

Ostrów Wielkopolski dnia 21.10.2013r.

Dotyczy : przetargu nieograniczonego na systematyczne hurtowe dostawy oleju napędowego do taboru autobusowego MZK S.A.

Spółka Miejski Zakład Komunikacji S.A. informuje, że w dniu 7 października 2013 roku wpłynęło do Zamawiającego zapytanie od Wykonawcy zainteresowanego przedmiotowym postępowaniem. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 roku nr 223 poz. 1655 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytania wraz z wyjaśnieniem.

Pytanie 1. Ad. pkt.3.1 SIWZ i Zał. Nr 1 do SIWZ oraz §5 ust. 1 wzoru umowy:

Z uwagi na fakt, że postanowienia w normie PN – EN 590 zmieniają się częściej niż wymagania fizyko-chemiczne, co do paliw określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09.12.2008r. (Dz. U. z 2008r., nr 221, poz. 1441 z późniejszymi zmianami), proponujemy uzupełnić treść w SIWZ poprzez dopisanie stosownego rozporządzenia w celu uniknięcia niepotrzebnych nieporozumień.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 2. Ad. pkt.5.4 SIWZ oraz §4 ust. 4 wzoru umowy:

Zamawiający żąda od Wykonawcy posiadania stosownego zapasu oleju napędowego w magazynach własnych celem zapewnienia ciągłości dostaw. Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „ stosowny zapas oleju napędowego”?

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli zapas oleju napędowego zapewniający systematyczne dostawy wynikające z ilości określonych w SIWZ.

Pytanie 3. Ad. pkt.5.5 SIWZ oraz §3 wzoru umowy:

Prosimy o podanie ile razy Zamawiający korzystał z tzw. awaryjnej dystrybucji, o której mowa w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający nie korzystał z awaryjnej dystrybucji, o której mowa w SIWZ.

Pytanie 4. Ad. pkt.5.5 SIWZ oraz §3 wzoru umowy:

Czy wystarczającym na spełnienie wymogu, o którym mowa w SIWZ, będzie podstawienie autocysterny Wykonawcy, w czasie ewentualnej awarii, z której byłaby prowadzona dystrybucja oleju napędowego, tj. bezpośrednio z autocysterny wyposażonej w legalizowane urządzenia pomiarowe oraz dostosowanej do przestankowania paliwa do zbiornika pojazdu?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 5. Ad. pkt.5.8 SIWZ oraz §6 ust.3 wzoru umowy:

Proponujemy wykreślenie tego wymogu (dostawa pakietu wsparcia technicznego), który raczej powinien stanowić odrębny przedmiot zamówienia w innym postępowaniu, a nie stanowić warunku, którego spełnienie może okazać się wykluczające dla potencjalnego

wykonawcy, zainteresowanego realizacją dostaw ON. Zamawiający nie powinien wychodzić poza przedmiot zamówienia, który został określony w SIWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 6. Ad. pkt.5.8 SIWZ oraz §6 ust.3 wzoru umowy:

Prosimy o wyjaśnienie co Zamawiający rozumie pod pojęciem „pakiet wsparcia technicznego”

Odpowiedź:

Zamawiający ma na myśli formę wsparcia technicznego w postaci sfinansowania przez Wykonawcę zakupu na rzecz Zamawiającego narzędzi, urządzeń w celu modernizacji zaplecza technicznego Zamawiającego.

Pytanie 7. Ad. pkt.6.2 SIWZ oraz §2 wzoru umowy:

Prosimy o doprecyzowanie informacji na temat częstotliwości i wielkości pojedynczej dostawy do stacji Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający przewiduje pojedyncze dostawy w ilościach do 32 m3.

Z uwagi na małą pojemność zbiorników stacji paliw Zamawiającego tj. max. 40 tysięcy litrów Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć zapotrzebowania na dostawę paliwa wcześniej niż z 24 godzinnym wyprzedzeniem.

