

Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim

Wyjaśnienia i modyfikacja treści SIWZ

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 443 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 r. poz. 1986 ze zm.) zwanej dalej „Pzp”, pn. „Dostawa 6 szt. fabrycznie nowych autobusów miejskich niskopodłogowych z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”.

Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 4 Pzp. udziela wyjaśnień na otrzymane od Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

Pytanie 1.

W związku ze wskazaniem przez Zamawiającego standardu OCPP 1.6, wnioskujemy o usunięcie wymagania wstrzymywania procesu ładowania (pauza) - OPZ pkt 14 n). Standard OCPP 1.6 umożliwi zatrzymanie lub start procesu, ale nie posiada możliwości jego wstrzymania.

Pytanie 2.

W związku z tym, że wskazana norma komunikacyjna ISO 15118 nie posiada możliwości przesłania stanu licznika kilometrów, wnioskujemy o usunięcie wymogu przekazywania przebiegu kilometrów w czasie ładowania - OPZ pkt 14 n). W przeciwnym razie prosimy o wskazanie w jaki sposób taka informacja ma być otrzymywana przez stacje ładowania z autobus w trakcie procesu ładowania.

Odpowiedź 1, 2.

Zamawiający modyfikuje zapisy Załącznika nr 1 do SIWZ - OPZ w taki sposób, że rozdz. 11 System ładowania energii elektrycznej pkt. 14 lit. n) otrzymuje nowe brzmienie:

„ n) Stacja ładowania musi posiadać modem GSM (minimum 3G) z wolnym dostępem wszystkich krajowych operatorów telefonii komórkowej (bez sim-lock'a). Stacja ładowania musi posiadać możliwość komunikacji on-line z zewnętrznymi systemami nadzoru i przekazywać następujące parametry w czasie rzeczywistym:



- *status: wolny, ładowanie, awaria, wyłączone zasilanie,*
- *ID, SOC baterii ładowanego autobusu,*
- *moc chwilową pobieraną przez autobus,*
- *energię pobraną przez dany autobus w trakcie ładowania,*
- *energię pobraną przez całą stację ładowania,*
- *godzinę rozpoczęcia, zakończenia oraz czas ładowania każdego autobusu,*
- *możliwość zarządzania mocą z poziomu zewnętrznego systemu nadzoru: start/stop ładowania, ograniczenie maksymalnej mocy ładowania,*
- *pomiar temperatury zewnętrznej,*
- *pomiar temperatury oraz wilgotności wewnątrz urządzenia"*

Pytanie 3.

Czy Zamawiający zapewni infrastrukturę (serwer) do instalacji centralnego systemu monitorowania stacji ładowania? OPZ pkt 14 m)

Odpowiedź 3.

Zamawiający informuje, iż zapewnienie infrastruktury (serwer) do instalacji centralnego systemu monitorowania stacji ładowania leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający dostarczy karty SIM do zainstalowania w stacjach ładowania, które posłużą do przesyłania danych pomiędzy stacjami ładowania i centralnym systemem?

Odpowiedź 4.

Zamawiający dostarczy karty SIM do zainstalowania w stacjach ładowania, które posłużą do przesyłania danych pomiędzy stacjami ładowania i centralnym systemem.

Pytanie 5.

W przypadku mobilnych stacji ładowania prosimy o doprecyzowanie czy kabel AC do zasilania stacji ładowania jest przedmiotem dostawy? Jeśli tak, to prosimy o wskazanie długości kabla.

Odpowiedź 5.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ jednocześnie informuje, iż zgodnie z załącznikiem nr 1 do SIWZ - OPZ rozdz. 11 System ładowania energii elektrycznej Zamawiający wymaga od Wykonawcy dostarczenia ładowarek stacjonarnych, a nie ładowarek mobilnych.

Pytanie 6.

