



## UMOWA DOSTAWY nr MZK/AE/2017

zawarta w dniu 03.04.2017 roku pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim z siedzibą przy ulicy Lotniczej 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda pod nr KRS 0000034518, NIP: 622-10-11-703, REGON 250560076, wysokość kapitału zakładowego 3 846 400, - zł opłacony w całości, zwanym w dalszej treści umowy **ZAMAWIAJĄCYM** reprezentowanym przez:

1. Bartosza Ziółkowskiego - Prezesa Zarządu
2. Janusza Marcza - Wiceprezesa Zarządu

a

Solaris Bus & Coach Spółka Akcyjna z siedzibą: 62-005 Owińska, Bolechowo – Osiedle, ulica Obornicka 46, zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda pod nr KRS 0000236619, NIP: 5240015630, REGON: 010498995, zwaną w dalszej treści umowy **WYKONAWCĄ** reprezentowaną przez:

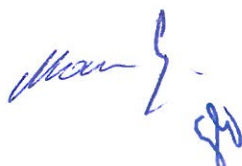
**Rafała Zajasa – Dyrektora Sprzedaży Regionu Południowego - Kraj**

Umowa niniejsza zostaje zawarta w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty złożonej zgodnie z SIWZ stanowiącej integralną część niniejszej umowy na zakup „ 4 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych za pośrednictwem złącza plug-in.” w zamówieniu sektorowym prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 418 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2015 poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej *pzp*.

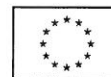
### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest „ Dostawa 4 sztuk fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów miejskich zasilanych energią elektryczną wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych ( 2 szt. dwustanowiskowych ładowarek ) za pośrednictwem złącza plug-in dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim ” marki Solaris typu Urbino 12 Electric.
2. Opis techniczny, kompletacja i parametry techniczne przedmiotu umowy (specyfikacja techniczna) są zgodne z warunkami określonymi przez Zamawiającego w SIWZ.
3. Wykonawca zapewni Zamawiającemu serwis autobusów oraz system ładowania baterii trakcyjnych jak i związane z nim szkolenia i wyposażenie stacji obsługi Zamawiającego,







zgodnie z wymaganiami Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

4. Wykonawca oświadcza, że:

- a) autobusy stanowiące przedmiot umowy będą identyczne w zakresie kompletacji i wyposażenia.
- b) posiadać będą taką samą stylizację i kolorystykę, wyposażenie i organizację przestrzeni pasażerskiej,
- c) będą wyprodukowane przez tego samego producenta.

5. Wszystkie pojazdy posiadają niezbędne dokumenty dopuszczające ich rejestrację i eksploatację na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

6. Wykonawca gwarantuje właściwą konstrukcję pojazdów (w szczególności jakość i dobór użytych materiałów) oraz ich wykonanie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie normami i przepisami.

7. Ładowanie baterii trakcyjnych autobusów odbywa się w systemie plug-in za pomocą ładowarki zewnętrznej lub zabudowanej w pojeździe.

8. Autobusy są konstrukcyjnie przystosowane i posiadają przygotowaną instalację zapewniającą możliwość podłączenia i zabudowania mechanizmu - urządzenia pozwalającego na ładowanie baterii zastosowanych w autobusie za pomocą pantografu o mocy ładowania co najmniej 200 kW bez wpływu na skrócenie czasu trwałości baterii, akumulatorów, superkondensatorów lub innych.

## § 2

### Cena i warunki płatności

1. Strony ustaliły wartość zamówienia na kwotę:

**netto: 8 080 000,00 zł** (słownie: osiem milionów osiemdziesiąt tysięcy złotych zero groszy) plus należny podatek VAT.

w tym\*

cena 1 autobusu miejskiego niskopodłogowego zasilanego energią elektryczną Urbino 12 Electric wynosi:

**netto: 1 900 000,00 zł** (słownie: jeden milion dziewięćset tysięcy złotych zero groszy) plus należny podatek VAT,

cena 1 dwustanowiskowej ładowarki zewnętrznej do autobusu wynosi:

**netto: 240 000,00 zł** (słownie: dwieście czterdzieści tysięcy złotych zero groszy) plus należny podatek VAT.

\*zgodnie z ofertą Wykonawcy

2. Warunki płatności za realizację przedmiotu umowy:

**należność płatna w terminie 45 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury VAT.**

3. Zapłata nastąpi na podstawie faktury VAT wystawionej przez Wykonawcę, po podpisaniu protokołu końcowego odbioru autobusu przez upoważnionego przedstawiciela (przedstawicieli) Zamawiającego.

