

Załącznik nr 1 do SIWZ

Znak sprawy: MZK/SRM/2018

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Zakup (fabrycznie nowych) dwóch stacji roweru miejskiego na terenie Gminy Miasto Ostrów Wielkopolski kompatybilnych z istniejącym systemem Ostrowskiego Roweru Miejskiego, i ich montaż w miejscach wskazanych przez Zamawiającego. Każda stacja ma być wyposażona w 15 miejsc postojowych, jednostronnych, ułożonych ukośnie wraz z terminalem umożliwiającym obsługę systemu roweru miejskiego.
2. Zakup 20 sztuk (fabrycznie nowych) rowerów.
3. Przyłączenie do funkcjonującego systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego stacji o których mowa w punkcie 1, które będą miały umożliwić bezpłatne pobieranie i zwrot roweru w dowolnej stacji systemu roweru miejskiego, działającego w sposób ciągły przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresach funkcjonowania systemu (tzw. sezonu rowerowego, tzn. okresu od 1 marca do 30 listopada danego roku kalendarzowego, za wyjątkiem pierwszego roku funkcjonowania).
4. Obecnie funkcjonujący Ostrowski System Roweru Miejskiego stworzony został przez firmę Nextbike Polska S.A. Szczegółowy opis obecnie funkcjonującego Systemu zawarty jest w Załączniku nr 2 do OPZ.

A. OGÓLNE WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Wykonawca w ramach Przedmiotu Zamówienia:

1. Dokona dostawy i montażu dwóch urządzeń stacji rowerowych (terminale, stojaki i inne).
2. Dostarczy 20 sztuk fabrycznie nowych rowerów – po 10 sztuk na każdą stację.
3. Zapewni dostępność systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego w zakresie dostarczonych rowerów i stacji w następujących sezonach rowerowych: od dnia rozszerzenia do 30 listopada 2019 r., od 1 marca do 30 listopada 2020 r., od 1 marca do 30 listopada 2021 r., od 1 marca do 30 listopada 2022 r., od 1 marca do 30 listopada 2023 r., od 1 marca do 30 listopada 2024 r.
4. Zapewni okres gwarancji i serwisu na wszystkie elementy systemu roweru miejskiego od dnia podpisania końcowych protokołów odbioru do dnia 30 listopada 2024 roku.
5. Zaktualizuje stronę internetową zintegrowaną z istniejącą stroną Zamawiającego, służącą do prowadzenia obsługi systemu oraz aplikację mobilną. Zamawiający informuje, że nie dysponuje kodami dostępu do strony, po stronie Wykonawcy

leży uzyskanie od firmy Nextbike Polska S.A. kodów dostępu w celu zapewnienia możliwości przyłączenia i zintegrowania systemu.

6. Uruchomi dwie stacje rowerowe w lokalizacjach wskazanych przez Zamawiającego w Załączniku nr 1 i wyposaży je w 2 terminale, 15 stojaków rowerowych każda, 20 sztuk rowerów – wszystkie urządzenia systemu roweru miejskiego będą fabrycznie nowe.
7. Dokona rozruchu testowego systemu roweru miejskiego, celem sprawdzenia kompletności, kompatybilności i prawidłowości działania systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego po dołączeniu nowych stacji, zgodnie z Załącznikiem nr 2 do OPZ.
8. Przeszkoli wskazanych pracowników Zamawiającego w kompleksowej obsłudze, serwisie i zarządzaniu systemem roweru miejskiego.
9. Zapewni systemy łączności i oprogramowania niezbędne dla funkcjonowania, nadzoru i rozliczania nowych stacji systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego .
10. Zapewni we własnym zakresie i na swój koszt w okresie gwarancji serwis i naprawy wszystkich elementów wyposażenia dostarczonych nowych stacji systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego – w szczególności rowerów, stacji rowerowych, urządzeń i oprogramowania, elementów systemu łączności oraz systemu rozliczania i poboru kar.
11. Utrzyma we własnym zakresie i na własny koszt w okresie gwarancji rowery i stacje rowerowe w należyтым stanie technicznym i estetycznym poprzez systematyczne czyszczenie i wymianę zniszczonych elementów.
12. Będzie prowadził serwis elementów systemu roweru miejskiego.
13. W okresie gwarancji Wykonawca zapewni montaż i demontaż systemu roweru miejskiego na rozpoczęcie i zakończenie sezonu rowerowego oraz zmagazynuje go na swój koszt.

