuje brzmienie:**

„Szkielet terminala ma być wykonany ze spawanej, ocynkowanej ognioowo konstrukcji stalowej pokryty obudową wykonaną z blachy nierdzewnej.”

#### **Pytanie nr 4**

Zgodnie z pkt II.4 ogłoszenia o Zamówieniu, pkt. 3.3.3 SIWZ na stronie 2, pkt 3 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia na stronie 1 oraz § 2 ust. 1 lit. c. Wzoru Umowy Dostawy na stronie 3, system roweru miejskiego funkcjonować ma m.in. w terminie „od 1 do 31 stycznia 2023 roku.”, zaś zgodnie z § 1 pkt. 13 Wzoru Umowy Dostawy na stronie 2: „sezon rowerowy – okres od 1 marca do 30 listopada danego roku kalendarzowego (...)” a zgodnie z §4 ust. 1 Wzoru Umowy Dostawy na stronie 3: „(...) W kolejnych latach uruchomienie systemu RM nastąpi odpowiednio od 01.03.2018, 01.03.2019, 01.03.2020, 01.03.2021, 01.03.2022 r.”

Z uwagi na wskazany przez Zamawiającego termin „od 1 do 31 stycznia 2023 roku.” przypadający poza sezonem, wnosimy o usunięcie tego terminu, bądź wyjaśnienie rozbieżności.

#### **Odpowiedź nr 4**

Nawiązując do informacji podanej w SIWZ pkt 5 Źródło finansowania, zakup będzie w większości finansowany ze środków pochodzących z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego. Wskazana data została ustalona w związku z koniecznością utrzymania okresu trwałości projektu, którego koniec przypada na 31.01.2023r.

#### **Pytanie nr 5**

Zgodnie z pkt II.4 ogłoszenia o Zamówieniu, pkt. 3.3.3 SIWZ na stronie 2, pkt 3 Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia na stronie 1 oraz § 2 ust. 1 lit. c. Wzoru Umowy Dostawy na stronie 3 system roweru miejskiego funkcjonować ma m.in. w terminie „od 1 listopada do 30 listopada 2017”, natomiast zgodnie § 4 ust. 1 Wzoru Umowy Dostawy na stronie 3 „Uruchomienie (...) nastąpi od 06.11.2017 (...)” a zgodnie § 5 ust. 2 Wzoru Umowy Dostawy na stronie 5 „ Wykonawca zobowiązany jest zapewnić dostępność systemu RM dla klientów od 6 listopada do 30 listopada 2017”.

Ze względu na powyższe rozbieżności, prosimy o wskazanie terminu startu systemu roweru miejskiego tj. czy system ma wystartować 1. czy 6. listopada 2017 roku.

#### **Odpowiedź nr 5**

Zamawiający określa termin startu systemu na dzień 06.11.2017r.





## Pytanie nr 6

Zgodnie z pkt. 10.2.1 SIWZ na stronie 6 Wykonawca ma dostarczyć w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu:

*„10.2.1 Wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (Załącznik Nr 5 do SIWZ).”*

Prosimy o wyjaśnienie w jaki sposób Zamawiający weryfikować będzie spełnianie warunków udziału w postępowaniu w odniesieniu do doświadczenia, jakim wykazać ma się Wykonawca. Prosimy o doprecyzowanie warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej.

## Odpowiedź nr 6

**Zamawiający modyfikuje zapisy punktu 8 Warunki udziału w postępowaniu w SIWZ w taki sposób, że :**

*pkt 8.2 „(skreślony)”*

*pkt 8.4 otrzymuje brzmienie „Wykonawca może w celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, polegać na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nim stosunków prawnych.*

*8.4.1 Wykonawca, który bazuje na sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie, będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.*

*8.4.2 Zamawiający ocenia, czy sytuacja finansowa lub ekonomiczna innego podmiotu, pozwala na wykazanie przez Wykonawcę spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz bada, czy nie zachodzą wobec tego podmiotu podstawy wykluczenia, o których mowa w art. 24 ust. 1 pkt 12)-23) i ust. 5 pkt 1 i 2.*

*8.4.3 W odniesieniu do warunków dotyczących kompetencji, kwalifikacji zawodowych lub doświadczenia, Wykonawcy mogą polegać na zdolnościach innych podmiotów, jeśli podmioty te zrealizują dostawy, do realizacji których te zdolności są wymagane.*

