



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



WOJEWÓDZTWO
WIELKOPOLSKIE

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACJI S.A. W OSTROWIE WIELKOPOLSKIM
zarejestrowany w Sądzie Rejonowym w Poznaniu pod numerem KRS 0000034518

ul. Lotnicza 30, 63-400 Ostrów Wielkopolski

NIP 622-10-11-703, tel. (062) 737 61 10, fax. (062) 584 50 08

e-mail : sekretariat@mzk-ostrow.com.pl

www.mzk-ostrow.com.pl

ogłasza

przetarg nieograniczony

o wartości powyżej 387 000 EURO prowadzony na zasadach i warunkach określonych

w Ustawie z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo Zamówień Publicznych

(Dz. U. z 2010 r Nr 113 poz. 759 i Nr 161 poz. 1078.)

na zakup

„6 ekologicznych autobusów dla Miasta Ostrowa Wielkopolskiego”

W ramach regionalnego programu operacyjnego Województwa Wielkopolskiego

PRIORYTET II , działanie 2.5 , Schemat II .

Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia można odebrać osobiście w Sekretariacie MZK S.A. przy ul. Lotniczej 30 w Ostrowie Wielkopolskim w godz. od 8⁰⁰ do 14⁰⁰ lub pobrać ze strony internetowej zamawiającego.

Zamawiający nie dopuszcza możliwości składania ofert częściowych i wariantowych .

Zamawiający nie przewiduje umowy ramowej, dynamicznego systemu zakupów, aukcji elektronicznej i udzielania zamówień uzupełniających.

Ofertent przystępujący do przetargu jest zobowiązany wnieść wadium w wysokości **50 000 PLN** (słownie : pięćdziesiąt tysięcy złotych) przed upływem terminu składania ofert

Termin związania ofertą **60 dni** od daty upływu terminu składania ofert .

Wymagany termin realizacji zamówienia : **do 5 miesięcy od dnia podpisania Umowy Dostawy**

Termin składania ofert upływa w dniu 15. 03.2011 roku o godz. 9⁰⁰.

Oferty należy złożyć na adres :

Miejski Zakład Komunikacji S.A. 63 – 400 Ostrów Wielkopolski ul. Lotnicza 30 (sekretariat) .

Informacje dodatkowe można uzyskać pod numerem telefonu : 062 737 61 14 lub 062 737 61 32 w godzinach od 8⁰⁰ do 10⁰⁰ od poniedziałku do piątku .

Warunki udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełnienia tych warunków

W postępowaniu mogą wziąć udział Wykonawcy, którzy zgodnie z art. 22 ust. 1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku, Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2010 r Nr 113 poz. 759 i Nr 161 poz. 1078) spełniają warunki dotyczące:

1. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania.
2. Posiadania wiedzy i doświadczenia.

Warunek ten będzie spełniony przez Wykonawcę jeżeli oferowany typ autobusu został w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert , a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, dostarczony na rynek państw członkowskich Unii Europejskiej, lub krajów stowarzyszonych w ilości co najmniej 6 sztuk autobusów oferowanej marki i typu. , zgodnych z oferowanymi w niniejszym postępowaniu autobusami również w zakresie jednostki napędowej (silnika) spełniających normę EURO-5 standard EEV oraz skrzyni biegów.

3. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,

Warunek ten będzie spełniony przez Wykonawcę jeżeli posiada na terenie Polski minimum 1 autoryzowaną stację obsługi.

4. Sytuacji ekonomicznej i finansowej
5. Nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.
6. Akceptują wzór umowy (załącznik nr 5).
7. Udziela następujących gwarancji, licząc od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego:
 - a) szkielet nadwozia i podwozia - **12 lat**
 - b) szczelność okien - **12 lat**
 - c) na powłoki lakiernicze - **5 lat**
 - d) na autobus - **36 miesięcy** (bez limitu przebiegu) licząc od daty przekazania autobusu (protokół końcowy)
 - e) na zamontowany w dostarczonym autobusie systemie cyfrowego monitoringu wizyjnego - **36 miesięcy** od daty przekazania autobusu (protokół końcowy) w okresie obowiązywania gwarancji raz na 6 miesięcy będzie wykonywany nieodpłatny przegląd zainstalowanych urządzeń monitoringu i na tą okoliczność sporządzony będzie protokół.
8. Autobus musi posiadać :
 - Aktualne świadectwo homologacji, wydane przez ustawowo uprawniony organ (dokument dopuszczenia autobusu do ruchu na terenie Polski zgodnie z obowiązującymi zasadami);
 - Certyfikaty potwierdzające, że wszystkie elementy nadwozia stanowiące wyposażenie przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy oferowanych autobusów spełniają warunek niepalności;
 - Certyfikat zgodności konstrukcji silników oferowanych autobusów z wymogami normy EURO 5 i standardem EEV.