W celu rzetelnego opracowania kosztów utrzymania serwisowego prosimy Zamawiającego o podanie ilości cykli ładowania w ciągu 1 dnia dla każdej ze stacji ładowania.

Odpowiedź 6.

Zamawiający przewiduje ok. 4 cykli ładowania w ciągu dnia dla każdej ładowarki.



Pytanie 7.

Prosimy o wskazanie dokładnego zakresu prac budowlano-przyłączeniowych, projektowych i innych na terenie zajezdni, które są do wykonania po stronie Dostawcy stacji ładowania:

- prace projektowe i pozyskanie wszelkich pozwoleń,
- wykonanie przyłącza SN i NN wraz z dostawą i montażem kabli,
- dostawę i montaż stacji transformatorowej SN/NN zasilającej stację ładowania,
- rozdzielnice niskiego napięcia,
- wykonanie złącza kablowo-pomiarowego (ZKP), - prace ziemne, drogowe,
- projekt organizacji ruchu,
- odbiory elektryczne,
- pomiary gruntu,
- dostawę i montaż fundamentów,
- Instalacja i uruchomienie stacji ładowania na istniejącym fundamencie.

Odpowiedź 7.

Zamawiający informuje, iż żadna z prac wymienionych w Pytaniu 7 nie jest objęta przedmiotem zamówienia. Prace te zostaną wykonane przez Zamawiającego.

Pytanie 8.

dot. pkt 8 SIWZ – Warunki udziału w postępowaniu, ppkt 8.2.1.

W związku z faktem, iż w ostatnich latach dostawy autobusów z alternatywnymi napędami realizowane były stosunkowo rzadko, zwracamy się z wnioskiem o zmianę warunku zdolności technicznej i zawodowej i nadanie mu następującego brzmienia:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, należycie wykonał lub wykonuje (w przypadku dostaw okresowych lub ciągłych) minimum jedną dostawę fabrycznie nowych, niskopodłogowych autobusów miejskich z napędem elektrycznym wraz z dedykowanym systemem ładowania baterii trakcyjnych lub napędzie wspomaganym silnikiem elektrycznym o wartości co najmniej 6 000 000,00 złotych netto (słownie: sześć milionów złotych netto).

Odpowiedź 8.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę warunku udziału w postępowaniu.

Pytanie 9.

dot. pkt. 7 OPZ – Ilość i typ osi, ppkt, 1.

Z uwagi na specyfikę konstrukcji autobusu elektrycznego, masa pojazdu uległa zwiększeniu w stosunku do pojazdów z konwencjonalnym napędem. W celu zagwarantowania jak największego bezpieczeństwa oraz komfortu prowadzenia pojazdu zarówno dla kierowcy jak i pasażerów, po przeprowadzeniu wieloletnich

badań, zaleca się stosowanie osi przedniej z niezależnym zawieszeniem, które znacznie poprawnie charakterystykę prowadzenia autobusu.

W związku z powyższym, czy Zamawiający dopuszcza do zastosowania zawieszenia przedniego w układzie niezależnym ze stabilizatorem?

Odpowiedź 9.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 10.

dot. pkt. 11 OPZ – System ładowania energii elektrycznej, ppkt, 3.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania autobusu w którym gniazdo do ładowania plug in jest zlokalizowane nad przednim nadkolem, z prawej strony? Zabudowa nad przednim prawym nadkolem znajduje się z dala od potencjalnych, newralgicznych miejsc kolizji w ruchu drogowym i pozwala zapewnić bezpieczne użytkowanie oraz wyższą gotowość techniczną.

Odpowiedź 10.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania autobusu w którym gniazdo do ładowania plug in jest zlokalizowane nad przednim nadkolem, z prawej strony, z uwagi na istniejące i planowane u Zamawiającego rozwiązania infrastruktury systemu ładowania autobusów elektrycznych przystosowane do ładowania baterii trakcyjnych autobusów elektrycznych w których gniazdo do ładowania plug in jest zlokalizowane w środkowej (centralnie) części tylnej pokrywy inspekcyjnej autobusu zgodnie z opisem załącznika nr 1 do SIWZ OPZ rozdz. 11 pkt. 3.