Wszystkie urządzenia składające się na system roweru miejskiego stanowią własność Zamawiającego.

B. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wytyczne dotyczące poboru kar w systemie roweru miejskiego.

- 1.1. Przychód Zamawiającego stanowi całość kwot pobranych od klientów z tytułu kar za przetrzymanie roweru powyżej ustalonego okresu, który zostanie określony przez Zamawiającego po podpisaniu umowy.
- 1.2. Czas korzystania z roweru w systemie roweru miejskiego jest liczony od chwili pobrania roweru ze stacji rowerowej do chwili zwrotu na dowolną stację rowerową.

2. Charakterystyka ogólna istniejącego systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego.

- 2.1. System Ostrowskiego Roweru Miejskiego to system korzystania z rowerów publicznych. System składa się ze stacji wyposażonych w terminal z panelem sterującym i informacyjnym oraz stojaki z rowerami.

- 2.2. System umożliwia pobranie i zwrot roweru w dowolnej stacji przez całą dobę we wszystkie dni tygodnia w okresie tzw. sezonu rowerowego.
- 2.3. Warunkiem korzystania z roweru jest automatyczne zawarcie umowy pomiędzy klientem a Zamawiającym (Miejskim Zakładem Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim), przez co rozumie się rejestrację, akceptację regulaminu i treści umowy.
- 2.4. Wykonawca umożliwia również korzystanie z systemu przez młodzież do 18-go roku życia na warunkach określonych w Regulaminie systemu.
- 2.5. Identyfikacja klienta w systemie Ostrowskiego Roweru Miejskiego odbywa się za pomocą elektronicznie wygenerowanego numeru klienta lub numeru telefonu komórkowego klienta oraz kodu PIN.
- 2.6. Klient nie może ponosić kosztów wynikających z wadliwie działającego systemu.
- 2.7. Rejestracja klientów następuje w systemie internetowym, poprzez aplikację mobilną lub w przypadku osób, które nie mogą dokonać rejestracji przez Internet, w terminalu stacji rowerowej.
- 2.8. Wykonawca zobowiązany jest do przyłączenia i zintegrowania przedmiotu zamówienia zgodnie z aktualnie działającym systemem. Przedmiot zamówienia musi być dostosowany do aktualnie funkcjonującego Systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego. Po stronie Wykonawcy leży uzyskanie niezbędnych licencji i kodów dostępowych do przyłączenia oraz zintegrowania przedmiotu zamówienia, zgodnie z Załącznikiem nr 2 do OPZ.

3. Wymagania dla rowerów

Rowery powinny być rowerami miejskimi, malowane i oznakowane w sposób uzgodniony z Zamawiającym, spełniającymi wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. , poz. 2022) i poniższą specyfikacją:

Rower miejski (20 szt.):

Rama – materiał, konstrukcja ramy, układ napędowo-jezdny, kierownica, wykończenie (rodzaje lakieru lub powłok), waga.

- Rama aluminium, jednobelkowa, z niskim przekrokiem, widelec stalowy,
- napęd za pomocą łańcucha, korba z aluminiowymi ramionami, uszczelniony środek supportu,
- kierownica jak i wspornik o podwyższonym wzniosie,
- kolor ramy do ustalenia bez chromu, dodatkowa warstwa bezbarwna, waga do 20 kg.

Manetki zmiany przełożeń.

Manetka z prawej strony kierownicy współpracująca z piastą (możliwość zmiany przełożeń z jednoczesnym pedałowaniem).

Stopka, dzwonek, osłona łańcucha:

- stopka metalowa, np. aluminiowa,
- dzwonek obrotowy – bez dźwigienki,
- osłona łańcucha – poliwęglanowa.

