

LANGUAGE:	PL
CATEGORY:	ORIG
FORM:	F14
VERSION:	R2.0.9.S03
SENDER:	ENOTICES
CUSTOMER:	MZKSA
NO_DOC_EXT:	2019-098901
SOFTWARE VERSION:	9.11.2
ORGANISATION:	ENOTICES
COUNTRY:	EU
PHONE:	/
E-mail:	sekretariat@mzk-ostrow.com.pl
NOTIFICATION TECHNICAL:	/
NOTIFICATION PUBLICATION:	/

Sprostowanie

Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji

Dostawy

Legal Basis:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Instytucja zamawiająca/podmiot zamawiający

- I.1) **Nazwa i adresy**
Miejski Zakład Komunikacji S.A.
6221011703
ul. Lotnicza 30 63-400 Ostrów Wielkopolski
Ostrów Wielkopolski
63-400
Polska
Osoba do kontaktów: Michał Urban
Tel.: +48 627376132
E-mail: sekretariat@mzk-ostrow.com.pl
Kod NUTS: PL416
Adresy internetowe:
Główny adres: www.mzk-ostrow.com.pl

Sekcja II: Przedmiot

- II.1) **Wielkość lub zakres zamówienia**
- II.1.1) **Nazwa:**
Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych
Numer referencyjny: MZK/AE/6/2019
- II.1.2) **Główny kod CPV**
34144910 - EA12 - EA21
- II.1.3) **Rodzaj zamówienia**
Dostawy
- II.1.4) **Krótki opis:**
Przedmiotem zamówienia jest: "Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim"

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

- VI.5) **Data wysłania niniejszego ogłoszenia:**
12/07/2019
- VI.6) **Numer pierwotnego ogłoszenia**
Pierwotne ogłoszenie przesłane przez eNotices:
Login TED eSender: ENOTICES
Logowanie jako klient TED eSender: MZKSA
Dane referencyjne ogłoszenia: 2019-086729

Numer ogłoszenia w Dz.Urz. UE – OJ/S: 2019/S 119-292555

Data wysłania pierwotnego ogłoszenia: 20/06/2019

Sekcja VII: Zmiany

VII.1) Informacje do zmiany lub dodania

VII.1.1) Przyczyna zmiany

Modyfikacja pierwotnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą

VII.1.2) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu

Numer sekcji: II.2.4

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Opis zamówienia:

Zamiast:

1. Przedmiotem zamówienia jest „ Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”

1.1 Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować eksploatację autobusów przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu.

1.2 Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych.

1.3 Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej kompletacji w co najmniej 3 egzemplarzach. Za autobus o podobnej kompletacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam rodzaj napędu. Za prototyp uznaje się pierwszy egzemplarz czegoś, wykonany według przygotowanej dokumentacji, na którym dokonuje się prób i badań w celu sprawdzenia poprawności dokumentacji oraz jego funkcjonowania przed uruchomieniem produkcji seryjnej

1.4 Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej.

1.5 Konstrukcja oferowanych autobusów oraz wszystkie inne elementy wykonane przez producenta autobusów mają być wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.

1.6 Oferowane autobusy muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25oC do +45oC.

1.7 Zamawiane autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem najnowszych osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w działalności gospodarczej.

1.8 Autobus ma być napędzany silnikiem(-mi) elektrycznym o mocy co najmniej 160 kW, zasilanym magazynem energii elektrycznej o pojemności 200 kWh.

1.9 Autobusy mają posiadać zamontowane na dachu pantografy 5 polowe pozwalające na ładowanie baterii trakcyjnych prądem o mocy ładowania co najmniej 200 kW bez wpływu na skrócenie czasu trwałości baterii, akumulatorów, superkondensatorów lub innych. Podnoszenie i kontakt głowicy pantografu z płytą ładowarki pantografowej ma się odbywać tylko i wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu (nie dopuszcza się możliwości jazdy z podniesionym pantografem, jak również jego podnoszenia lub opuszczania podczas jazdy).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa SIWZ wraz z załącznikami opublikowana na stronie określonej w sekcji I.3 niniejszego ogłoszenia.