Pytanie 11.

dot. pkt. 11 OPZ – System ładowania energii elektrycznej, ppkt, 4.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania autobusu wyposażonego w pantograf z głowicą 4 polową?

Odpowiedź 11.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ z uwagi na istniejące i planowane u Zamawiającego rozwiązania infrastruktury systemu ładowania autobusów elektrycznych.

Pytanie 12.

dot. pkt. 13 OPZ – Kabina kierowcy, ppkt, 2.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania autobusu wyposażonego w jednocześnie szybę czołową panoramiczną, w całości podgrzewaną? Rozwiązanie oferuje większy komfort oraz widoczność dla kierującego autobusem.

Odpowiedź 12.

Według Zamawiającego stosowanie w autobusach komunikacji miejskiej szyb przednich tzw. panoramicznych (nie dzielonych w pionie) nie ma uzasadnienia ekonomicznego.

Zamawiający informuje, iż nie realizuje wyłącznie zadań komunikacji miejskiej, ale również realizuje zadania na liniach podmiejskich z tego względu szyby przednie w autobusach ulegają częstym uszkodzeniom, powodując tym samym znaczny wzrost kosztów eksploatacyjnych autobusów przede wszystkim w przypadku konieczności wymiany szyb panoramicznych .



W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 13.

dot. pkt. 17 OPZ – Okna, szyby i wentylacja, ppkt, 7.

Z uwagi na charakterystykę konstrukcji oraz zabudowy komponentów na dachu pojazdu, jednocześnie w celu spełnienia wymogu Zamawiającego w kwestii systemu szybkiego ładowanie, wnioskujemy o rezygnację z wymogu wyposażenia autobusu w wywietrznik dachowy. Autobus został wyposażony w wysoce wydajny system wentylacji który pozwala na utrzymanie komfortu w przestrzeni pasażerskiej, pomimo braku wywietrznika dachowego.

Odpowiedź 13.

Zamawiający w związku z doświadczeniem w zakresie użytkowania autobusów miejskich podtrzymuje zapis SIWZ. Z uwagi na charakter autobusów elektrycznych (umieszczenie na dachu wielu urządzeń), Zamawiający umożliwił jednak zaoferowanie autobusu tylko z jednym uchylnym wywietrznikiem dachowym, zamiast standardowo stosowanych w innych autobusach dwóch wywietrzników. W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 14.

dot. pkt. 18 OPZ – Ogrzewanie, ppkt, 1, lit. a).

W związku z bardzo dobrą izolacją kabiny kierowcy, przy jednoczesnym zastosowaniu wysoce wydajnej nagrzewnicy frontowej, nie ma konieczności doposażenia kabiny kierowcy w dodatkową nagrzewnicę z wentylatorem, która stanowi dodatkowe źródło poboru energii elektrycznej.

Odpowiedź 14.

Zamawiający nie wyraża zgody na rezygnację z wymogu doposażenia kabiny kierowcy w dodatkową nagrzewnicę z wentylatorem, zgodnie z rozdz. 18 pkt 1 a) OPZ. Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ.

Pytanie 15.

dot. pkt. 20 OPZ – Koła i ogumienie, ppkt, 1.

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie opon na przedniej osi o innej szerokości lub wskaźniku wysokości, jeżeli podyktowane jest to koniecznością spełnienia wymogów dotyczących nacisków na tą oś.

Odpowiedź 15.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ. Stosowanie opon o takich samych rozmiarach umożliwi zamianę opon pomiędzy osią przednią i tylną, co z ekonomicznego punktu widzenia jest uzasadnione.

Pytanie 16.

dot. pkt. 20 OPZ – Koła i ogumienie, ppkt, 4.