Pytanie 8. Ad. pkt.6.2 SIWZ oraz §6 ust.2 wzoru umowy:

Proponujemy modyfikację tego ustępu poprzez dopisanie „Zamówienia należy składać najpóźniej do godz. 10:00 w dniu poprzedzającym dostawę.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 9. Ad. pkt.7.6.b), pkt.14 SIWZ i Zał. Nr1 do SIWZ oraz §7 ust.2 wzoru umowy:

Wykonawca jest zobowiązany do skalkulowania ceny ofertowej zgodnie z SIWZ. Prosimy o uściślenie jaki prawidłowy termin bazowy powinien przyjąć Wykonawca do wyliczenia powyższej ceny czy jest to cena z dnia 24.09.2013r. czy cena z dnia otwarcia ofert.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż zgodnie z SIWZ ceną bazową stanowiącą podstawę do skalkulowania ceny ofertowej przez Wykonawcę jest cena z dnia 24.09.2013r. ogłoszona przez PKN Orlen na stronie internetowej www.ornlen.pl

Pytanie 10. Ad. pkt.16.1 SIWZ oraz §9 ust.1 wzoru umowy:

Czy Zamawiający rozpatrzy możliwość zmiany formuły terminu płatności z proponowanej 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury na 30 dni od daty wystawienia faktury lub na 30 dni od daty dostawy.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis.

Pytanie 11. Ad. pkt.16.2 SIWZ oraz §9 ust.1 wzoru umowy:

Czy Zamawiający wyraża zgodę, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej?

Odpowiedź:

Ilość dostarczonego paliwa będzie przyjmowana w ilościach rzeczywistych bez uwzględnienia temperatury. Zamawiający zapłaci za faktycznie dostarczone paliwo.

Pytanie 12. Ad. pkt.16.2 SIWZ oraz §9 ust.1 wzoru umowy:

Sugerujemy, aby rozliczenie ilościowe dostawy następowało przez określenie objętości w temperaturze rzeczywistej i jej przeliczenie do objętości w temperaturze referencyjnej za pomocą współczynników korekcyjnych. Ten sposób pozwala uniknąć powstania pozornych zmian ilości paliwa spowodowanych zjawiskiem rozszerzalności temperaturowej, tj. występowania ponadnormatywnych braków zimą (temp. rzecz. Niższa od 15°C) i dostaw wyższych od deklarowanych przy temperaturze rzeczywistej wyższej od 15°C.

Czy wobec powyższego nadal Zamawiający podtrzymuje zapis SIWZ, Ze rozliczenia paliwa odbywać się będą w temperaturze rzeczywistej?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis pkt. 16.3 SIWZ oraz §9 ust. 3 wzoru umowy

Pytanie 13. Ad. pkt.16.3 SIWZ oraz §9 ust.3 wzoru umowy:

Czy Zamawiający przy określeniu faktycznie dostarczonej ilości oleju napędowego zgodnie z §9 ust. 3 wzoru umowy oraz punktem 16.3 SIWZ będzie uwzględniał dopuszczalny błąd pomiaru paliwa w zbiorniku zgodny z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku w sprawie wymagań, którymi powinny odpowiadać zbiorniki pomiarowe oraz szczegółowego zakresu badań i sprawdzeń wykonywanych podczas prawnej kontroli metrologicznej tych przyrządów pomiarowych?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 14. Ad. pkt.16.2 SIWZ oraz §9 ust.2 wzoru umowy:

Czy urządzenia pomiarowe, które będą używane do określenia ilości faktycznie dostarczonego paliwa do zbiorników Zamawiającego posiadają i będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

Odpowiedź:

TAK

Pytanie 15. Ad. §5 ust.3 i 4 wzoru umowy:

Proponujemy, aby badanie próbki odbywało się na koszt Zamawiającego, gdyż Wykonawca daje rękojmię właściwego wykonania przedmiotu i sposobu zamówienia. Jeżeli Zamawiający chce badać jakość paliw-przedmiotu zamówienia i ewentualnie potem wywodzić z tego faktu skutki prawne, to – wydaje się być zasadnym- iż to na nim spoczywa obowiązek poniesienia kosztów za badane próbki. Ponadto, laboratorium, w którym badania te byłyby przeprowadzane, powinno być akceptowane przez obie Strony umowy przetargowej.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis §5 ust.3 i 4 wzoru umowy.

Pytanie 16. Ad. §8 ust.2 wzoru umowy:

W §8 ust.2 znajduje się zapis mówiący, że w przypadku spowodowania szkody, w szczególności szkody powstałej w wyniku złej jakości paliwa, Wykonawca obowiązany jest do pokrycia szkody w pełnej wysokości niezależnie od zapłaconej kary. Taki zapis prowadzi do takiej sytuacji, że zapłacona ewentualnie kara stanowić będzie nadwyżkę nad wypłaconym odszkodowaniem. Prosimy o zmianę zapisu w ten sposób, że Wykonawca jest zobowiązany do zapłaty (oprócz kary umownej) odszkodowania uzupełniającego do wysokości wyrządzonej szkody.

Odpowiedź:

Zamawiający przychyła się do Prośby Wykonawcy wprowadzając stosowne zmiany do §8 wzoru umowy.