



Sprawozdanie Zarządu za rok 2016

**Miejskiego Zakładu Komunikacji
Spółka Akcyjna**

Ostrów Wielkopolski, 2017 rok

1. Informacje ogólne

1.1 Dane wstępne

Nazwa Spółki:	Miejski Zakład Komunikacji Spółka Akcyjna
Adres siedziby:	ul. Lotnicza 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski
NIP	622-10-11-703
REGON	250560076
Kapitał akcyjny:	3.846.400,00 zł
PKD	49.31.Z - Transport lądowy, pasażerski, miejski i podmiejski

Spółka Miejski Zakład Komunikacji Spółka Akcyjna powstała z przekształcenia Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka z o.o. działającego od listopada 1995 roku. Statut Spółki Akcyjnej sporządzono w formie aktu notarialnego z dnia 31 lipca 2001 roku - Repertorium A nr 4205/2001. W dniu 30 sierpnia 2001 roku Spółkę wpisano do rejestru przedsiębiorców KRS prowadzonego przez Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS: 0000034518. Czas trwania Spółki jest nieograniczony.

Spółka prowadzi księgi rachunkowe i działa zgodnie z obowiązującym Kodeksem Spółek Handlowych, Statutem i obowiązującymi przepisami prawa.

Podstawową działalnością Miejskiego Zakładu Komunikacji Spółka Akcyjna w Ostrowie Wielkopolskim jest świadczenie usług publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miasta Ostrów Wielkopolski oraz gmin: Ostrów Wielkopolski, Raszków, Skalmierzyce, Przygodzice, Sieroszewice, Dobrzyca, Odolanów, Gołuchów, Pleszew, Kalisz i Krotoszyn. Działalność tę Spółka wykonuje w oparciu o umowę z Miastem Ostrów Wielkopolski z dnia 3 stycznia 1996 roku o świadczenie usług komunikacyjnych.

Działalnością uzupełniającą są:

- 1) usługi wynajmu autobusów turystycznych oraz niskopodłogowych,
- 2) usługi warsztatowe,
- 3) usługi wulkanizatorskie,
- 4) usługi związane z przeglądami technicznymi pojazdów,
- 5) sprzedaż oleju napędowego,
- 6) sprzedaż powierzchni reklamowych,
- 7) wynajem części terenu zajezdni (powierzchnie manewrowe – nauka jazdy).

Spółka posiada licencję na wykonywanie krajowego i międzynarodowego transportu drogowego osób:

- licencja nr 0001207 data ważności 2052r.
- licencja nr OU 000741 data ważności 2017r.

Kapitał podstawowy Spółki wynosi 3.846.400,00 złotych i dzieli się na 384.640 akcji imiennych o wartości 10,00 zł należących do Centrum Rozwoju Komunalnego S.A. w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Partyzanckiej 27.

Od dnia 2 kwietnia 1997 roku Spółka weszła w skład grupy kapitałowej Centrum Rozwoju Komunalnego S.A. (były Holdikom S.A.) na podstawie uchwały Nadzwyczajnego Zgromadzenia Wspólników.

Poniżej pozostałe Spółki wchodzące w skład w/w grupy kapitałowej:

1. Ostrowski Zakład Ciepłowniczy S.A.
2. WODKAN Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A.
3. Zakład Oczyszczania i Gospodarki Odpadami MZO S.A.
4. Miejski Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Spółka z o. o.
5. Targowiska Miejskie S.A.
6. Miejski Zakład Zieleni Spółka z o. o.
7. Ostrowski Park Przemysłowy Spółka z o.o.
8. Centrum Transferu Innowacji Spółka z o.o. (w likwidacji)

1.2 Władze Spółki

Zarząd:

Zarząd Spółki w okresie od 01.01.2016 do 31.12.2016 pracował w następującym składzie:

1. Bartosz Ziótkowski - Prezes Zarządu,
2. Janusz Marczak - Wiceprezes Zarządu.

Nadto w Spółce przez cały okres sprawozdawczy działał Prokurent – Marta Nowicka, uprawniona do reprezentacji Spółki łącznie z jednym Członkiem Zarządu.