4. Zapłata dokonywana będzie w formie przelewu na konto Wykonawcy wskazane na fakturze. Jako datę zapłaty uznaje się dzień przyjęcia wykonania przelewu przez bank prowadzący rachunek Zamawiającego.









### § 3

#### Termin dostawy i odbiór przedmiotu umowy

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot umowy w terminie do dnia 10 grudnia 2017 roku.
2. Zamawiający zostanie poinformowany przez Wykonawcę o gotowości realizacji danej dostawy, nie później niż na siedem dni przed jej faktyczną realizacją.
3. Przekazanie autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych stanowiących przedmiot umowy nastąpi w siedzibie Zamawiającego, na podstawie protokołu (protokołów) odbioru. Protokół będzie zawierał wszelkie ustalenia dokonane w toku odbioru przedmiotu umowy, w szczególności jego wynik (pozytywny lub negatywny), jak też terminy wyznaczone na usunięcie ewentualnych wad i usterek. Nierozłącznym elementem odbioru przedmiotu umowy będzie również:
  - a) konieczność zademonstrowania Zamawiającemu przez Wykonawcę funkcjonowania wszystkich systemów funkcji autobusu w tym w szczególności systemu ładowania baterii trakcyjnych, informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu – powyższe oznacza, że na Wykonawcy spoczywa obowiązek przeprowadzenia jazd testowych (przy współudziale upoważnionych pracowników Zamawiającego) na wybranych liniach (lub ich fragmentach) komunikacji miejskiej, jazdy testowe przeprowadzane będą tylko jednym autobusem,
  - b) przeprowadzenie próby ładowania w systemie plug-in,
  - c) odbiór i weryfikacja zgodności z dostarczonym przedmiotem umowy, dokumentacji określonej w § 4 ust. 1 i ust. 2 niniejszej umowy.
4. Przekazanie autobusów odbywać się będzie wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>.
5. Ewentualne wady i usterek autobusów stwierdzone przy odbiorze zarówno wstępnym jak i końcowym, usuwane będą przez Wykonawcę w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Stwierdzenie wad lub usterek wstrzymuje końcowy odbiór autobusów, aż do czasu usunięcia tych wad i usterek.
6. Za końcowy odbiór przedmiotu umowy uznaje się odbiór autobusów wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych bez wad i usterek, co potwierdza się w protokole końcowym stwierdzeniem: „Wynik odbioru pozytywny”.
7. Przekazanie autobusów, o których mowa w ust. 3, zostanie poprzedzone wstępnym odbiorem technicznym dokonany przez uprawnionych przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy lub w innym wskazanym przez Wykonawcę miejscu (np. w jego fabryce lub serwisie) jednak nie dalej niż w odległości do 400 km od siedziby Zamawiającego.
8. Wykonawca, pod rygorem odstąpienia od przedmiotowej umowy przez Zamawiającego, w trybie natychmiastowym obowiązany jest realizować przedmiot umowy w sposób uwzględniający ewentualne zmiany przepisów prawa, jakie nastąpiły w okresie - pomiędzy zawarciem przedmiotowej umowy a jej wykonaniem, w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu przedmiotu umowy spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów, o których mowa § 4 ust. 1 pkt. 1) lit. a) umowy.
9. Za datę dostawy przedmiotu umowy uważa się dzień podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru końcowego.