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie sprawdzonego i skutecznego systemu monitorowania ciśnienia powietrza w ogumieniu, w którym czujniki umieszczone są w okolicy zaworu pompowania opony? System pozwala na bieżące monitorowanie

ciśnienia w ogumieniu. Informacja o temperaturze jest wówczas prezentowana w formie komunikatu w przypadku osiągnięcia wartości granicznej.

Odpowiedź 16.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ. Rozwiązane opisane w załączniku nr 1 do SIWZ OPZ rozdz. 20 pkt. 4 determinuje niższe ryzyko uszkodzenia czujnika ciśnienia powietrza.

Pytanie 17.

dot. pkt. 26 OPZ – Układy dodatkowe, ppkt. 5.

Prosimy o doprecyzowanie wymogu dotyczącego czujników przeciwpożarowych na całym pojeździe, czy czujniki mają zostać zamontowane w przestrzeni pasażerskiej i informować tylko o wykryciu dymu?

Odpowiedź 17.

Zamawiający informuje, iż pisząc o systemie czujników przeciwpożarowych ma na myśli linię detekcyjną umieszczoną w komorze baterii trakcyjnych, komorze sprężarki powietrza, komorze pompy wspomagania oraz w komorze ogrzewania dodatkowego, co jest zgodne z opisem punkt 26 podpunkt 5.

Automatyczny system detekcji oraz gaszenia pożaru będzie obejmował komorę ogrzewania dodatkowego.

Pytanie 18.

dot. pkt. 26 OPZ – Układy dodatkowe, ppkt. 5,7,8.

Czy Zamawiający zaakceptuje system przeciwpożarowy oparty na detekcji liniowej hydrauliczno-pneumatycznej renomowanego producenta systemów gaśniczych, stosowany przez naszą firmę w wielu tysiącach wyprodukowanych autobusów miejskich, podmiejskich oraz turystycznych reagującego na wzrost temperatury powyżej około 170 °C, funkcjonujący niezależnie od zasilania prądem? Wyzwolenie następuje w pełni automatycznie, bez możliwości ręcznego uruchomienia.

Odpowiedź 18.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ. Zastosowanie systemu opisanego w załączniku nr 1 do SIWZ OPZ rozdz.26 pkt. 5, 7, 8 zmniejsza ryzyko nieuzasadnionej aktywacji systemu przeciwpożarowego.

Pytanie 19.

dot. pkt. 20 OPZ – Układy dodatkowe, ppkt. 4.

Z uwagi na stosowane, sprawdzone techniczno-konstrukcyjne fabryczne rozwiązanie w naszych autobusach, prosimy Zamawiającego o zaakceptowanie systemu monitorowania ciśnienia i temperatury opon, spełniającego w pełni wymagania Zamawiającego, z czujnikami ciśnienia i temperatury umieszczone bezpośrednio przy wentylu powietrza na feldze wewnątrz koła. System ten jest przez nas stosowany również w wielkoseryjnych produkcjach autokarów, jest niezwykle trwałe i niezawodne, a wszystkie wyniki prezentuje na wyświetlaczu deski rozdzielczej.

Odpowiedź 19.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ. Rozwiązane opisane w załączniku nr 1 do SIWZ OPZ rozdz. 20 pkt. 4 determinuje niższe ryzyko uszkodzenia czujnika ciśnienia powietrza.



Pytanie 20.

dot. pkt. 11 OPZ – System ładowania energii elektrycznej, ppkt, 8.

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania autobusu w którym zakończenie ładowania jest możliwe w każdym momencie procesu ładowania, wyzwalone przez kierowcę z poziomu przycisku zlokalizowanego w komorze gniazda plug-in oraz z poziomu stacji ładowania za pomocą przycisku „STOP” lub w przypadku sytuacji awaryjnej poprzez uderzenie grzybka bezpieczeństwa?

Odpowiedź 20.