Rada Nadzorcza:

W roku 2016 Rada Nadzorcza MZK sprawowała nadzór nad działalnością Spółki w następującym składzie:

Od dnia 1 stycznia do 21 kwietnia 2016 roku:

1. Jan Grześkowiak - Przewodniczący Rady Nadzorczej
2. Mirosława Szóstak-Pestka - Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej
3. Marek Kałka - Sekretarz Rady Nadzorczej

Od dnia 21 kwietnia 2016 roku:

1. Jan Grześkowiak - Przewodniczący Rady Nadzorczej
2. Marek Kałka - Sekretarz Rady Nadzorczej

Od dnia 4 maja 2016 roku:

1. Jan Grześkowiak - Przewodniczący Rady Nadzorczej
2. Piotr Kuźma - Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej
3. Marek Kałka - Sekretarz Rady Nadzorczej

Od dnia 20 maja 2016 roku:

4. Jan Grześkowiak - Przewodniczący Rady Nadzorczej
5. Marek Kałka - Zastępca Przewodniczącego Rady Nadzorczej
6. Piotr Kuźma - Sekretarz Rady Nadzorczej

2. Wielkość sprzedaży usług i materiałów

Usługi przewozu na terenie Miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz gmin: Ostrów Wielkopolski, Raszków, Skalmierzyce, Przygodzice, Sieroszewice, Dobrzyca, Odolanów, Gołuchów, Pleszew, Kalisz i Krotoszyn Spółka świadczy na podstawie Umowy z dnia 03 stycznia 1996 roku zawartej na czas nieokreślony. W konsekwencji zawartej umowy głównym zadaniem Spółki jest dostosowanie działalności do obowiązków wynikających z umowy, tj. realizacji przewozów określonych umową, jak również sprawozdawczości i rozliczania rekompensaty z Gminą Miasto Ostrów Wielkopolski. Gmina Miasto posiada

uprawnienia do kontrolowania jakości świadczonych przez Spółkę usług, co do których w 2016 roku nie wniesiono żadnych uwag.

Oprócz podstawowej działalności w zakresie przewozu osób, Spółka prowadzi również inną działalność wspomagającą transport, którą omówiono w pkt 1.1. W 2016 roku Spółka uzyskała przychody z tytułu:

Tabela nr 1

Przychody

Wartość w tys. zł

Lp.	Wyszczególnienie	2016
1.	Usługi komunikacyjne	6 551,2
2.	Sprzedaż paliwa i innych materiałów	4 013,3
3.	Wynajmy autobusów	354,3
4.	Sprzedaż reklam	221,2
5.	Pozostała sprzedaż	107,8
Razem		11 247,8

Z tytułu dopłaty do kosztu wozokilometra Spółka uzyskała następujące rekompensaty (wynagrodzenia):

Tabela nr 2

Rekompensata i wynagrodzenie z gmin

Wartość w tys. zł

Lp.	Gmina	01.01. – 31.09.2016	01.10. – 31.12.2016	2016
1.	Miasto Ostrów Wielkopolski	5 441,9	2 415,0	7 856,9
2.	Gmina Ostrów Wielkopolski	492,0	0,5	492,5
3.	Gmina Raszków	183,7	0,2	183,9
4.	Gmina Skalmierzyce	184,2	0,2	184,4
5.	Gmina Przygodzice	102,3	0,1	102,4
6.	Gmina Sieroszewice	71,7	0,1	71,8
7.	Gmina Dobrzyca	33,3	0,0	33,3
8.	Gmina Odolanów	48,4	0,0	48,4
RAZEM		6 557,5	2 416,1	8 973,6

Od 1 października 2016 roku Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski podpisała z gminami wskazanymi w Tabeli nr 2 porozumienia międzygminne, do których oprócz wymienionych wyżej dołączyły następujące gminy: Gołuchów, Pleszew, Kalisz i Krotoszyn. Gmina Miasto Ostrów Wielkopolski powierzyła Spółce na terenie tych gmin świadczenie usług w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Z dniem 1 października rozwiązaniu uległa Umowa zawarta z Urzędem Marszałkowskim Województwa Wielkopolskiego dotycząca zasad przekazywania dopłat z tytułu stosowania ulg ustawowych w krajowych przewozach autobusowych.