Oświetlenie – sposób zasilania, rodzaje żarówek/lamp.

Oświetlenie – przód i tył LED ze zintegrowanym światłem odblaskowym, zasilane z dynama w piaście.

Pedały - materiał, rozwiązania konstrukcyjne.

Pedały – aluminiowe z powłoką antypoślizgową.

Hamulce – rodzaj hamulców przednich i tylnych.

Hamulce – przedni hamulec rolkowy, klamka hamulcowa po prawej stronie kierownicy, tylny w piaście "torpedo".

Identyfikacja roweru – metody identyfikacji, sposób oznaczenia – chip, numer itp.

Rower ma być wyposażony w numer zamieszczony po bokach na przedniej części ramy oraz numer umieszczony na tylnym błotniku. W adapterze elektrozamka zamontowany chip z unikalnym numerem pozwalający zidentyfikować rower w systemie.

Lokalizacja roweru – rower powinien być wyposażony w moduł GPS umożliwiający lokalizację roweru oraz odpowiednie oprogramowanie umożliwiające wyszukiwanie roweru, moduł GPS powinien być zamontowany w taki sposób, aby uniemożliwić dostęp do niego osób nieuprawnionych.

Materiały użyte do produkcji roweru.

W rowerze większość części (oprócz widelca), o ile nie wskazano inaczej w opisie, ma być wykonana z aluminium, komponenty wysokiej.

Koła – średnica, materiał, charakterystyka szprych.

Koła – średnica 26 cali, wzmacniana aluminiowa obręcz, 36 szprych na 1 koło.

Błotniki – kształt, materiał.

Błotniki – wykonane ze stali, profilowane, z dodatkowym "chłapaczem".

Opony.

Opony z odblaskowymi paskami oraz powłoką antyprzebiciową, dętki z zaworami samochodowymi, kominiek wentyla.

Koszyk

Koszyk – pojemność nie mniej niż 15 litrów, faktyczna nośność nie mniejsza niż 4 kg, mocowany do ramy na specjalnym wsporniku.

Bagażnik tylny – opcja.

Rowery mają posiadać nośny element konstrukcyjny z tyłu roweru służący do umieszczania informacji.

Widelec

Stalowy, średnica rury sterowej 1 i 1/8" na gwint, mocowanie hamulca rolkowego.

Siodełko – kształt, materiał.

Szerokie - typowe miejskie, pianka z poszyciem syntetycznym.

Linki, materiał.

Linki stalowe.

Informacje i reklama – miejsce i sposób ich umieszczenia.

informacje na temat instrukcji obsługi, numer roweru, dane BOK itp. mają być umieszczone na tylnej naklejce (bagażnik).

Dostosowanie techniczne roweru do obowiązujących przepisów ruchu drogowego. Dostarczone rowery muszą umożliwiać ich wpięcie do już istniejących stacji ORM zgodnie z Załącznikiem nr 2 do OPZ.

Rower ma spełniać wymogi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia.

Przekładnia, zmiana biegów, łańcuch:

- piasta,
- manetka,
- łańcuch jednorzędowy.

Wykonawca zobowiązany jest do zaprezentowania Zamawiającemu wzorcowego pod względem budowy i wyposażenia roweru, który będzie używany w systemie, w terminie do 30 dni od daty podpisania umowy, w celu jego akceptacji.

Kolorystyka rowerów ma być zgodna z barwami (czerwone i białe) i emblematami Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskiej, dodatkowo rower ma być oznaczony emblematami Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, emblematami Miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz logotypami projektu objętego dofinansowaniem ze środków UE. Kolorystyka, emblematy oraz logotypy zostaną przedstawione przez Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia podpisania umowy.

4. Wymagania dla stacji rowerowych (2 szt.)

Dopuszcza się umieszczenie na rowerze urządzeń regulujących i umożliwiających proces rejestracji, wypożyczeń i zwrotu rowerów systemu roweru miejskiego, przy zachowaniu pozostałych wymagań dla stacji rowerowych.