Z uwagi na wymogi bezpieczeństwa Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ

Pytanie 21.

dot. pkt. 18 i 19 OPZ – Ogrzewanie i Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej i kabiny kierowcy.

Zwracamy się z prośbą o możliwość zaoferowania pojazdu, w którym logika sterowania ogrzewaniem, wentylacją oraz klimatyzacją oparta jest o wytyczne normy VDV 236. Oferowane rozwiązanie przyczynia się do wydajnej pracy systemu bez zmniejszenia komfortu dla pasażera, przy jednoczesnej optymalizacji zużycia energii przez pojazd.

Odpowiedź 21.

Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ. Wykonawca może zaoferować pojazd, w którym logika sterowania ogrzewaniem, wentylacją oraz klimatyzacją oparta jest o wytyczne normy VDV 236, o ile wytyczne tej normy są równoważne w stosunku do norm i wymogów Zamawiającego określonych w OPZ.

Pytanie 22.

Dot. § 3 ust. 2 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Czy Zamawiający rozważa możliwość rozdzielenia i uniezależnienia płatności oddzielnie za autobusy i infrastruktury systemu ładowania, uzależniając daną płatność od dostawy odpowiedniej części przedmiotu umowy?

Odpowiedź 22.

Zamawiający nie przewiduje możliwości rozdzielenia płatności oddzielnie za autobusy i elementy infrastruktury systemu ładowania.

Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że w odpowiedzi na pytanie nr 35 w piśmie z dnia 12.07.2019 r. wyraził zgodę na wystawienie osobnej faktury na każdy z autobusów oraz na urządzenie ładujące, pod warunkiem, że wszystkie faktury będą wystawione z tą samą datą i z tym samym terminem płatności, ponieważ Zamawiający nie przewiduje płatności częściowych.

Pytanie 23.

Dot. § 3 ust. 3 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się do wskazanego ustępu, dodatkowe zapisy, które doprecyzują procedurę odbiorową:

„Zamawiający wyznaczy i rozpocznie czynności odbiorowe: w terminie do 5 dni od daty zawiadomienia go o osiągnięciu gotowości do odbioru. Zamawiający zobowiązany jest do odbioru w terminie 10 dni od dnia rozpoczęcia danego odbioru.

Niestawienie się jednej ze Stron na odbiór (w tym odbiór końcowy) w ustalonym terminie lub nieuzasadniona odmowa dokonania odbioru przez jedną ze Stron, upoważnia drugą Stronę do dokonania odbioru jednostronnego. Taki Protokół Odbioru podpisany jednostronnie będzie stanowił podstawę do wystawienia faktury VAT. W przypadku wykrycia wad w dostarczonych stacjach ładowania, Zamawiający może podpisać protokół odbioru warunkowego i wyznaczyć Wykonawcy termin na usunięcie wad bądź w przypadku wad niedających się usunąć, Wykonawca zobligowany jest do dostarczenia autobusów lub stacji ładowania wolnych od wad w terminie maksymalnie 30 dni kalendarzowych. Po usunięciu wad, za datę odbioru przyjmuje się datę podpisania protokołu odbioru warunkowego”.

Proponowane zapisy mają na celu doprecyzowanie procedury odbiorowej, zwłaszcza po ukończeniu realizacji przedmiotu umowy przez Wykonawcę. Zaproponowane zapisy stwarzają jasność przebiegu procedury odbiorowej i zapobiegają nieuzasadnionemu odkładaniu w czasie podpisania protokołu odbioru końcowego, a w konsekwencji wypłatę wynagrodzenia i rozpoczęcia biegu terminów rękojmi i gwarancji.

Odpowiedź 23.

Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 24.

Dot. § 3 ust. 7 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się zmianę zapisu w ten sposób, że to Wykonawca wyznaczy termin naprawy wad lub usterek, jednak nie dłuższy niż 30 dni.