Na podstawie Uchwały nr XXV/297/2016 Rady Miejskiej Ostrowa Wielkopolskiego z dnia 28 września 2016 roku wprowadzono nowe ceny biletów za przejazdy lokalnym transportem zbiorowym. Ceny biletów przedstawiają się następująco:

Tabela nr 3

		BILETY JEDNORAZOWE				
		PRZEJAZDY				
L.p	Rodzaj biletu	Strefa 0	Wewnątrzstrefowe		Międzystrefowe	
			<i>Strefa 1 - 1</i>	<i>Strefa 0 - 1</i>	<i>Strefa 0 - 2</i>	
			<i>Strefa 2 - 2</i>	<i>Strefa 1 - 2</i>		
1	Bilet elektroniczny	Normalny	2,70 zł	2,70 zł	4,20 zł	6,00 zł
2		Ulgowy	1,35 zł	1,35 zł	2,10 zł	3,00 zł
3		1 przystanek	1,00 zł	-	-	-
4	Bilet papierowy	Normalny	2,80 zł	2,80 zł	4,20 zł	6,00 zł
5		Ulgowy	1,40 zł	1,40 zł	2,10 zł	3,00 zł

BILETY MIESIĘCZNE

L.p	Rodzaj biletu		PRZEJAZDY		
			Wewnątrzstrefowe		Międzystrefowe
			Strefa 0		Strefa 0 - 2
			Strefa 1 - 1	Strefa 0 - 1	
Strefa 2 - 2	Strefa 1 - 2				
1	30 - dniowy	Normalny	106,00 zł	126,00 zł	180,00 zł
2		Ulgowy	53,00 zł	63,00 zł	90,00 zł
3	14 - dniowy	Normalny	52,00 zł	60,00 zł	84,00 zł
4		Ulgowy	26,00 zł	30,00 zł	42,00 zł
5	7 - dniowy	Normalny	26,00 zł	30,00 zł	42,00 zł
6		Ulgowy	13,00 zł	15,00 zł	21,00 zł
7	Na okaziciela	Normalny	125,00 zł	140,00 zł	212,00 zł

Przychody ze sprzedaży biletów przedstawia poniższa tabela:

Tabela nr 5

*Przychody ze sprzedaży biletów**Wartość w tys. zł*

Lp.	Wyszczególnienie	2015	2016	Dynamika 2016/2015
1.	Przychody ze sprzedaży biletów miesięcznych	1 707,1	1 562,8	91,55%
2.	Przychody ze sprzedaży biletów jednorazowych	4 278,1	4 184,3	97,81%
3.	Dopłaty Marszałka do ulg ustawowych	1 121,9	744,1	66,32%
Razem przychody ogółem		7 107,1	6 491,2	91,33%

W okresie sprawozdawczym nastąpiły znaczące zmiany w zakresie ilości przewożonych pasażerów, szczegółowe informacje przedstawiają tabele poniżej:

Tabela nr 6

Ilość pasażerów ogółem

Wyszczególnienie	2015	2016	Dynamika 2016/2015
	osoby	osoby	
RAZEM	4 330 028	4 193 067	96,84%

Ilość pasażerów wg rodzajów ulg

Lp.	Wyszczególnienie	2015		2016		Dynamika 2016/2015
		osoby	udział %	osoby	udział %	
1.	Ulgowe	3 265 524	75,42%	3 121 091	74,43%	95,58%
2.	Normalne	1 064 504	24,58%	1 071 976	25,57%	100,70%
RAZEM		4 330 028	100,00%	4 193 067	100,00%	96,84%

Analizując powyższe tabele można zauważyć systematyczny spadek ilości przewożonych pasażerów z biletem ulgowym. Wpływ na zaistniałą sytuację ma fakt, iż coraz więcej osób korzysta w własnych środkach lokomocji, rośnie ilość posiadanych samochodów w rodzinie, pogoda sprzyja korzystaniu z przejazdów skuterami i rowerami, zmienia się moda na zdrowy tryb życia, klienci mają większe wymagania w zakresie przejazdów komunikacją miejską. Nieznacznie wzrosła ilość przewożonych pasażerów z biletem normalnym.