Powinno być:

1. Przedmiotem zamówienia jest „Dostawa 6 sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”

1.1 Konstrukcja autobusów i zastosowane rozwiązania mają gwarantować eksploatację autobusów przy założeniu średnio 70 000 km rocznego przebiegu.

1.2 Zastosowane rozwiązania techniczne muszą być sprawdzone, wdrożone do produkcji seryjnej, a ich niezawodność musi być potwierdzona przynajmniej w testach eksploatacyjnych.

1.3 Oferowane autobusy nie mogą być prototypami i muszą znajdować się w bieżącej ofercie sprzedaży oraz być wyprodukowane w podobnej komplekacji w co najmniej 3 egzemplarzach. Za autobus o podobnej komplekacji (do oferowanych) uznaje się autobus o tych samych wymiarach zewnętrznych, takim samym układzie drzwi oraz okien, wyposażony w taki sam rodzaj napędu. Za prototyp uznaje się pierwszy egzemplarz czegoś, wykonany według przygotowanej dokumentacji, na którym dokonuje się prób i badań w celu sprawdzenia poprawności dokumentacji oraz jego funkcjonowania przed uruchomieniem produkcji seryjnej

1.4 Autobus ma być wykonany z części, zespołów i materiałów dostępnych na rynku UE oraz dostępnych w sieci serwisowej.

1.5 Konstrukcja oferowanych autobusów oraz wszystkie inne elementy wykonane przez producenta autobusów mają być wykonane z materiałów nierdzewiejących lub trudnordzewiejących. W przypadku zastosowania materiałów trudnordzewiejących, autobus musi posiadać zabezpieczenie antykorozyjne wykonane w zamkniętym cyklu technologicznym.

1.6 Oferowane autobusy muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich bezawaryjna długotrwała eksploatacja w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od -25 st. C do +40 st. C.

1.7 Zamawiane autobusy mają być wykonane z wykorzystaniem najnowszych osiągnięć techniki i wiedzy warsztatowej zapewniającej bezawaryjną pracę przy minimalnym nakładzie robót utrzymania bieżącego. Do produkcji mają być wykorzystane materiały sprawdzone i dopuszczone do stosowania w działalności gospodarczej.

1.8 Autobus ma być napędzany silnikiem(-mi) elektrycznym o mocy co najmniej 160 kW, zasilanym magazynem energii elektrycznej o pojemności użytecznej 200 kWh.

1.9 Autobusy mają posiadać zamontowane na dachu pantografy 5 polowe pozwalające na ładowanie baterii trakcyjnych prądem o mocy ładowania co najmniej 200 kW bez wpływu na skrócenie czasu trwałości baterii, akumulatorów, superkondensatorów lub innych. Podnoszenie i kontakt głowicy pantografu z płytą ładowarki pantografowej ma się odbywać tylko i wyłącznie po zatrzymaniu pojazdu (nie dopuszcza się możliwości jazdy z podniesionym pantografem, jak również jego podnoszenia lub opuszczania podczas jazdy).

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia określa SIWZ wraz z załącznikami opublikowana na stronie określonej w sekcji I.3 niniejszego ogłoszenia.

Numer sekcji: IV.2.2

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Zamiast:

Data: 26/07/2019

Czas lokalny: 09:00

Powinno być:

Data: 29/07/2019

Czas lokalny: 09:00

Numer sekcji: IV.2.6

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Zamiast:

Data: 23/09/2019

Powinno być:

Data: 26/09/2019

Numer sekcji: IV.2.7

Miejsce, w którym znajduje się tekst do modyfikacji: Warunki otwarcia ofert

Zamiast:

Data: 26/07/2019

Czas lokalny: 09:15

Powinno być:

Data: 29/07/2019

Czas lokalny: 09:15

VII.2) **Inne dodatkowe informacje:**