*8.4.4 Wykonawca, który polega na sytuacji finansowej lub ekonomicznej innych podmiotów, odpowiada solidarnie z podmiotem, który zobowiązał się do udostępnienia zasobów, za szkodę poniesioną przez Zamawiającego powstałą wskutek nieudostępnienia tych zasobów, chyba że za nieudostępnienie zasobów nie ponosi winy.”*

**Zamawiający modyfikuje zapisy punktu 10 Wykaz oświadczeń i dokumentów, jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia w SIWZ w taki sposób, że :**

*110-1*



*pkt 10.2 otrzymuje brzmienie "Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć wykaz dostaw wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, wraz z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane, oraz załączeniem dowodów określających czy te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego dostawy były wykonywane, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych są wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów - oświadczenie wykonawcy; w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert (Załącznik Nr 5 do SIWZ)."*

#### **Pytanie nr 7**

Zgodnie z pkt. 4.2.2.4 SOPZ na stronie 6 funkcjonalność terminala obejmuje:

*„Mapę miasta z podświetleniem LED oraz informacje dotyczące trasy rowerowej i czasu jej pokonania”*

Prosimy o odstąpienie od wyświetlania w terminalu informacji dotyczących trasy rowerowej i czasu jej pokonania i zamianę powyższego postanowienia na następujące:

*„Terminal powinien być wyposażony w wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu pobrania i zwrotu roweru; w stanie spoczynku dopuszcza się wyłączenie ekranu - wzbudzenie winno nastąpić przy każdym naciśnięciu przycisku”*

Obecne postanowienia oznaczają konieczność zastosowania większych, dotykowych wyświetlaczy i specjalnych komputerów, co istotnie zwiększy koszty uruchomienia systemu i z pewnością znajdzie odzwierciedlenie w cenach złożonych ofert. Zwracamy ponadto uwagę, że zastosowanie podświetlanych ekranów dotykowych wpływa na żywotność akumulatorów zasilających terminale co przełożyć się może na funkcjonalność systemu. Ekran dotykowy mogą okazać się ponadto bardziej awaryjne i mogą się „zawieszać”.

#### **Odpowiedź nr 7**

**Zamawiający modyfikuje zapis Załącznika 1 do SIWZ w taki sposób, że pkt 4.2 Terminal podpunkt 4.2.2.4 otrzymuje brzmienie:**

*„Terminal powinien być wyposażony w wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu pobrania i zwrotu roweru; w stanie spoczynku dopuszcza się wyłączenie ekranu - wzbudzenie winno nastąpić przy każdym naciśnięciu przycisku,”*

#### **Pytanie nr 8**

Zgodnie z pkt. 4.2.2.8 SOPZ na stronie 6, cecha charakterystyczna terminala:

*„Zdalna i łatwa w obsłudze kontrola parametrów układu urządzenia komunikacyjnego (obciążenie baterii, godziny pracy, temperatura, powiadomienia o wandalizmie)”*

Prosimy od odstąpienia od konieczności zapewnienia powiadomień o wandalizmie. Z doświadczenia Wykonawcy wynika, iż fizyczne uszkodzenia terminala zdarzają się niezwykle rzadko, zaś wprowadzenie powiadomień o wandalizmie jest trudne do wyegzekwowania,

*Mał*



bowiem katalog tego typu zdarzeń jest trudny do przewidzenia. Aplikacja mobilna oferowana przez Wykonawcę pozwala na zgłaszanie przez użytkowników uszkodzeń terminala, co jest bardziej wiarygodne, niż automatyczne powiadomienia, które mogą być nieprecyzyjne i wprowadzać w błąd.

**Odpowiedź nr 8**

**Zamawiający modyfikuje zapis Załącznika 1 do SIWZ w taki sposób, że pkt 4.2 Terminal podpunkt 4.2.2.8 otrzymuje brzmienie:**

**„Zdalna i łatwa w obsłudze kontrola parametrów układu urządzenia komunikacyjnego (obciążenie baterii, godziny pracy, temperatura)”**

PREZES ZARZĄDU

*Bartosz Ziółkowski*

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY

*Janusz Marczak*