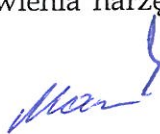



10. W odbiorze przedmiotu umowy bierze udział upoważniony przedstawiciel Wykonawcy, który składa podpis na protokole odbioru końcowego potwierdzając fakt przekazania autobusu.

#### § 4

#### Dokumentacja, urządzenia diagnostyczne i szkolenie

1. W ramach dostaw przedmiotu umowy Wykonawca bez dodatkowych opłat dostarczy:
  - 1) dla każdego dostarczonego autobusu stanowiącego przedmiot umowy sporządzoną w języku polskim:
    - a) dokumentację umożliwiającą rejestrację autobusu na terenie Rzeczypospolitej Polskiej,
    - b) instrukcję obsługi autobusu (w wersji dla kierowcy) 3 egz. na jeden autobus,
    - c) książkę gwarancyjną,
  - 2) 3 egzemplarze w wersji papierowej i jeden egzemplarz w wersji elektronicznej sporządzonej w języku polskim dokumentacji technicznej, zawierającej:
    - a) zestawienie zastosowanych płynów technicznych i olejów eksploatacyjnych oraz ich odpowiedników (tzw. listy olejowe) – o ile występują,
    - b) szczegółową instrukcję naprawy autobusu i jego podzespołów zawsze wtedy, gdy takie naprawy są dopuszczane przez ich producentów oraz zostały przez nich opracowane odpowiednie dokumenty będące instrukcjami,
    - c) katalog części zamiennych w wersji elektronicznej i papierowej schemat elektrycznego układu napędowego,
    - d) schemat układu pneumatycznego,
    - e) schemat instalacji elektrycznej,
    - f) schemat układu ogrzewania i klimatyzacji ,
    - g) schemat zawieszenia,
    - h) schemat układu kierowniczego,
    - i) schemat układu smarowania,
    - j) schemat układów hydraulicznych,
    - k) rysunek: rozplanowania przestrzeni pasażerskiej, rozmieszczenia siedzeń pasażerskich, podłogi i autobusu, z określeniem wszystkich istotnych wymogów i wielkości pól powierzchni, a w szczególności powierzchni dla pasażerów stojących obliczonej zgodnie z pkt 2.3.2 PN-S-47010,
    - l) rysunek rozmieszczenia elementów sterujących, wskaźników i kontrolki w miejscu (stanowisku) pracy kierowcy wraz z opisem funkcji,
    - m) opis technologii zabezpieczenia antykorozyjnego autobusu, wraz z wykazem punktów (otworów) przeznaczonych do wewnętrznej konserwacji profili zamkniętych,
    - n) instrukcję gaszenia autobusu i sposób postępowania w razie pożaru,
    - o) opis procedury holowania autobusu.
  - 3) 1 egzemplarz instrukcji obsługi zainstalowanego w dostarczonym autobusie systemu monitoringu w formie książkowej.
2. Dla dedykowanego systemu ładowania Wykonawca dostarczy sporządzoną w języku polskim:
  - a) dokumentację techniczno ruchową stacji ładowania,
  - b) deklarację zgodności CE,
  - c) katalog części zamiennych w wersji elektronicznej i papierowej.
3. Przed upływem terminu określonego w § 3 ust. 1 Wykonawca przekaże w cenie zamówienia narzędzia specjalistyczne do naprawy i obsługi autobusów oraz urządzenia





diagnostyczne wraz z oprogramowaniem do diagnozowania wszystkich systemów-układów pojazdu (obsługa w języku polskim) oraz zapewni w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu nieodpłatnie aktualizację oprogramowania do przekazanych urządzeń diagnostycznych.

4. Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji dostarczonej dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej w ciągu 3 lat po odbiorze autobusu w ramach ceny zaoferowanej za realizację przedmiotu umowy.

