

Ostrów Wielkopolski, dn. 17.03.2014r.

dotyczy: przetargu nieograniczonego na „Udzielenie i obsługę kredytu bankowego inwestycyjnego w kwocie 600.000 zł oraz kredytu obrotowego w kwocie 172.500 zł na sfinansowanie zakupu autobusu”.

Spółka Miejski Zakład Komunikacji S.A. informuje, że w dniu 17 marca 2014 roku wpłynęło do Zamawiającego zapytanie od Wykonawcy zainteresowanego przedmiotowym postępowaniem. Działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2013 roku poz. 907 ze zm.) zwanej dalej ustawą PZP, Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść zapytań oraz przedstawia następujące dokumenty:

Pytanie 1

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza podpisanie oświadczenia o zobowiązaniu się do niezwłocznego przekazania kwoty zwrotu podatku VAT na spłatę kredytu, która wpłynie na rachunek Zamawiającego w innym Banku?

Odpowiedź:

Tak

Pytanie 2

Prosimy o informację, czy Zamawiający posiada, zgodnie z informacją z dnia 17.02.2014r. fakturę pro-forma, bądź ofertę zawierającą dane, które zostaną umieszczone na fakturze zakupu? Ponadto prosimy o informację, na jakiej podstawie została określona wartość przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Na dzień dzisiejszy Spółka dysponuje Umową dostawy nr 01/III/2014 na zakup 1 sztuki nowego miejskiego autobusu niskopodłogowego. Umowa udostępniona na stronie www.mzk-ostrow.com.pl.

Pytanie 3

Dostarczenie programu naprawczego oraz informacji o jego realizacji.

Odpowiedź:

Pytanie wykracza poza zakres wyjaśnienia treści SIWZ.

Pytanie 4

Prosimy o podanie kwot nakładów inwestycyjnych w latach 2011-2013.

Odpowiedź:

Rok	Wysokość nakładów inwestycyjnych netto
2011	4.934.588,35 zł
2012	1.844.188,46 zł
2013	85.962,59 zł

Pytanie 5

Podanie informacji na temat konstrukcji zawartych umów o współpracy z Gminami, na rzecz których wykonywane są usługi transportowe tj. wysokość kwoty dotacji jaka przekazywana jest przez Gminę, okres na jaki zostały zawarte umowy.

Odpowiedź:

MZK S.A. na rok 2014 podpisała umowy na usługi lokalnego transportu zbiorowego polegającego na przewozach pasażerskich na liniach autobusowych stanowiące, zgodnie z ustawą o samorządzie gminnym, zadanie własne gmin. Na ich podstawie Spółka otrzymywać będzie wynagrodzenie za świadczone na podstawie umowy usługi. Wynagrodzenie stanowi dopłatę do pokrycia kosztu wozokilometra wykonywanego na poszczególnych gminach. Przedmiotowa rekompensata na rok 2014 wynosi 8.210.793 zł.

Pytanie 6

Prosimy o informację, czy od 1 czerwca 2012 roku nastąpiła podwyżka cen biletów? Czy Zamawiający w najbliższym czasie planuje podwyżkę cen biletów?

Odpowiedź:

Od 1 czerwca 2012 roku nastąpiła podwyżka cen biletów w granicach Miasta Ostrowa Wielkopolskiego oraz na terenie miasta Kalisza i Krotoszyna. Ceny biletów na pozostałych gminach pozostały bez zmian. W roku 2013 Spółka nie podniosła cen biletów i w najbliższym czasie również nie planuje podwyżek cen biletów za przejazdy liniami komunikacyjnymi.

Pytanie 7

Przedstawienie danych dotyczących struktury przychodów ze sprzedaży w roku 2013.

Odpowiedź:

Nazwa	Przychody ze sprzedaży
	2013 rok
Transport pasażerski miejski, międzymiastowy drogowy, w tym:	6 813 390.93
przewóz osób bilety miesięczne	1 957 877.54
przewóz osób bilety jednorazowe	4 795 513.39
przewóz osób usł. komunikacyjne	60 000.00
Pozostały pasażerski transport lądowy, w tym:	521 065.15
przewozy krajowe	505 848.55
przewozy zagraniczne	15 216.60
Reklama	225 440.97
Obsługa i naprawa pojazdów mechanicznych	125 132.16
Dopłaty do stosowanych ulg ustawowych	1 285 747.06
Sprzedaż detaliczna części i akcesoriów do pojazdów mechanicznych, sprzedaż detaliczna paliw	8 672 005.63
Razem:	17 642 781.90

Pytanie 8

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności w zakresie informacji dotyczącej zobowiązań handlowych wykazanych w informacji podstawowej Zamawiającego, a sprawozdaniu F-01 wg stanu na koniec 2013 roku.

Odpowiedź:

Prawidłowa kwota dotycząca zobowiązań handlowych ujęta jest w Sprawozdaniu F-01.