Wykonawca, jako dostawca autobusów i stacji ładowania, ma największą wiedzę, w jakim terminie jest w stanie wykonać naprawę, bez narażania się na negatywne skutki niedochowania terminu.

Odpowiedź 24.

Zamawiający zwraca uwagę, że założeniem Wykonawcy powinno być dostarczenie autobusów bez wad i usterek, zatem Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 25.

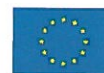
Dot. § 3 ust. 9 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się zmianę zapisu w ten sposób, że Zamawiający będzie mógł odstąpić od Umowy, w przypadku zaistnienia przyczyn określonych we wskazanym ustępie, jednak po wcześniejszym pisemnym wezwaniu Wykonawcy do zaprzestania naruszeń.

Odpowiedź 25.

Zamawiający zwraca uwagę, że zostało to uregulowane również w § 11 ust. 4, który zobowiązuje Zamawiającego do wyznaczenia w tym celu dodatkowego 7-dniowego terminu liczonego od dnia otrzymania wezwania przez Wykonawcę.

W związku z powyższym Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.



Pytanie 26.

Dot. § 5 ust. 2 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się dodanie do wskazanego ustępu następujących zapisów:

„Gwarancja nie obejmuje usterek wynikających z:

1. użytkowania urządzenia niezgodnie z jego przeznaczeniem lub zaleceniami Wykonawcy;
2. wykonywania przez osoby nieuprawnione i nieautoryzowane przez Wykonawcę napraw i przeróbek;
3. niewłaściwego napięcia elektrycznego;
4. wad instalacji, do których urządzenie jest podłączone;
5. zużycia materiałów eksploatacyjnych takich jak uszczelki, uszczelnienia, bezpieczniki, itp.;
6. uszkodzeń mechanicznych obudowy oraz elementów wyposażenia ładowarki;
7. uszkodzeń mechanicznych elementów obudowy w wyniku których doszło do powstania ogniska korozji, w zakresie gwarancji na powłokę antykorozyjną danego elementu obudowy;
8. innych uszkodzeń powstałych nie z winy Wykonawcy”.

Odpowiedź 26.

Z uwagi na charakter zobowiązań gwarancyjnych (zgodnie z art. 578 Kodeksu Cywilnego „Jeżeli w gwarancji inaczej nie zastrzeżono, odpowiedzialność z tytułu gwarancji obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy”), Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 27.

Dot. § 7 ust. 2 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się wykreślenie zwrotu „w siedzibie Zamawiającego”. Należy wskazać, że niektóre usterki można usunąć zdalnie, więc nie jest wymagana każdorazowa naprawa w siedzibie Zamawiającego.

Odpowiedź 27.

Zamawiający nie wyklucza przeprowadzenia zdalnego usunięcia awarii stacji ładowania autobusów elektrycznych, o ile będzie to technicznie możliwe, jednocześnie podkreśla fakt konieczności naprawy ładowarki w siedzibie Zamawiającego.

Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 28.

Dot. § 7 ust. 5 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się zmianę zapisu:

„W przypadku awarii ładowarki zewnętrznej Wykonawca ma obowiązek rozpocząć naprawę usterki w ciągu 6 godzin od momentu zgłoszenia przez Zamawiającego”.

Zaproponowany w projekcie umowy 6-godzinny termin na wykonanie naprawy może okazać się zdecydowanie zbyt krótki, zważywszy na charakter przedmiotu umowy.

Odpowiedź 28.

Zamawiający zwraca uwagę, że zgodnie z załącznikiem nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy” § 7 ust. 6 w przypadku braku możliwości usunięcia przez Wykonawcę usterki

ładowarki zewnętrznej w terminie określonym w ust. 5, Wykonawca dostarczy na koszt własny Zamawiającemu w ciągu maksymalnie 12 godzin ładowarkę zastępczą o parametrach równoważnych do posiadanych przez Zamawiającego ładowarek, w związku z czym Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 29.

