

UMOWA NR...../.....

zawarta w Ostrowie Wielkopolskim w dniur.

pomiędzy:

Miejskim Zakładem Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim z siedzibą przy ulicy Lotniczej 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski, zarejestrowanym w Sądzie Rejonowym Poznań – Nowe Miasto i Wilda pod nr KRS 0000034518, NIP: 622-10-11-703, REGON 250560076, wysokość kapitału własnego 3 846 400 - zł opłacony w całości, zwanym w dalszej treści umowy **Zamawiającym** reprezentowanym przez:

Janusza Marcza - Prezesa Zarządu

a:

.....
.....
.....

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym dalej **Wykonawcą**

zwanymi dalej indywidualnie „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”.

w wyniku rozstrzygnięcia zamówienia sektorowego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości przekraczającej wyrażoną w złotych równowartość kwoty 428 000 euro na podstawie przepisów art. 39-46 w związku z art. 132 ust. 1 pkt 6 i art. 133 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1843 z późn. zm.) zwanej dalej „Pzp”. w postępowaniu, którego przedmiotem była „Dostawa oleju napędowego dla Miejskiego Zakładu Komunikacji S.A. w Ostrowie Wielkopolskim”.

Przedmiot Umowy

§ 1

1. Przedmiotem umowy są sukcesywne hurtowe dostawy oleju napędowego wg aktualnie obowiązującej Polskiej Normy **PN-EN 590** , oraz spełniającego wymagania jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r, w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U z 2015 r poz. 1680 z późn. zm.) z możliwością awaryjnej dystrybucji u Zamawiającego w ilości **1700 m³**, z uwzględnieniem postanowień ust. 4.
2. Wykonawca zobowiązuje się do sukcesywnego dostarczania Zamawiającemu, do jego zbiorników paliw usytuowanych na terenie stacji paliw Zamawiającego przy ul. Lotniczej 30 w Ostrowie Wielkopolskim, przedmiotu zamówienia określonego w ust.1.
3. Na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia danej dostawy oleju napędowego do innego wskazanego przez Zamawiającego punktu dostawy, który znajdował się będzie na terenie miasta Ostrowa Wielkopolskiego.
4. Zamawiający zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ilości oleju napędowego w zależności od potrzeb wynikających z bieżących zadań przewozowych. W takim wypadku Wykonawcy nie będzie przysługiwało żadne roszczenie z tego tytułu wobec Zamawiającego.

5. W przypadku zmiany przywołanych powyżej przepisów lub ich zastąpienia innymi przepisami dostarczany olej napędowy musi spełniać wymagania wynikające z przepisów obowiązujących na dzień dostawy.

Warunki dostawy

§ 2.

1. Termin i ilość jednorazowych dostaw, Zamawiający określi w składanych sukcesywnie zamówieniach.
2. Szczegółowych zamówień na dostawę oleju napędowego będzie dokonywał faxem, e-mailem lub telefonicznie Kierownik Działu Techniki Zamawiającego lub upoważniona przez niego osoba.

§ 3.

1. Wykonawca zobowiązuje się na żądanie Zamawiającego w przypadku okresowego wyłączenia stacji paliw do awaryjnej dystrybucji około 3 m³ paliwa dziennie z własnych urządzeń i własnych zbiorników wyposażonych w odmierzacze przepływu paliwa, umożliwiające zatankowanie około 50 pojazdów w czasie 16 godzin na terenie Zamawiającego.
2. Przewidywany okres wyłączenia stacji paliw Zamawiającego może wynosić około 4 dni i zależy od przyczyn takich jak :
 - a) awaria stacji paliw,
 - b) czyszczenie zbiorników,
 - c) legalizacja zbiorników,
 - d) innych przyczyn jakie mogą spowodować konieczność awaryjnej dystrybucji.

§ 4.

1. Olej napędowy Wykonawca zobowiązany jest o dostarczać na bieżąco do stacji paliw Zamawiającego w Ostrowie Wielkopolskim przy ul. Lotniczej 30 (z zastrzeżeniem postanowień § 1 ust. 3 umowy) w terminach określonych w § 6 ust. 1, 2.
2. Olej napędowy dostarczany będzie transportem na koszt Wykonawcy.
3. Autocysterny wykorzystywane przez Wykonawcę powinny posiadać atest upoważniający do przewozu oleju napędowego.
4. Wykonawca zobowiązany jest do posiadania stosownego zapasu oleju napędowego w magazynach własnych, celem zapewnienia ciągłości dostaw.

§ 5.