Gwarancje, o których mowa w pkt. 6.7 SIWZ nie dotyczą wyposażenia takiego, jak: sterownik tablic i kasowników, kasa fiskalna, tablice kierunkowe, kasowniki, radiodtwarzacz, radiotelefon, opony, akumulatory, alkomat na które obowiązują gwarancje fabryczne producentów.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków wymienionych w pkt. od 1 do 8 na podstawie złożonych wraz z ofertą oświadczeń, dokumentów i wykazów.

Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty wraz z podaniem znaczenia tych kryteriów i sposobu oceny ofert.

1. Przy wyborze oferty Zamawiający będzie się kierował kryteriami o następujących wagach:

- a) **całkowita wartość dostawy – 70 %**
- b) **parametry techniczno – eksploatacyjne – 30 %**

2. W ramach każdego kryterium oferta może uzyskać 100 pkt.

3. Punktacja obliczona zostanie w następujący sposób.

a) dla kryterium „**Całkowita wartość dostawy**”

$$\text{ilość punktów} = \frac{\text{oferta z najniższą całkowitą wartością dostawy}}{\text{całkowita wartość dostawy oferty ocenianej}} \times 100$$

b) dla kryterium „**Parametry techniczno – eksploatacyjne**”

Lp.	NAZWA KRYTERIUM	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	ILOŚĆ PUNKTÓW
1.	Konstrukcja szkieletu (łącznie z ramą) nadwozia i poszycie zewnętrzne	max 25 pkt.	Konstrukcja szkieletu (łącznie z ramą) nadwozia i poszycie ze stali odpornej na korozję – nierdzewnej 1.4003 wg PN-EN – 10088, aluminium i/lub tworzyw sztucznych i ich kompozytów .	25 pkt.
			Konstrukcja szkieletu nadwozia wykonana ze stali o podwyższonej jakości i poszycie ze stali dwustronnie ocynkowanej – zabezpieczenie metodą kataforezy KTL. Inne.	0 pkt.
2.	EKOLOGIA	max 5 pkt.	Metoda sucha bez dodatkowych subst. chemicznych i czynności obsługowych	5 pkt.
			Z zastosowaniem dodatkowych substancji chemicznych i czynności obsługowych	0 pkt.
3.	Unifikacja z taborem nowej generacji z niską podłogą na całej powierzchni z trzema wejściami bez stopniowymi eksploatowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.	max 25 pkt.	Marka pojazdów w posiadaniu	25 pkt
			Brak pojazdu danej marki w posiadaniu	0 pkt.

4.	Rodzaj jednostki napędowej	max 10pkt	Silnik stojący z zabudową wieżową	10 pkt.
			Silnik leżący lub inny	0 pkt.
5.	Bezobsługowe niewymagające smarowania zespoły i układy pojazdu	max 5 pkt	Zaoferowanie układów bezobsługowych	5 pkt
			Zespoły wymagające smarowania	0 pkt
6.	Unifikacja silników	max 10 pkt	Zaoferowane przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach silników zunifikowanych ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp. *	10 pkt
			Zaoferowanie innego silnika	0 pkt
7.	Skrzynia biegów	max 10 pkt	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach 4-biegowej skrzyni zunifikowanej ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp.	10 pkt
			Zaoferowanie innej skrzyni biegów	0 pkt
8.	Unifikacja typu osi	max 5 pkt	Zaoferowanie przez Wykonawcę we wszystkich oferowanych pojazdach typów osi zunifikowanych ze stosowanymi w MZK S.A. Ostrów Wlkp. **	5 pkt
			Zaoferowanie innego typu osi	0 pkt
9.	Układ automatycznego uzupełniania oleju w silniku	max 5 pkt	Zaproponowanie rozwiązania automatycznego dozownika oleju do silnika z wymuszoną dawką dolewek i z elektroniczną pamięcią zapisu danych pracy dozownika ***	5 pkt
			Zaproponowanie innego rozwiązania	0 pkt
			*** System musi posiadać możliwość odczytania zapisanej informacji o dolewkach i nie prawidłowym działaniu oraz umożliwiać ustawianie parametrów pracy za pomocą odpowiedniego przenośnego czytnika danych	

* Za zunifikowany uważa się silnik posiadający takie same elementy wymienne jak :
blok silnika, układ korbowo- tłokowy, układ rozrządu, głowica cylindrów.

** Za zunifikowane uważa się osie wymienione poniżej :

- Oś przednia : V9 – 72 GL, VOK – 07 – B, VOK – 07-B- 06, V0-4 , ZFRL 85A;
- Oś napędowa : ZF AV 132/80, ZF AV 132/90, HONP – 13100.

Dla oceny parametrów techniczno- eksploatacyjnych należy wypełnić załącznik nr 1 - formularz ofertowy.

4. Ostateczna ilość punktów każdej oferty zostanie obliczona poprzez pomnożenie punktów uzyskanych w ramach kryterium „Całkowita wartość dostawy” przez jego wagę tj. 70 % i zsumowaniu z punktami uzyskanymi w ramach kryterium „ Parametry techniczno-eksploatacyjne” przemnożonymi przez wagę 30 %.
5. Za ofertę najkorzystniejszą zostanie uznana ta, która uzyska największą ilość punktów.