Dot. § 7 ust. 7 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się dodanie na końcu zdania następującego zwrotu: „chyba że wady lub usterki powstały nie z winy Wykonawcy”.

Pozostawienie zapisu w dotychczasowym brzmieniu spowodowałoby nadmierne obciążenie Wykonawcy. Nie może pozostać obojętnym fakt, że wady mogą powstać w różny sposób, w tym poprzez niewłaściwe użytkowanie przedmiotu umowy przez Zamawiającego. Wykonawca nie może za to ponosić nieograniczonej niczym odpowiedzialności.

Odpowiedź 29.

Z uwagi na charakter zobowiązań gwarancyjnych (zgodnie z art. 578 Kodeksu Cywilnego „Jeżeli w gwarancji inaczej nie zastrzeżono, odpowiedzialność z tytułu gwarancji obejmuje tylko wady powstałe z przyczyn tkwiących w sprzedanej rzeczy”), Zamawiający podtrzymuje zapisy Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 30.

Dot. § 7 Załącznika nr 7 do SIWZ „UMOWA – projekt - o udzielenie zamówienia sektorowego”:

Proponuje się dodanie następującego zapisu:

„W przypadku nieuzasadnionego zgłoszenia wady, w szczególności przypadku braku wystąpienia wady, a także w przypadku, gdy wada powstała z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego lub innego podmiotu, wszelkie koszty poniesione przez Wykonawcę związane z taką interwencją będą poniesione przez Zamawiającego”.

Odpowiedź 30.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”. Sytuacje takie będą rozstrzygane na podstawie przepisów Kodeksu Cywilnego dotyczących gwarancji.

Pytanie 31.

Dot. § 8 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się zmianę zapisów w całym paragrafie polegającą na zmianę obowiązku dochodzenia kar umownych na uprawnienie, a więc zamiast zwrotów „Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną”, proponuje się zapis „Zamawiający może żądać od Wykonawcy kary umownej”.

Odpowiedź 31.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.



Pytanie 32.

Dot. § 8 ust. 1 lit. a) Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:
Proponuje się zmianę wysokości kary umownej na 8 %.

Odpowiedź 32.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wysokości kary umownej.

Pytanie 33.

Dot. § 8 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się zastąpienie sformułowania „opóźnienia” i „opóźnienie” na odpowiednio „zwłoki” i „zwłokę”.

Zaproponowana zmiana wynika z brzmienia art. 483 § 1 k.c., który stanowi, że można zastrzec w umowie, iż naprawienie szkody wynikłej z niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązania niepieniężnego nastąpi przez zapłatę określonej sumy (kara umowna). Ustawodawca powiązał odpowiedzialność z tytułu kar umownych z takim niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań umownych, za które dłużnik ponosi odpowiedzialność. Z powyższych względów zasadne będzie zastrzeżenie kary umownej na wypadek zwłoki w wykonaniu przedmiotu Umowy, a nie na wypadek jakiegokolwiek opóźnienia. W przypadku opóźnienia niejednokrotnie nie można w żaden sposób mówić o winie dłużnika, co podważa zasadność naliczania kar. W szczególności mając na względzie to, iż główną funkcją kary umownej jest funkcja odszkodowawcza, umożliwiająca uzyskanie wierzycielowi, na rzecz którego zastrzeżono kary, odpowiedniego-zryczałtowanego odszkodowania. W ocenie Wykonawcy, zastrzeżenie kar na okoliczność opóźnienia, może naruszać zasadę proporcjonalności i adekwatności, którymi Zamawiający powinien się kierować przy zastrzeganiu kar umownych. Innymi słowy, w przypadku pozostawienia w umowie zapisów odnośnie kar za opóźnienie będzie mogło prowadzić do sytuacji, że Wykonawca będzie karany za okoliczności, na które nie ma wpływu, i za które w żaden sposób nie ponosi odpowiedzialności (np. opóźnienie spowodowane działaniem osób trzecich, siłą wyższą, itp.).