1. Wykonawca gwarantuje, że dostarczane paliwa mają jakość zgodną z obowiązującymi normami.
2. Do każdej dostawy Wykonawca dołączy świadectwo jakości dostarczanego paliwa oraz dokument wydania.
3. W przypadku wątpliwości, co do jakości dostarczonego oleju napędowego, Zamawiający zastrzega sobie możliwość dokonania badań jakościowych w wybranych przez siebie laboratoriach. W przypadku gdy jakość paliwa nie będzie odpowiadać wymaganiom norm, wszystkie koszty związane ze złą jakością paliwa poniesie Wykonawca .
4. Zamawiającemu przysługuje prawo do każdorazowego przeprowadzenia badania jakości paliwa, przy czym koszt jednego badania w miesiącu pokrywa Wykonawca.
5. Próbką dostarczonego paliwa pobierana będzie każdorazowo w trakcie wydawania oleju napędowego z autocysterny Wykonawcy do zbiorników Zamawiającego. Próbką pobrana na potrzeby udokumentowania jakościowego paliwa po pobraniu zabezpieczona zostanie przed ingerencją osób trzecich w następujący sposób:

- 1) specjalny pojemnik z próbką oleju napędowego po napełnieniu paliwem z danej dostawy zabezpieczony zostanie poprzez dokręcenie korka uniemożliwiającego ponowne otwarcie pojemnika bez spowodowania zerwania zabezpieczenia, dodatkowo na etykiecie znajdującej się na pojemniku zostaną zawarte następujące informacje:
 - a. termin dostawy oleju napędowego,
 - b. podpis pracownika Zamawiającego dokonującego poboru paliwa,
 - c. podpis pracownika Wykonawcy wydającego paliwo z autocysterny.
 - d. numer świadectwa jakości dostarczonego paliwa,
 - e. numer dowodu wydania paliwa .
- 2) próbka do celów reklamacyjnych przechowywana będzie w magazynach Zamawiającego przez okres 60 dni licząc od daty dostawy.
- 3) w przypadku podejrzenia co do złej jakości dostarczonego paliwa, próbka zostanie przekazana w ciągu 4 dni do wybranego przez Zamawiającego laboratorium w obecności upoważnionych przedstawicieli stron. W przypadku nie stawienia się osoby upoważnionej ze strony Wykonawcy próbka zostanie dostarczona do laboratorium przez pracownika Zamawiającego.
6. W przypadku stwierdzenia złej jakości paliwa, jego niezgodności z normą określoną w ust. 1, lub dostarczenia paliwa bez świadectwa jakości , Zamawiający ma prawo odmówić przyjęcia dostarczonego oleju napędowego, a Wykonawca w takim przypadku zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu zamówiony olej napędowy, wolny od wad, w terminie określonym w § 6 umowy.
7. Wykonawca winien dostarczyć wraz z pierwszą dostawą Kartę Danych oferowanego produktu zawierającą:
 - a) identyfikację produktu i producenta ,
 - b) identyfikację zagrożeń (pożarowych, toksykologicznych, ekologicznych itp.),
 - c) pierwszą pomoc (zatrucia skażenia, itp.),
 - d) postępowanie w przypadku pożaru,
 - e) postępowanie w przypadku uwolnienia do otoczenia,
 - f) kontrola narażenia (wartość dopuszczalnych stężeń) i zalecane ochrony osobiste ,
 - g) postępowanie z odpadami.

Termin realizacji

§ 6.

1. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczania oleju napędowego w okresie 24 miesięcy od dnia podpisania umowy tj. od..... roku do roku .
2. Olej napędowy dostarczany będzie w terminie do 24 godzin od momentu złożenia zamówienia w godzinach od 8⁰⁰ do 13⁰⁰.

Wartość zamówienia

§ 7.

1. Zamawiający płacić będzie Wykonawcy za każdy m³ dostarczonego paliwa cenę netto ogłoszoną przez PKN ORLEN na stronie internetowej www.orklen.pl na dzień dostawy pomniejszoną o upust zastosowany do obliczenia ceny oferty.
2. Cena oleju napędowego podana w ofercie Wykonawcy w porównaniu z ceną PKN ORLEN ogłoszoną na stronie internetowej www.orklen.pl z dnia **03.11.2020 roku** wynosi :

Przedmiot umowy	Cena 1 m ³ netto /podana w ofercie/	Cena 1 m ³ netto /cena PKN ORLEN/	Cena 1 m ³ brutto /podana w ofercie/	Cena 1 m ³ brutto /cena PKN ORLEN/

Olej napędowy	_____	_____	_____	_____
----------------------	-------	-------	-------	-------

Kary umowne

§ 8.