4.1. **Stojaki do mocowania rowerów** lub inne rozwiązanie pozwalające na wpięcie i wypięcie roweru z elektrozamek – 15 sztuk w jednej stacji rowerowej, w układzie jednostronnym ustawione ukośnie.

4.1.1. Kształt musi umożliwić stabilne ustawienie roweru.

4.1.2. Wyposażone w elektrozamek umożliwiający zapięcie/wypięcie roweru.

4.1.3. Zamontowane w sposób stabilny, uniemożliwiający demontaż zarówno pojedynczego stojaka, jak i całego modułu przez osoby nieupoważnione.

4.1.4. Preferowanym jest umieszczanie stojaków jako zintegrowanego systemu na wspólnej podstawie zawierającej również instalacje kablowe zasilające; podstawa musi na swoich zakończeniach posiadać skosy, likwidujące efekt stopnia, będącego skutkiem grubości podstawy – rozwiązanie konstrukcyjne tej kwestii należy do Wykonawcy.

4.1.5. Stojaki rozmieszczone w sposób umożliwiający komfortowe pobranie oraz zwrot roweru.

4.1.6. Stojaki powinny umożliwiać zwrot rowerów obecnie użytkowanych
Zgodnie z Załącznikiem nr 2 do OPZ.

4.2. Terminal

Każda stacja zostanie wyposażona w terminal przeznaczony do pobrania i zwrotu rowerów już użytkowanych jak i objętych przedmiotem niniejszego zamówienia. Warunki dotyczące terminala:

4.2.1. Terminal stacji (główny interfejs) musi dostarczać użytkownikom następujących informacji:

4.2.1.1. Informacji statycznych: numer i nazwę stacji, logotypy projektu objętego dofinansowaniem ze środków UE i partnera/ów (Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim oraz Miasta Ostrowa Wielkopolskiego – logotypy zostaną przedstawione przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, w terminie 3 dni od dnia podpisania umowy), podstawowe informacje nt. zasad korzystania i rejestracji, dane kontaktowe, kod QR dostępu do sklepu z aplikacjami, kary.

4.2.1.2. Informacji zmiennych: funkcje związane z rejestracją, wypożyczaniem, zwrotami i uwagami użytkowników.

4.2.2. Cechy charakterystyczne urządzenia:

4.2.2.1. Eksploatacja w oparciu o baterie słoneczne, nie wymaga przyłączenia do sieci.

4.2.2.2. Energooszczędny, wyświetlacz tekstu o wysokim kontraście do interakcji z użytkownikiem.

4.2.2.3. Klawiatura odporna na wandalizm.

4.2.2.4. Terminal powinien być wyposażony w wyświetlacz pozwalający na obsługę procesu pobrania i zwrotu roweru; w stanie spoczynku dopuszcza się wyłączenie ekranu – wzbudzenie winno nastąpić przy każdym naciśnięciu przycisku.

4.2.2.5. Łatwe w wymianie laminowane etykiety samoprzylepne.

4.2.2.6. Elastyczna przestrzeń na statyczną informację nt. systemu wypożyczenia.

4.2.2.7. Zabezpieczony dostęp do zestawu komunikacyjnego za pomocą odpowiedniego urządzenia

4.2.2.8. Zdalna i łatwa w obsłudze kontrola parametrów układu urządzenia komunikacyjnego (obciążenie baterii, godziny pracy, temperatura).