5. Wykonawca zobowiązuje się do przeszkolenia w siedzibie Zamawiającego co najmniej 8 kierowców w zakresie obsługi pojazdu i systemu ładowania w dniu odbioru autobusu oraz 7 pracowników Stacji Obsługi MZK S.A. w zakresie obsługi i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dotyczących autobusów wraz z systemem ładowania baterii trakcyjnych, minimum 1 pracownika w zakresie dokumentacji i formy rozliczania napraw gwarancyjnych w terminie do 14 dni od dnia protokółarnego odbioru autobusu w siedzibie Zamawiającego.

6. Koszty, o których mowa w ust. 5 ponoszone są przez Wykonawcę .

7. Dla zapewnienia ciągłości właściwego poziomu obsługi autobusu strony każdorazowo uzgadniać będą sposób kontynuowania szkoleń pracowników Zamawiającego przez Wykonawcę.

8. Wraz z dostawą przedmiotu umowy Wykonawca dostarczy dokumentację i urządzenia określone w § 4.

## § 5

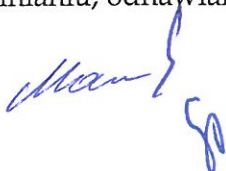
### Gwarancja, rękojmia

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego :

- a) szkielet nadwozia i podwozia – minimum 10 lat,
- b) poszycie i dach - minimum 10 letni okres eksploatacji autobusu,
- c) szczelność okien – minimum 10 lat,
- d) na powłoki lakiernicze - minimum 5 lat,
- e) na cały autobus - minimum 36 miesięcy licząc od daty przekazania autobusu ( protokół końcowy),
- f) na akumulatory lub superkondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego – minimum 8 lat, bez względu na ilość cykli ładowania z uwzględnieniem gwarantowanego przebiegu,
- g) na akumulatory inne niż trakcyjne – minimum 36 miesięcy od daty przekazania autobusu ( protokół końcowy ),
- h) na dedykowany system ładowania baterii trakcyjnych - minimum 72 miesiące w okresie obowiązywania gwarancji raz na 12 miesięcy będzie wykonywany przegląd urządzeń systemu ładowania,
- i) na zamontowany w dostarczonym autobusie systemie cyfrowego monitoringu wizyjnego – minimum 36 miesięcy od daty przekazania autobusu ( protokół końcowy ), w okresie obowiązywania gwarancji raz na 6 miesięcy będzie wykonywany nieodpłatny przegląd zainstalowanych urządzeń monitoringu i na tą okoliczność sporządzony będzie protokół.

2. Gwarancje nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: bezpieczniki, żarówki tradycyjne z włóknem, paski klinowe, klocki hamulcowe/okładziny szczęk hamulcowych, wkładów filtrów, olejów, smarów, płynów eksploatacyjnych a także normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, piór wycieraczek i szkła przy uszkodzeniach mechanicznych.

3. Szkielet podwozia – okresowe, obowiązkowe zabiegi konserwacyjne, polegające na uzupełnianiu, odnawianiu lub nakładaniu nowych warstw ochronnych profili zewnętrznych







i wewnętrznych (ramy, kratownicy) przeprowadza (na własny koszt i ryzyko) Wykonawca lub ponosi pełne koszty ich przeprowadzenia w zaproponowanym przez siebie okresie gwarancji, nie mniejszym jednak, niż 10 lat; powyższe nie dotyczy uzupełniania ubytków zewnętrznych powłok ochronnych, spowodowanych uszkodzeniami mechanicznymi – odpryski konserwacji od uderzeń kamieni i przetarcia.

4. Gwarancja na akumulatory lub superkondensatory lub też inne urządzenia, w których gromadzona jest energia elektryczna do trakcji napędu elektrycznego musi uwzględniać gwarantowany przebieg opisany szczegółowo w Rozdziale 3 załącznika nr 1 do SIWZ.

5. Na wyposażenie autobusu takie jak : autokomputer - sterowniki tablic i kasowników, elektroniczne tablice kierunkowe, kasowniki, radioodtwarzacz, kasa fiskalna, akumulatory – minimum 36 miesięcy od daty przekazania autobusu ( protokół końcowy ). Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w książkach gwarancyjnych, którą Zamawiający otrzyma od Wykonawcy wraz z autobusem.