1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy Wykonawca zobowiązuje się zapłacić Zamawiającemu kary umowne :
 - a) w wysokości 10% wartości brutto przedmiotu zamówienia, gdy którakolwiek ze stron odstąpi od umowy z powodu okoliczności za które odpowiada Wykonawca, przy czym wartością przedmiotu zamówienia na potrzeby obliczenia kar umownych jest cena jednostkowa przedmiotu zamówienia brutto określona w § 7 ust. 2 pomnożona przez ilość oleju napędowego wskazaną w § 1 ust. 1 niniejszej umowy.
 - b) w wysokości 1% wartości brutto danej dostawy nie dostarczonej w uzgodnionym terminie określonym w § 6 ust. 2 za każdy rozpoczęty dzień przekroczenia umownego terminu realizacji zamówienia.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia naliczonych kar umownych z należności przysługującej Wykonawcy.
3. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i naliczyć karę umowną, o której mowa w ust. 1 lit. a), w szczególności w przypadku, gdy:
 - a) Wykonawca dwukrotnie naruszył obowiązki określone w umowie.
 - b) Wykonawca wykonuje przedmiot umowy niezgodnie z umową lub złożoną ofertą.
 - c) Dostarczony przedmiot umowy ma wady istotne (uniemożliwiające właściwe lub zamierzone przez Zamawiającego funkcjonowanie przedmiotu umowy) lub nie dające się usunąć.
4. Odstąpienia, o którym mowa w ust. 1 lit a), należy dokonać w terminie 2 miesięcy od momentu zaistnienia jednej z przesłanek, o których mowa w ust. 3.
5. Jeżeli wysokość szkody powstałej na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy przekraczać będzie wysokość zastrzeżonej kary umownej Zamawiający może dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych.
6. W przypadku przerwy w realizacji umowy trwającej dłużej niż 2 dni, oprócz kary, o której mowa w ust. 1 lit. b), Zamawiający ma prawo zlecić wykonanie dostaw innemu podmiotowi, na koszt Wykonawcy.
7. W pozostałych wypadkach powstania szkody po stronie Zamawiającego, nie objętych karami umownymi, Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania.

Warunki płatności

§ 9.

1. Płatności następować będą każdorazowo po danej dostawie oleju napędowego w okresie **30 dni** od daty wystawienia prawidłowej faktury VAT.
2. Zamawiający każdorazowo dokona pomiaru ilości dostarczonego paliwa w obecności przedstawiciela Wykonawcy (kierowcy);
3. Zamawiający zapłaci za faktycznie dostarczone paliwo.

Postanowienie końcowe

§ 10.

1. Wszelkie zmiany treści umowy wymagają formy pisemnej - aneksu, pod rygorem nieważności.
2. Zamawiający przewiduje następujące zmiany treści umowy:

- a) zmiany terminu wykonania umowy z powodu okoliczności nieznanych stronom w chwili zawarcia umowy,
 - b) zmiany ustawowej stawki podatku VAT,
 - c) obniżenia cen Wykonawcy, zastosowania przez wykonawcę promocji i dodatkowych upustów,
 - d) zmian podmiotowych po stronie Wykonawcy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
 - e) zmiana terminu obowiązywania umowy w związku ze zmianami podmiotowymi po stronie Zamawiającego.
 - f) przedłużenie terminu trwania umowy o maksymalnie 3 miesiące w przypadku nie wykorzystania limitu ilościowego, o którym mowa w § 1 ust. 1 umowy, w okresie na jaki została zawarta.
 - g) zmiana dotycząca nieistotnych postanowień umowy, tj. zmiana, o której wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie miałaby wpływu na krąg podmiotów ubiegających się o udzielenie zamówienia czy też wynik postępowania przetargowego.
 - h) zmianie wartości umowy pod warunkiem, że łączna wartość zmian jest mniejsza niż kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy „Pzp” i jest mniejsza od 10% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
 - i) zmiana obowiązujących norm jakościowych przedmiotu zamówienia.
3. Wnioskodawcą ewentualnych zmian może być Zamawiający lub Wykonawca poprzez pisemne wystąpienie w okresie obowiązywania umowy zawierające uzasadnienie proponowanych zmian.

§ 11.

Wszelkie spory pomiędzy stronami mogące wyniknąć podczas realizacji umowy rozstrzygnie Sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

§ 12.

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, Ustawy Prawo Zamówień Publicznych dnia 29 stycznia 2004 roku.

§ 13.

Umowa niniejsza została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

Z A M A W I A J Ą C Y

W Y K O N A W C A