Dziennie z przejazdów autobusami MZK korzysta ok. 11 500 pasażerów, Spółka eksploatuje 59 pojazdów, z których w godzinach szczytu 46 autobusów może być w ruchu. Spółka za wszelką cenę stara się zatrzymać spadek przewożonych klientów, oferuje tańszy bilet elektroniczny w porównaniu do biletu papierowego, ciągle podnoszona jest jakość świadczonych usług, każda grupa zawodowa jest dla Spółki ważna. Zwiększamy dostępność do punktów obsługi klienta, wszystkie działania prowadzone są systemem gospodarczym przy bardzo restrykcyjnej polityce ograniczania kosztów. Współpracujemy z lokalnymi handlowcami, celem poprawy dostępności do OBE.

Mimo ogromnych starań całej załogi Spółki walka o poprawę sytuacji finansowej nie jest łatwa. Na terenie Ostrowa działa bardzo silna konkurencja prywatnych przewoźników, którzy nie zawsze realizują przewozy zgodnie z uzyskanym zezwoleniem i którzy na dzień dzisiejszy mają jeszcze duże prawne możliwości funkcjonowania w tzw. "szarej strefie".

3. Sytuacja kadrowo – płacowa

Zatrudnienie na dzień 31.12.2016 roku wyniosło 136 pracowników, w tym kierowców 87.

W ciągu 2016 roku przyjęto do pracy 11 osób, natomiast odeszło z pracy 16 osób w tym:

- w związku z przejściem na emeryturę - 4 osoby
- na mocy porozumienia stron - 8 osoby
- z innych przyczyn - 4 osoby

Największą grupę zawodową stanowią kierowcy, w której można zauważyć dużą rotację w grupie kierowców z najkrótszym stażem. Wynika ona z bardzo atrakcyjnych wynagrodzeń oferowanych przez przewoźników realizujących transport krajowy i zagraniczny samochodami ciężarowymi. W pozostałych grupach zawodowych nie odnotowuje się istotnych zmian kadrowych. Szczegółowe dane dotyczące struktury zatrudnienia, wg grup zawodowych, płci, okresu umowy w przeliczeniu na pełne etaty przedstawiają tabele poniżej:

Tabela nr 8

Średnie zatrudnienie w poszczególnych grupach zawodowych

Lp.	Grupa pracownicza	2015	2016
1.	Zarząd	1,41	2,00
2.	Pracownicy administracji	27,01	27,22
3.	Kierowcy	92,39	90,24
4.	Warsztat	20,65	19,22
RAZEM		141,46	138,68
5.	Uczniowie	6,00	2,76

Tabela nr 9

Zatrudnienie wg wieku i płci

Lp.	Wiek	Kobiety	Mężczyźni	Ogółem
1.	Do 30 lat	1	11	12
2.	30-40	3	28	31
3.	40-50	1	39	40
4.	50-60	5	43	48
5.	60>	1	4	5
RAZEM		11	125	136

Tabela nr 10

Zatrudnienie wg wykształcenia i płci

Lp.	Wykształcenie	Kobiety	Mężczyźni	Ogółem
1.	Wyższe	3	11	14
2.	Średnie	7	51	58
3.	Zasadnicze	1	62	63
4.	Podstawowe	0	1	1
RAZEM		11	125	136

Tabela nr 11

Zatrudnienie wg rodzaju umowy

Lp.	Czas	Ilość osób
1.	Określony	51
2.	Nieokreślony	85
3.	Uczniowie	2
4.	Zlecenia	7
RAZEM		145

4. Wartość majątku

Wartość majątku ogółem wynosi 16 470,6 tys. zł. Podstawowym majątkiem trwałym niezbędnym do prowadzenia działalności przez Spółkę są środki transportu stanowiące 74,4 % całego majątku, umorzony w 57,3 %. Spółka posiada 59 autobusów, średnia wieku wynosi 12 lat. Stan posiadanego taboru wg marek przedstawia poniższa tabela:

Tabela nr 12

Stan taboru wg marek

Lp.	Marka	Ilość
1.	Autosan	2
2.	Irisbus	2
3.	Kapena	1
4.	Jelcz	3
5.	Man	23
6.	Mercedes Benz	2
7.	Solaris	25
8.	Solbus	1
RAZEM		59

5. Informacja o nakładach inwestycyjnych

W roku obrotowym dokonano zakupów inwestycyjnych na kwotę 621,8 tys. zł. Finansowanie inwestycji nastąpiło ze środków własnych.

Zestawienie zakupów inwestycyjnych przedstawia poniższa tabela:

Tabela nr 13

Wykonane inwestycje

Wartość w tys. zł

Lp.	Wyszczególnienie	Kwota
1.	Modernizacja budynku hali warsztatowej	245,3
2.	Samochód Peugeot szt. 2	127,5
3.	Podnośnik kolumnowy	80,0
4.	Autobusy Solaris Urbino szt. 3 (wykup leasingowy)	23,8
5.	Instalacja układu klimatyzacji	55,6
6.	Sprzęt komputerowy	47,0
7.	Modernizacja budynku administracyjnego	8,4
8.	Modernizacja ogrodzenia	7,5
9.	Dźwignik kanałowy	6,9
10.	Zestaw diagnostyczny	4,7
11.	Wózek warsztatowy STRONG	3,5
12.	Kserokopiarka – urządzenie wielofunkcyjne	3,2
13.	Pozostałe środki trwałe (umundurowanie)	8,4
Razem		621,8

6. Sytuacja finansowa Spółki

Spółka za 2016 rok osiągnęła zysk brutto w wysokości 52,9 tys. zł.

Wysokość kosztów działalności gospodarczej w Spółce wynosiła 20 765,4 tys. zł. Koszty udało się obniżyć o 6,5 % w stosunku do 2015 roku głównie ze względu na atrakcyjną cenę paliwa, spadek amortyzacji. Największe wzrosty odnotowano w zakresie usług obcych (zwiększone wydatki na remonty) oraz wynagrodzeń i świadczeń na rzecz pracowników.

Koszty ogółem MZK

Wartość w tys. zł

Lp.	Wyszczególnienie	2015	2016	Dynamika 2016/2015
1.	Amortyzacja	2 097,5	1 984,4	94,6 %
2.	Zużycie materiałów i energii	4 507,9	4 280,0	94,9%
	w tym paliwa	3 276,0	3 013,4	92,0 %
3.	Wynagrodzenia	6 852,9	7 240,1	105,6%
4.	Świadczenia na rzecz pracowników	1 572,2	1 661,3	105,7%
5.	Usługi obce	752,8	1 039,5	138,1%
6.	Wartość sprzedanych towarów i materiałów	5 547,5	3 697,7	66,7%
7.	Pozostałe koszty	489,0	479,5	98,1%
8.	Podatki	394,3	382,8	97,1%
9.	Pozostałe koszty operacyjne	323,2	246,1	76,2%
10.	Koszty finansowe	201,3	142,4	70,7%
	RAZEM	22 738,6	21 153,9	93,0%

W rozbiciu na źródło otrzymania kredytu, stan kredytów na koniec 2016 roku przedstawia się następująco:

Tabela nr 15

Kredyty

Wartość w tys. zł

Nazwa banku	Kwota kredytu wg umowy	Kwota kredytu pozostała do zapłaty	Termin zapłaty
BGK	1 200,0	92,3	30.09.2017r.
mBank	300,0	33,4	28.04.2017r.
ING Bank Śląski	1 480,6	221,1	31.05.2018r.
ING Bank Śląski	1 480,4	280,1	31.10.2018r.
ING Bank Śląski	3 874,5	265,1	28.02.2020r.
mBank	4 797,0	472,1	30.09.2021r.
mBank	1 076,8	646,1	31.10.2022r.
BGK	600,0	470,4	29.02.2024r.
ING Bank Śląski	800,0	0,0	31.08.2017r.
Razem	15 609,3	2 481,6	