6. Na ogumienie ( opony ) obowiązują gwarancje fabryczne poszczególnych producentów.

7. Okres gwarancji i rękojmi liczony jest od daty protokolarnego odbioru końcowego poszczególnego autobusu.

8. Szczegółowe warunki gwarancji zostaną określone w karcie gwarancyjnej, o której mowa w § 4 ust. 1 pkt. 1) lit c) - wystawionej na każdy autobus.

9. Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, na zasadach określonych w przepisach Kodeksu cywilnego, z tym że zgodnie z art. 558 § 1 k.c. okres rękojmi zostaje przedłużony do upływu okresów, o których mowa w niniejszym paragrafie.

## § 6

### Autoryzacja

Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na dokonywanie usług technicznych i napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych dostarczonego autobusu, zgodnie z zasadami określonymi w umowie gwarancyjno – serwisowej zawartej w dniu 03.04.2017 roku.

## § 7

### Postępowanie reklamacyjne

1. Zamawiający powiadomi Wykonawcę w ciągu 48 godzin od momentu dostarczenia części zamiennych o braku możliwości usunięcia usterki we własnym zakresie.

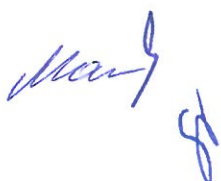
2. Wykonawca usunie usterkę w siedzibie Zamawiającego w ciągu 48 godzin od momentu uzyskania informacji, o której mowa w ust. 1.

3. W przypadku braku możliwości usunięcia przez Wykonawcę usterki w terminie określonym w ust. 2, Wykonawca dostarczy na koszt własny Zamawiającemu w ciągu 24 godzin autobus zastępczy do czasu usunięcia usterki.

4. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczaniem autobusu do serwisu oraz odbioru po naprawie.

5. W przypadku awarii ładowarki zewnętrznej Wykonawca ma obowiązek usunąć usterkę w ciągu 6 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego.

6. W przypadku braku możliwości usunięcia przez Wykonawcę usterki ładowarki zewnętrznej w terminie określonym w ust. 5, Wykonawca dostarczy na koszt własny Zamawiającemu w ciągu maksymalnie 12 godzin ładowarkę zastępczą o parametrach równoważnych posiadanym przez Zamawiającego ładowarkom.







7. W przypadku konieczności dokonania naprawy lub usunięcia usterki w serwisie Wykonawcy, Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia kosztów związanych z dostarczaniem ładowarki zewnętrznej do serwisu oraz odbioru po naprawie.

## § 8

### Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) za odstąpienie od Umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 10 % wartości Umowy,
  - b) za niedotrzymanie terminu dostawy przedmiotu umowy - w wysokości 0,1% wartości umowy za każdy dzień opóźnienia,
  - c) za każdy dzień opóźnienia w dostarczeniu dokumentacji i urządzeń, o których mowa w §4, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1 % wartości umowy. Zapłacenie tej kary nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku dostarczenia dokumentacji i urządzeń, ponadto kara z tytułu dostarczenia dokumentacji może być również naliczona, gdy w trakcie eksploatacji autobusów okaże się, że dostarczona dokumentacja nie odpowiada stanowi faktycznemu dostarczonych autobusów, np.: gdy dostarczone schematy instalacji elektrycznej różnią się od faktycznie wykonanej instalacji w autobusie,
  - d) za niedotrzymanie określonego w §7 ust. 3 umowy terminu dostarczenia autobusu zastępczego w wysokości 500 zł za każdy dzień zwłoki;
  - e) za niedotrzymanie określonego w §7 ust. 6 umowy terminu dostarczenia ładowarki zastępczej w wysokości 100 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;
  - f) za opóźnienie w dostarczeniu Zamawiającemu części zamiennych o których mowa w § 2 ust. 1 Umowy gwarancyjno - serwisowej/ w wysokości 10 zł za każdą pełną godzinę zwłoki;
2. Kary umowne określone w ust. 1 Zamawiający ma prawo potrącić z należności przysługujących Wykonawcy za dostawę przedmiotu umowy.
3. W przypadku, jeżeli szkoda Zamawiającego z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy jest wyższa niż naliczane kary umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu odszkodowanie w zakresie, w jakim szkoda przewyższa kary umowne.
4. W przypadku zwłoki Zamawiającego w płatności zobowiązań określonych w §2 niniejszej umowy, Wykonawca może żądać od Zamawiającego za okres zwłoki zapłaty ustawowych odsetek od kwot uregulowanych z opóźnieniem.

