



Ostrów Wielkopolski, dn.28.07.2017 r.

Dotyczy: zamówienia sektorowego pod nazwą „Udzielenie i obsługa kredytu bankowego inwestycyjnego w wysokości 1.625.100 zł oraz dwóch kredytów obrotowych: jeden w wysokości 633.420,00 zł i drugi w wysokości 1.858.400,00 zł; na zakup 7 sztuk fabrycznie nowych autobusów oraz 2 sztuk ładowarek”

Spółka Miejski Zakład Komunikacji S.A. informuje, że w dniu 27.07.2017 roku wpłynęło do Zamawiającego zapytanie od Wykonawcy zainteresowanego przedmiotowym postępowaniem. Działając na podstawie art.39-46 w związku z art.132 ust.1 pkt 6 i art.133 ust.1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 roku poz. 2164 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą PZP, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań i odpowiedzi :

#### **Pytanie nr 1**

Prosimy o informację, czy wysokość przyznawanej co roku rekompensaty pokrywa, poza kosztami bieżącej działalności MZK S.A., również koszt amortyzacji i dodatkowo koszty finansowe z tytułu zaciągniętych zobowiązań ?

#### **Odpowiedź MZK S.A.**

Wysokość przyznawanej co roku rekompensaty pokrywa koszt amortyzacji oraz koszty finansowe z tytułu zaciągniętych zobowiązań.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o wyjaśnienie czynników kształtujących r/r systematyczne zmniejszenia salda zysku z lat ubiegłych – od 2015 do 2022r





## Odpowiedź MZK S.A.

Systematyczne zmniejszenia salda zysku z lat ubiegłych powoduje likwidacja zużytych środków trwałych, których wartość została poddana ponownej wycenie przy przejściu Spółki w 2005 roku na ewidencję wg Międzynarodowych Standardów Rachunkowości.

PREZES ZARZĄDU  
*Bartosz Ziolkowski*

WICEPREZES ZARZĄDU  
DYREKTOR TECHNICZNY  
*Janusz Marczak*