4.2.2.9. Intuicyjna obsługa dialogu z użytkownikiem w językach: polskim, angielskim, niemieckim i rosyjskim.

4.2.2.10. Rejestracja dla użytkowników kart kredytowych.

4.2.2.11. Wypożyczanie i zwroty za pomocą ręcznego logowania

4.2.2.12. Funkcja dodawania komentarzy przez użytkownika podczas zwrotów.

- 4.2.2.13. Urządzenie komunikacyjne z wbudowanym komputerem.
- 4.2.2.14. Komunikacja w czasie rzeczywistym za pomocą sieci GSM (z dopuszczalnym opóźnieniem do 5 minut).
- 4.2.2.15. Połączenie z serwerem za pomocą zdefiniowanych interfejsów.
- 4.2.2.16. Szybki czas reakcji za pomocą stałego połączenia TCP/IP do gniazda oraz transfer danych za pomocą technologii GPRS.
- 4.2.2.17. Zabezpieczenia przesyłu danych za pomocą szyfrowania AES lub TLS, z zastrzeżeniem konieczności zachowania kompatybilności z obecnie funkcjonującym rozwiązaniem.
- 4.2.2.18. Wysokość: około 250 cm, szerokość: około 500 mm, głębokość: około 160 mm. waga: około 45 kg kompatybilny z aktualnie funkcjonującym systemem ORM.
- 4.2.2.19. Szkielet terminala ma być wykonany ze spawanej, ocynkowanej ogniowo konstrukcji stalowej, pokryty obudową wykonaną z blachy nierdzewnej.

Kolorystyka terminala zgodna barwami (czerwone i białe) i emblematami Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskiej, dodatkowo terminal ma być oznaczony emblematami Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim, emblematami Miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz logotypy projektu objętego dofinansowaniem ze środków UE. Kolorystyka, emblematy oraz logotypy zostaną przedstawione przez Zamawiającego w terminie 3 dni od dnia podpisania umowy.

5. Wymagania Zamawiającego dotyczące montażu urządzeń stacji rowerowych

- 5.1. Rozmieszczenie urządzeń w sposób widoczny, łatwo identyfikowalny w przestrzeni miejskiej.
- 5.2. Przymocowanie oraz instalację zasilającą należy zaprojektować w taki sposób, aby ingerencję w nawierzchnię ograniczyć do niezbędnego minimum, a tam gdzie jest to konieczne, aby przywrócić nawierzchnię do stanu sprzed rozpoczęcia robót. Preferowane jest umieszczenie stacji na nawierzchni twardej, (kostka, płyty chodnikowe, nawierzchnia jezdni).
- 5.3. Na obszarach objętych ochroną konserwatorską oświetlenie systemu powinno być projektowane w sposób zharmonizowany z zabytkowym otoczeniem, to znaczy nie powodować jego nadmiernego wyeksponowania i dominacji w przestrzeni zabytkowej. Elementy identyfikacji wizualnej, oświetlenia, kolorystyka i rozwiązania materiałowe powinny zapewniać wysoki poziom estetyki i jednoznacznie identyfikować elementy systemu, jako współczesne, przy jednoczesnym poszanowaniu walorów zabytkowych otoczenia. W zakresie prowadzenia prac przy nawierzchniach należy zachować rozwiązania materiałowe poprzez ich odtworzenie.
- 5.4. Techniczne rozwiązania posadowienia elementów stacji muszą dawać Wykonawcy możliwość demontażu, zarówno w indywidualnych przypadkach, jak i w okresie niefunkcjonowania systemu roweru miejskiego. Jednocześnie sposób posadowienia elementów musi uniemożliwiać ich zdemontowanie przez osoby trzecie.

6. Obowiązki Wykonawcy

- 6.1. Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić szkolenie oraz dostarczyć instrukcję obsługi systemu w języku polskim.
- 6.2. Wykonawca zobowiązany jest do rozmieszczenia rowerów w stacjach rowerowych po 10 w każdej stacji (rozmieszczenie wyjściowe).
- 6.3. Wykonawca zobowiązuje się do wymiany lub naprawy przedmiotu zamówienia (tj. rowerów, terminali i stojaków) w okresie gwarancji.
- 6.4. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody powstałe w związku z użytym przez Zamawiającego sprzętem w okresie gwarancji.
- 6.5. Wykonawca na żądanie Zamawiającego wskaże typ i markę zastosowanych komponentów i producenta.

Załącznik nr 1 Lokalizacja stacji roweru miejskiego

Lokalizacja nr 1 ul. Rynek działka nr 2 arkusz mapy nr 1 obręb 0075

Lokalizacja nr 2 ul. Dworcowa działka nr 23/4 arkusz mapy nr 1 obręb 0064

Załącznik nr 2 Opis techniczny obecnie funkcjonującego systemu Ostrowskiego Roweru Miejskiego.