## § 9

### VAT

Zamawiający oświadcza, że jest podatnikiem VAT, upoważnionym do otrzymania faktur VAT i posiada numer identyfikacji podatkowej: NIP 622-10-11-703.

## § 10

### Zabezpieczenie należytego wykonania umowy

1. Wykonawca wniósł zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie Gwarancji Ubezpieczeniowej w wysokości 5% ceny oferty, co stanowi kwotę 496 920,00 zł, ( słownie: czterysta dziewięćdziesiąt sześć tysięcy dziewięćset dwadzieścia złotych zero groszy ).
2. Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należyte wykonane (wykonanie wszystkich zobowiązań wynikających z umowy), na zasadach określonych w art. 151 ust. 1-3 ustawy pzp.







3. Na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy Zamawiający pozostawi 30% kwoty, o której mowa w ust. 1.
4. Kwota, o której mowa w ust. 3, zostanie zwrócona Wykonawcy nie później niż w piętnastym dniu po upływie ostatniego okresu rękojmi za wady w zakresie przedmiotu umowy, licząc od dnia jego odbioru.

### § 11 Postanowienia końcowe

1. Integralną częścią umowy dostawy jest umowa gwarancyjno – serwisowa.
2. Wszystkie zmiany w treści umowy oraz załącznikach stanowiących jej części mogą nastąpić wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Zamawiający dopuszcza zmianę treści zawartej umowy w następujących przypadkach:
  - a) zmiany terminu realizacji umowy z przyczyn nie zależnych od stron umowy,
  - b) zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego jeśli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez strony świadczeń wynikających z umowy,
  - c) zmian technicznych o ile są one dla Zamawiającego korzystne i obiektywnie uzasadnione.Wszelkie zmiany i uzupełnienia umowy wymagają formy pisemnej w postaci podpisanego przez obie strony aneksu po rygorem nieważności.
3. Każda ze stron umowy i wszystkie strony załączników powinny być parafowane przez obydwie strony umowy.
4. W razie zaistnienia kwestii spornych strony będą dążyły do ich polubownego załatwienia, natomiast sprawy nie załatwione według tej procedury, rozstrzygać będzie właściwy sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
5. Zamawiający może wypowiedzieć umowę, jeżeli Wykonawca nie dostarczy dokumentów koniecznych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub, jeśli będzie zalegał z dostawą autobusu dłużej niż 60 dni od wymaganego terminu.
6. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową obowiązują przepisy Kodeksu Cywilnego.
7. Umowę wraz z załącznikami sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

**Zamawiający:**

**Miejski Zakład Komunikacji**  
SPÓŁKA AKCYJNA  
w Ostrówie Wielkopolskiej, ul. Lotnicza 30  
63-400 Ostrów Wielkopolski   
tel. 62 737 61 10, fax 62 737 61 13  
NIP 622-10-11-703 R. 250560076

PREZES ZARZĄDU  
  
**Bartosz Ziolkowski**

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY  
  
**Janusz Marczak**

RADCA PRAWNY  
  
**Michał Skup**

**Wykonawca:**

 **SOLARIS**  
**SOLARIS Bus & Coach S.A.** (154)  
ul. Obornicka 46  
Bolechowo-Osiedle, 62-005 Owińska  
tel. +48 61 667 2333, fax +48 61 667 2310  
NIP 62 324 001 5630 REGON 010498930

DYREKTOR SPRZEDAŻY  
REGIONU POŁUDNIOWEGO - KRAJ  
  
**Rafał Zajac**