Odpowiedź 33.

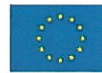
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”. Zamawiający zwraca uwagę, że możliwość, iż odszkodowanie za nienależyte wykonanie umowy może przysługiwać Zamawiającemu, jeżeli niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy będzie następstwem innych okoliczności, niż tylko zawinione zachowanie Wykonawcy, jest w doktrynie prawa uznawana za dopuszczalną.

Pytanie 34.

Dot. § 8 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się dodanie ustępu nr 5 o następującym brzmieniu:

„Niezależnie od innych postanowień, całkowita odpowiedzialność odszkodowawcza Wykonawcy ze wszystkich tytułów, w tym wynikających z Umowy jest ograniczona do 100% wynagrodzenia netto, z tytułu realizacji przedmiotu Umowy”.



Wykonawca nie może przyjąć na siebie nieograniczonej czy nieproporcjonalnej odpowiedzialności odszkodowawczej. Zaproponowane przez Wykonawcę postanowienia mają na celu zrównoważenie interesów stron Umowy w myśl zasady, iż celem odpowiedzialności odszkodowawczej nie jest wzbogacenie strony poszkodowanej, lecz wyłącznie usunięcie uszczerbku wywołanego określonym zdarzeniem. Tym samym wprowadzenie zapisu należy uznać za zasadne.

Odpowiedź 34.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Pytanie 35.

Dot. § 10 ust. 2 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się zmianę zapisu w następujący sposób:

„Zabezpieczenie należytego wykonania umowy, z zastrzeżeniem ust. 3, zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego”.

Nieostre sformułowanie, jakim jest „uznanie przez Zamawiającego za należyte wykonane”, może powodować problemy interpretacyjne, co należy przez to rozumieć i czy jest wymagana dodatkowe oświadczenie Zamawiającego w tym zakresie. Odwołanie się do protokołu odbioru końcowego jednoznacznie wskazuje, od jakiej daty należy liczyć termin na zwrot zabezpieczenia.

Odpowiedź 35.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”. Zapis wynika wprost z art. 151 ust. 1 ustawy Pzp.

Pytanie 36.

Dot. § 11 Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”:

Proponuje się dopisanie dodatkowego ustępu nr 5 o następującej treści:

„Wykonawca może odstąpić od Umowy po wcześniejszym wezwaniu z wyznaczeniem dodatkowego 7 - dniowego terminu do realizacji obowiązków umownych w przypadku:

- a) niedostarczenia przez Zamawiającego danych niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy;
- b) nieodebrania towaru w okresie 1 miesiąca od oznaczonej daty odbioru;
- d) niezapłacenia w okresie wynoszącym co najmniej 2 miesiące za należności za wcześniej dostarczoną partię towaru/ wykonaną usługę lub za towar/ wykonaną usługę dostarczony na mocy odrębnej umowy między tymi samymi Stronami.

Wykonawca może skorzystać z uprawnienia do umownego odstąpienia od umowy w terminie 14 dni od zaistnienia zdarzenia uprawniającego do odstąpienia od umowy, określonego powyżej. W przypadku odstąpienia przez Wykonawcę od umowy w przypadkach określonych powyżej, Wykonawca ma prawo dochodzić zwrotu poniesionych kosztów związanych z realizacją umowy, od której odstępuje oraz naprawienia szkody wynikłej z niewykonania zobowiązania przez Zamawiającego”.



Odpowiedź 36.

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisów Załącznika nr 5 do SIWZ „Wzór umowy dostawy”.

Odpowiedzi na pytania w postępowaniu o udzielenie Zamówienia są dla Wykonawców wiążące i stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Modyfikacja SIWZ w powyższym zakresie nie powoduje zmiany terminu składania i otwarcia ofert.

PREZES ZARZĄDU


Janusz Marozak