Celem porównania stanu zadłużenia na koniec 2015 i 2016 roku przedstawiamy poniższą tabelę, utrzymanie aktualnego poziomu zadłużenia gwarantuje bezpieczeństwo finansowe Spółki:

Tabela nr 16

Wielkość kredytów

Wartość w tys. zł

Stan zadłużenia na koniec okresu sprawozdawczego	2015	2016	Dynamika 2016/2015
	3 332,9	2 481,6	74,5 %

Ilość obsługiwanych linii komunikacyjnych nie uległa zmianie, nieznacznej zmianie uległa ilość wykonywanych kursów. W roku 2016 Spółka odnotowała dalszy spadek ilości przejeżdżanych kilometrów związanych z wynajmami autobusów, które realizowane są tylko i wyłącznie w sytuacji, gdy zlecenie umożliwia osiągnięcie przez Spółkę wymiernego zysku. Wprowadzone w latach ubiegłych procedury mające na celu ograniczenie nieuzasadnionego zużycia oleju napędowego są udoskonalane, a poziom zużycia podlega precyzyjnej kontroli oraz comiesięcznej szczegółowej analizie. Teren zajezdni oraz stacji paliw objęty jest monitoringiem.

Po uwzględnieniu kosztów działalności gospodarczej, kosztów operacyjnych i finansowych, które wyniosły 21.153,9 tys. zł oraz po odliczeniu obowiązkowego obciążenia wyniku finansowego za rok 2016 w wysokości 0,6 tys. zł (odroczony podatek od osób prawnych), na koniec roku odnotowano zysk netto w wysokości 52,3 tys. zł.

W roku 2016 suma bilansowa wyniosła 18.576,9 tys. zł i spadła w stosunku do roku 2015 o 7,2 %. Ogółem rzeczowe aktywa trwałe spadły o 8,8 % w stosunku do roku 2015, spadek nastąpił w każdej grupie środków trwałych za wyjątkiem budynków, lokali i obiektów inżynierii lądowej i wodnej za sprawą modernizacji hali warsztatowej i budynku administracyjnego oraz w pozycji urządzenia techniczne i maszyny za sprawą poczynionych zakupów inwestycyjnych. Zwiększeniu uległy aktywa obrotowe o 8,3 %, w pozycji zapasy o 14,4%, o 17,2 %, inwestycje krótkoterminowe o 17,2 % oraz krótkoterminowe rozliczenia międzyokresowe o 44,0. Zmniejszeniu uległy należności krótkoterminowe o 16,9 %.

W roku 2016 kapitał podstawowy nie uległ zmianie i na dzień 31.12.2016 roku wynosił 3.846.400 zł. Kapitał zapasowy Spółki w roku 2016 uległ zmianie za sprawą podziału zysku za rok 2015 oraz likwidacji środków trwałych pochodzących z wyceny dokonanej przy przejściu Spółki na sprawozdawczość wg MSR i na dzień 31.12.2016 roku wynosił 2.581,6 tys. zł.

Zobowiązania długoterminowe uległy zmniejszeniu w stosunku do 2015 roku o 22,1 %, a zobowiązania krótkoterminowe uległy nieznacznemu zwiększeniu o 0,3%.

Rozliczenia międzyokresowe spadły w stosunku do roku 2015 o 9,4%.

W kolejnych latach zakłada się wypracowywanie dodatniego wyniku finansowego na działalności Spółki.

W zakresie ryzyka Spółka ocenia, że może ono dotyczyć cen paliw zależnych od cen światowych, krajowych i kursu dolara.

