

## *Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim*

### Wyjaśnienia treści SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 443 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1986) zwanej dalej „Pzp pn. „Dostawa 6 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku . – Prawo zamówień publicznych ( *tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1986*) zwanej dalej Pzp. Zamawiający – Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim publikuje treść zapytania wraz z wyjaśnieniem treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

#### Pytanie:

Zamawiający w Załączniku nr 1 do SIWZ – Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia w części dotyczącej systemu gaszenia komory silnika stawia wymagania : „System podtrzymywany baterią dającą możliwość działania po odłączeniu głównego źródła prądu w autobusie.”

Taki zapis wskazuje na zagranicznego producenta wodnych systemów gaszenia. Wodny system gaszenia pożarów w komorze silnika autobusu o napędzie elektrycznym jest niedopuszczalny ze względu na bezpieczeństwo - co jest zgodne z opinią Centrum Naukowo Badawczym Ochrony Przeciwpożarowej – Państwowym Instytutem Badawczym.

Należy zauważyć, że w autobusie elektrycznym ochronie przeciwpożarowej podlega:

- silnik trakcyjny
- agregat grzewczy
- komora silnika
- pompa wodna
- kompresor powietrza



- zbiornik paliwa agregatu grzewczego

- czego system wodny nie jest w stanie objąć ochroną.

Z uwagi na swoje własności jedynym a zarazem najlepszym medium gaśniczym jest proszek.

Uprzejmie informujemy, że system gaśniczy działający w oparciu o środki gaśnicze jakim jest proszek bazuje na systemie detekcji pneumatycznej. Poza tym jest:

- 1) **znacznie skuteczniejszy** w działaniu niż wymagany przez Zamawiającego system działający w oparciu o ciecz czego dowodem jest zdolność do gaszenia pożarów;
- 2) **znacznie tańszy** w długoletniej eksploatacji niż systemy działające w oparciu o ciecz co ma szczególne znaczenie Zamawiającego, albowiem to Zamawiający ponosić będzie koszty eksploatacji i serwisu systemu,
- 3) detekcja pneumatyczna stosowana w systemach proszkowych w przeciwieństwie do detekcji hydropneumatycznej i elektrycznej **aktywuje się natychmiast** po wykryciu źródła pożaru – działa bez zbędnej zwłoki.

W związku z powyższym zwracam się z pytaniem czy Zamawiający wymaga system automatycznego gaszenia pożaru w komorze silnika oparty o proszek gaśniczy, który posiadać będzie detekcję pożaru na zasadzie pneumatycznej ?.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ

*Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.*

KIEROWNIK  
Działu Techniki  
*Michał Urban*

Przewodniczący Komisji Przetargowej