7. Podsumowanie

W sytuacji spadających przychodów ze sprzedaży biletów spowodowanych niższym demograficznym, Spółka dzięki restrykcyjnej polityce kosztowej zdołała wypracować na koniec 2016r. dodatni wynik finansowy. Podkreślenia wymaga fakt, iż ograniczeniu poziomu ponoszonych kosztów nie towarzyszył zastój w zakresie wynagrodzeń osobowych. Mimo trudnej sytuacji finansowej, Spółka nie zrezygnowała z regulacji płacowych. Celem prowadzenia takiej polityki płacowej przez Zarząd Spółki było utrzymanie realności płacy netto w odniesieniu do czynników zewnętrznych determinujących wzrost kosztów utrzymania, zapobieżenie rezygnacji z pracy (szczególnie w grupie doświadczonych kierowców) oraz wyeliminowanie w przyszłości zgłaszania przez stronę pracowniczą wygórowanych żądań płacowych celem wyrównania poziomu wynagrodzenia z innymi grupami zawodowymi.

Czynnikiem sprzyjającym osiągnięciu założonego wyniku finansowego był fakt spadającej ceny oleju napędowego oraz restrykcyjna polityka w zakresie pozostałych kosztów.

Celem nadrzędnym działalności Spółki jest maksymalizacja przychodów z działalności podstawowej (przewóz pasażerów) oraz działalności dodatkowej.

Rok 2016 należy zaliczyć do udanych również z tego względu, iż bez korzystania ze środków zewnętrznych zrealizowane zostały prace modernizacyjne budynków, zakup samochodów Peugeot Partner, wykupiono trzy leasingowe autobusy oraz zrealizowano wiele innych inwestycji. Wartość inwestycji wynosiła 621,8 tys. zł.

W ocenie Zarządu Spółka dobrze jest przygotowania pod względem zewnętrznej (bankowej) oceny ratingowej wobec nowej perspektywy unijnej w zakresie pozyskania środków zewnętrznych w latach 2014-2020.

Dnia 2 grudnia 2016 Spółka podpisała umowę z Urzędem Marszałkowskim w zakresie transportu publicznego do projektu pn. "Unowocześnienie transportu miejskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski" w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.1 Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. W ramach umowy MZK zakupi 7 autobusów (4 elektryczne i 3 zasilane ON), 2 ładowarki stacjonarne oraz system roweru miejskiego o łącznej wartości 11 185 000zł. Zakup sfinansowany zostanie z funduszy unijnych (dofinansowanie na poziomie 85%), kredytów bankowych i środków własnych.

W roku 2017 MZK ubiegać się będzie o kolejne środki unijne w zakresie transportu publicznego do projektu pn. "Unowocześnienie transportu miejskiego Ostrowa Wielkopolskiego wraz z innymi działaniami niskoemisyjnymi na terenie Aglomeracji Kalisko - Ostrowskiej" w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 Oś priorytetowa 3 Energia, Działanie 3.4. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.4 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla rozwoju AKO. W ramach tego programu MZK zakupi 6 autobusów elektrycznych i 3 zasilane ON, 3 ładowarki stacjonarne do autobusów, system roweru miejskiego oraz 5 biletomatów stacjonarnych i 50 mobilnych. łączna wartości projektu wynosi 19 002 000zł. Zakup sfinansowany zostanie z funduszy unijnych, kredytów bankowych i środków własnych.

Wobec skrajnie niekorzystnych warunków funkcjonowania przedsiębiorstw komunikacji publicznej (niż demograficzny, zwiększona dostępność i możliwości zakupu przez społeczeństwo prywatnych środków transportu, rozszerzanie się mody na zdrowy styl życia i korzystanie w związku z tym z rowerów i motorowerów), Miejski Zakład Komunikacji S.A.

terminowo wywiązuje się ze swoich zobowiązań wobec pracowników, kontrahentów zewnętrznych, Urzędu Skarbowego oraz Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, jednocześnie zmniejszając poziom zadłużenia kredytowego. Przeciwko MZK S.A. nie toczy się żadna sprawa cywilna oraz nie jest prowadzone postępowanie egzekucyjne, sądowe bądź administracyjne.

Ostrów Wielkopolski, dn. 20 lutego 2017 roku

(miejsowość, data sporządzenia)

PREZES ZARZĄDU

Bartosz Ziótkowski

WICEPREZES ZARZĄDU
DYREKTOR TECHNICZNY

Janusz Marczak

(podpis Zarządu)